Arstotal 39

HISTORIAL 39

C O N T E N I D O

Orejeta Nº 1: Historiador CN A. MOZZARELLI

Orejeta Nº 2: Historiador (Clte E. OTERO) TF IM BARDI / TM BERRONE

Orejeta Nº 3: Comunicados del Cte del Teatro de Operaciones Malvinas

Orejeta Nº 4: Periodicos editados en Malvinas "LA GACETA ARGENTINA"

ARMADA ARGENTINA

N° ....

Letra ....

1

Historiador: CN. A. Mozzarelli

- COMANDO DE LA SUB.AREA NAVAL MALVINAS -

"DIARIO DE GUERRA Y ACAECIMIENTOS"

En Puerto de las Islas Malvinas, a los 16 días de abril de 1982, se abre el presente "DIARIO DE GUERRA Y ACAECIMIENTOS" del Comando de la Sub Área Naval Malvinas, constituido a partir del día 8 del mismo mes y año, el cual consta de 400 fojas útiles y se divide en las siguientes secciones:

A partir de la foja 3: Acaecimientos
A partir de la foja 100: Registro de documentación
A partir de la foja 201: Diario de Vida la Agrupación Naval Malvinas -

ANTONIO J MOZZARELLI
CAPITAN DE NAVIO

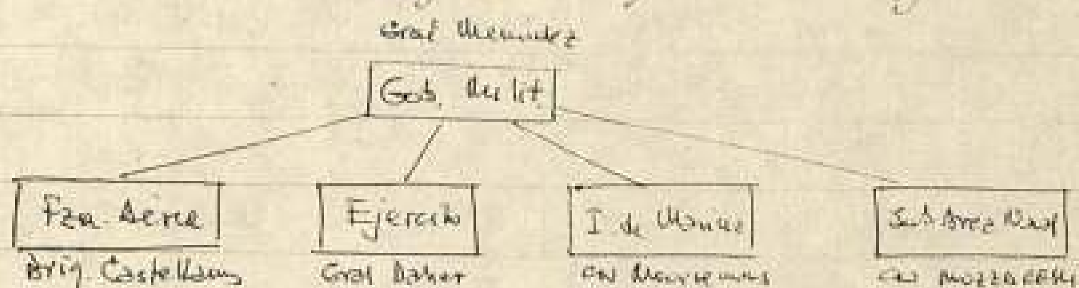
Resumen de las actividades desarrolladas entre el 8/4/82 y el 16/4/82 -

8/4/82 El ISLA DE LOS ESTADOS se amarró a 09.00 hs al Río CINCEL para alijar su carga de camiones y elementos de la pista. Posteriormente a 2100 hs desembarcó la carga en PUERTO MALVINAS -

A 18.00 hs aproximadamente COMAVINAS arribó en vuelo directo desde BAPUER - El resto del día transcurrió interiorizándose de la situación de los elementos subordinados (Apostadero, Unidades surtas y Estación Aeronaval) -

El ARA "BUEN SUCESO" debió zarpar esta misma noche a efectos de arribar a MALV antes de medianoche del (domingo) ~~[illegible]~~ 11/4/82, hora de iniciación del bloqueo naval inglés -

9/4/82 COMAVINAS se presentó al Sr Gral Menéndez, entregando correspondencia remitida por COATLANSUR. La organización del Comando será según se desprende lo siguiente:



Se efectuó inspección a la planta de combustible de CARIBER - Se determinó e informó a COATLANSUR que está operativa para GAS-OIL pero no para F.O.N.

Se inspeccionó estación de radio, instalada en el puerto y se informó a COATLANSUR de sus capacidades. Continúa la instalación de equipos -

Se participó en una reunión de Inteligencia y se designó Jefe de Inteligencia al Sr. CF GAFFOGLIO -

A 0800 el ISLA DE LOS ESTADOS se amarró para iniciar descarga. A 1500 inició el alije del ARA IZAR en Pto. GROUSSAC.

10/4/82 A 0700 ISLA DE LOS ESTADOS amarra para descargar. El Comando de esta Agr. Area Naval se instaló en una casa cercana al muelle de la Gobernación. En sus proximidades está instalado RADIOLVINAS y el alojamiento provisorio del personal del Apostadero.
La Estación Aeronaval está precariamente instalada en un quonset del Aeropuerto. Las comunicaciones locales son muy dificultosas.
Hoy se efectuó un vuelo de exploración con los TRACKER.
A 2200 se ordena al ISLA DE LOS ESTADOS cargar efectos y pertrechos del R.I. Nº 8 de Ejército para Bahía Fox.

11/4/82 A 0845 zarpó el ISLA DE LOS ESTADOS para Bahía Fox.
Se liberó con buzos el enredo de cadena de la hélice del RIO CINCEL. Buque zarpó.
A 1830 hs. arribó el BUEN SUCESO.
Se recibió una corriente FOCA para CONSUVINAS.

12/4/82 Visita del C.O.N. Se recibe Orden Operaciones "TOMANIE" (minuta)
A 1315 ISLA DE LOS ESTADOS arribó a Bahía Fox.
Se van formulando requerimientos de armamento portátil, cargas submarinas antibuzo, equipos de vestir etc. y también personal de maquinistas y de mar a la vez que traductores.

13/4/82 Se toma posesión del FORREST y se nombra una dotación al mando del Tte. MOLINI.

// Ejército requiere enviar pertrechos al R.I. N°8 en Bahía Fox - Para ello se informa al Gobernador Militar que será necesario requisar el MONSUNEN de la F.I.C. - Se plantean dudas por razones políticas. La compañía no desea alquilar el barco según instrucciones recibidas de LONDRES -

= A 0200 hs arribaron los GC 82 y 83 (RIO IGUAZU e ISLAS MALVINAS) de la P.N.M. procedentes de ADO. Están al mando del ~~los~~ Prefecto MARTINEZ LOISY

= A 0730 ISLA DE LOS ESTADOS zarpó de Bahía Fox -

= A 1720 " " " " arribó al costado del BUEN SUCESO - Se comenzó a trasbordar 22 minas de contacto y 1 boya luminosa para el canal Bouldo -

{ Continúan siendo múltiples los esfuerzos duplicados y las fallas de coordinación

14/4/82 A 1030 ISLA DE LOS ESTADOS completó el embarque de minas y boya -
Se destacaron los dos aviones TRACKER - Se informó a COATLANSUR que el minado deberá ser efectuado sin apoyo aéreo A/S -
Se formuló un pedido de combustible TURBO NAVAL para los GC 82 y 83 - Se analiza además la factibilidad de usar el combustible local - Se enviaron muestras para análisis a Bs As.

15/4/82 A 0015 zarparon ISLA DE LOS ESTADOS y FORREST para minado - La meteorología es desfavorable. Ambas unidades regresaron a 0215 no habiendo podido efectuar la tarea -
En la fecha, después de diversas tentativas se requise

el MONSUNEN por un período de 5 o más días.
Se designa una dotación al mando del TTE GORSEVICH
A 1515 zarpó el ISLA DE LOS ESTADOS para fondear la boya.
A 1800, después de fondeada, la boya se hundió presumiblemente por el peso del orinque de 80 m. aunque se habían reemplazado por cable 50 m.
A 2030 hs. ISLA DE LOS ESTADOS fondeó en STANLEY.

16/4/82 A 0130 zarpó ISLA DE LOS ESTADOS para minado
A 0400 informó que el dispositivo de fondeo era inadecuado y dadas las condiciones reinantes una mina había caído accidentalmente desde la pluma dentro de la bodega. Fué esterilizada de inmediato.
A 0615 ISLA DE LOS ESTADOS fondeó en STANLEY
Se comenzó a diseñar y construir una rampa de lanzamiento. Se modificó el trazado del campo minado.
MONSUNEN completando carga. FORREST reparando el sistema de carga de la batería
Se inició el pintado de los guardacostas (camouflage)
Arribó un helicóptero de Prefectura.
Se estableció una nueva orgánica, según Orden de Operaciones, por la cual se creó el COMANDO DE LA AGRUPACIÓN MALVINAS del que dependen el BIM N° 5 el GRUPO AERONAVAL y este Comando de Sub-Area
Se presentó el Prefecto MARTINEZ LOZANO con el grupo de Prefectura e instrucciones

[signature]

Sábado 17/4/82.

ISLA DE LOS ESTADOS pudo ejecutar la operación TORMIE UNO modificada - Se informó por despacho a COATLANSUR - Se elabora croquis -

FORREST nuevamente en servicio -

MONSUNEN habría zarpado a 0200 con destino a BAHIA FOX - De regreso tiene previsto tomar DARWIN para embarcar ovejas -

Se recibió resultado positivo del análisis de combustible - GC 82 y 83 completan combustible

FORREST carga 250 tambores de aeronafta para el R.I. Nº8 en Bahía Fox - Será apoyado por un guardacostas -

A aprox. 2230 hs MONSUNEN arribó a BAHIA FOX -

ISLA DE LOS ESTADOS plantó campo TORMIE DOS - Se informó a COATLANSUR -

Se discutieron con COSGRUVINAS aspectos para el empleo de las unidades a flote en la defensa -

Se remitió a GOE el material perteneciente a la GRANVILLE

Se lanzan cargas submarinas antibuzos durante la noche -

[signature]

Domingo 18/4/82

A 0500 hs zarpó con destino a DARWIN llevando tambores de aeronafta para Fza Aérea.-

A 0800 hs zarpó el GC 82 en apoyo del FORREST.-

A 10.15 hs MONSUNEN amarró en Bahía Fox sin novedad

En la fecha se distribuyeron puestos de combate y armamento portátil al personal

A 1400 COMOVINAS efectuó inspección de Pto GROUSSAC abordo del GC 83.-

A 0800 se dió misa abordo del ARA "BUEN SUCESO".-

[signature]

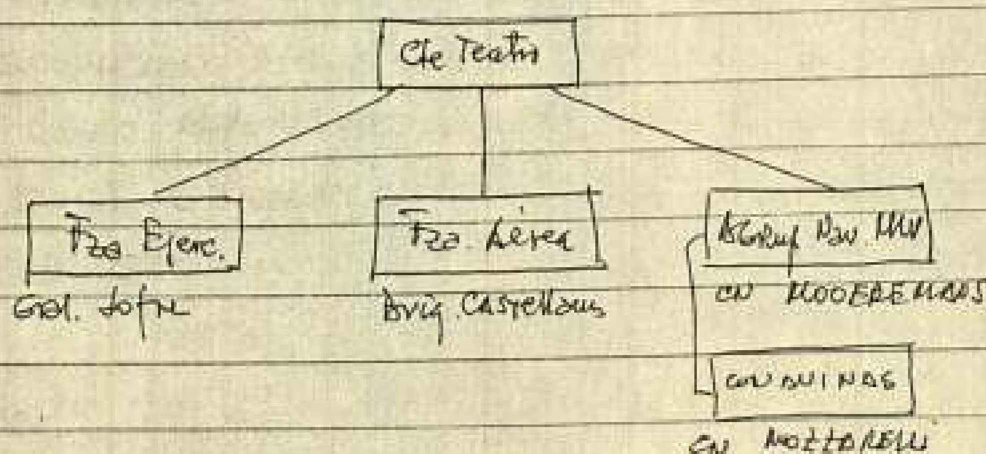
Lunes 19/4/82

Se ordenó apagar el balizamiento de la zona. El Faro Cabo San Felipe ya está apagado.-

A 0839 MONSUNEN zarpó de BAHIA FOX con destino a DARWIN

A 1600 se entregó al CC PAYAROLA las Órdenes de Operaciones de minado. (corresponden a los números 7 y 8 del Registro de documentación).-

De la Orden de Operaciones _____ elaborada por el Cte. del Teatro de Operaciones Malvinas la organización de las fuerzas es la siguiente:



A 2030 hs se recibe información verbal de que el buque "Formosa" de ELMA se hallaría a 100 millas de Pto. Islas Malvinas (posición a 1730 hs.)_ Inmediatamente se dispone la salida del FORREST y del GC 83 a fin de interceptarlo, dado que no se había recibido despacho de movimiento y existe la impresión de que ha sido destacado su conocimiento de la ubicación de los campos minados_

Poco después se recibe un GFH _ _ _ _ informando de la llegada de la unidad y pidiendo punto de reunión 090°/Pta. Peligrosa/5' a 200400_ Se anula la zarpada del FORREST y se dispone que el GC 83 zarpe a 0230 al punto de reunión_

Martes 20/4/82 A 0830 todavía no se había producido el encuentro, el GC 83 está en posición y el Formosa está demorado_ Se emite la orden de embarcar al Cte González Llanos en el "Formosa"_ Se informa a COATLANSUR imposibilidad de ejecución por estado del mar y que se toman las medidas para que el Formosa pueda acceder entre TORNAVE 2 y la costa_

A 1525 las condiciones meteorológicas han empeorado_ No obstante el Formosa se halla al través de Roca Foca y el GC83 le sigue las aguas_

A 1630 FORMOSA avisó sin novedad y luego el GC 83_ Se ordenó de inmediato que ISLA DE LOS ESTADOS se amadrine al Formosa para su alije_ El viento se mantiene del W a 20 nudos_

Se pidió a COATLANSUR el establecimiento de una grilla de coordenadas cartesianas efecto informar posiciones_ Ante la escasez se han pedido cartas de la zona_

El personal civil del ISLA DE LOS ESTADOS y del BUEN SUCESO continúa desembarcándose_ Se pidió

relevos a desertranvaces y a operavales_
En la fecha se ha pasado inspección a los puestos de vigilancia del muelle_ También se han distribuido órganos en tierra a ocupar en la eventualidad de que un ataque aéreo pueda destruir el BUEN SUCESO
A la fecha este COMANDO NAVAL opera normalmente las siguientes unidades tripuladas con personal propio:

1) ARA "BAHIA BUEN SUCESO": Comando
2) ARA "ISLA DE LOS ESTADOS": Tareas de alije y comando
3) MONSUNEN: Requisado a la FIC_ Abastece Bahía Fox - Darwin y otros puertos
4) FORREST: Idem anterior
5) REMOLCADOR DE LA FIC: Servicio de puerto
6) LANCHA JAMES CAIRD: " " "
7) GUARDACOSTA 82: Patrullaje y practicaje
8) " 83: " " "
9) 2 EDPV: Servicio de puerto
10) Chata de combustible: Suministro de combustible

[firma]

Miércoles 21/4/82

Se iniciaron los preparativos para que el FORMOSA se amarre al BUEN SUCESO_
MONSUNEN zarpó en horas de la mañana de Darwin con ganado ovino en pie_
Ya a esta altura resulta evidente que los pobladores han abandonado Stanley casi totalmente_
Después de algunas consultas se advierte la imposibilidad de traer el FORMOSA a muelle_
El ISLA DE LOS ESTADOS amarró a su costado para alijarlo

A 1430 hs. zarpó el FORREST llevando tambores de JP1 para la Fuerza Aérea en DARWIN.
A 1800 hs aproximadamente amarró el MONSUNEN procedente de DARWIN y Bahía Fox. Trae abordo ovejas para la FIC; había llevado abastecimientos para el R.I. Nº 8 en Bahía Fox y combustible para los pobladores en Darwin.

Jueves 22/4/82
A 0830 hs. ISLA DE LOS ESTADOS zarpó del FORMOSA y amarró en BUEN SUCESO. Comienza la descarga.
Se estudia la posibilidad de abrir de muelle el BUEN SUCESO para descargar máquinas viales pesadas directo a muelle.
Se destacaron los Guardacostas 82 y 83; uno efectuará con apoyo de helicóptero de Prefectura inspección y patrullado de los asentamientos rurales de Bahía Anunciación; el otro releva las caletas de las proximidades de Stanley para elegir puntos de estacionamiento nocturno de unidades de vigilancia según Plan de Defensa.
Se repiten los hechos que ponen de manifiesto la rivalidad entre las fuerzas: Fuerza Aérea ha negado el uso del aeropuerto MLV y el de Río Grande a unidades aeronavales.
La apreciación general es que cada fuerza resuelve su problema particular. Sin embargo hay casos de buena cooperación dependiendo ello de las personas.
A 16.00 hs. FORREST arribó a GREEN GOOSE (DARWIN) sin novedad.
En la fecha se termina de apagar todo el balizamiento.
MONSUNEN colabora en el alije del FORMOSA.

El manipuleo de containers en el muelle es engorroso por falta de espacio y utilaje adecuado.
Las alarmas de ataque de luces a aprox. medianoche no fueron debidamente investigadas.

[firma]

Viernes 23/4/82

CONDARINAS embarcó en un patrullero y durante la mañana se terminó de ~~[illegible]~~ inspeccionar la rada de PUERTO GROUSSAC a fin de elegir los lugares de ubicación de las embarcaciones de vigilancia.
✓ En horas de la mañana zarpó el FORREST de regreso de GREEN GOOSE. Arribó sin novedad.
ISLA DE LOS ESTADOS continúa descargando a muelle.
✓ Se recibe información sobre aproximación fuerzas navales inglesas divididas en 3 grupos (1º de 8 unidades - 2º de 12 unidades - 3º no determinado). Existe información de haberse avistado 1 DD Clase 42 y 1 Buque Tanque al norte de Isla San Pedro.
MONSUNEN se amarró al costado del Formosa para apurar el alije. Posteriormente se le rompió la cadena. Intentará emplear nuevamente los [illegible] mañana a primera hora.

[firma]

Sábado 24/4/82

✓ A primera hora ISLA DE LOS ESTADOS zarpó del muelle para amadrinarse al Formosa y continuar el alije.
COATRANSER pide se acelere la descarga del Formosa.
Se inician las previsiones para hacer zarpar el BUEN SUCESO y permitir que el ISLA DE LOS ESTADOS pueda

bajar directamente a muelle maquinaria mas pesada.
En horas de la mañana el MIKASUNEN se largó del FORMOSA cargado de munición pero dejando una ancla y cadena que no podía levar. Posteriormente entre los buzos y el FORMOSA esos elementos fueron restituidos al MIKASUNEN.
✓ El FORREST carga tambores de JP1 para llevar a DARWIN
✓ un guardacostas fué destacado a reconocer BAHIA DE LA MARAVILLA.
Al atardecer BUEN SUCESO zarpó y fondeó en la bahía interior al este de la enfilación de entrada.
✓ Durante la tarde, COMBUINAS fué citado a una reunión con el Sr. Gobernador Militar, el Cte. de las Fuerzas Terrestres, el Sr. Jefe del Estado Mayor y el Cte de la Brigada 4. En la misma se planteó la necesidad de trasladar a la isla GRAN MALVINA los efectivos y pertrechos de dos (2) regimientos. Se impuso al Sr Cte. Militar de la próxima llegada del CÓRDOBA y del RIO CARCARAÑÁ y del dificultoso progreso del alije del FORMOSA. Se propuso efectuar un viaje a BAHIA FOX con la mayor cantidad de efectivos y pertrechos posibles con el ISLA DE LOS ESTADOS y continuar el alije con el BUEN SUCESO y el MIKASUNEN.
Se puntualizó que el alije asumiría un ritmo más lento pero compensado por el hecho de hacerse a muelle.
El Capitán Gregorio del FORMOSA concluyó que no podía amarrarse a muelle. De todos modos la velocidad de la descarga depende fundamentalmente de la maniobra en muelle para desconcentrar la carga.
A 2230 hs se iniciaron las consultas con ISLA DE LOS ESTADOS para determinar su capacidad de transporte

✓ El barógrafo ha comenzado a bajar fuerte.

[signature]

Domingo 25/4/82

A partir de las 0400 hs. el viento comenzó a aumentar. Se ha medido ráfagas de hasta 60 nudos. Las operaciones de alije están suspendidas. El FORREST ha decidido aguantar su zarpada a DARWIN.

Este Comando elaboró la ORDEN DE OPERACIONES No. 1/82 "S" (Contribuyente a la Orden de Operaciones No. 1/82 "S" (Defensa) del Cdo de la Agrupación Ejército en MALVINAS). Se comenzó con su distribución. Las FF.NN inglesas se hallan a 4 días de navegación. Se tomó conocimiento de acciones bélicas en GRITVIKEN.

A 19.00 hs. ISLA DE LOS ESTADOS se largó del FORMOSA y se amarró a muelle. Comenzó la descarga.

[signature]

Lunes 26/4/82

A 0700 hs. zarpó el FORREST con destino a DARWIN, llevando 200 tambores de combustible JP1.

A 0900 hs. BUEN SUCESO se amarró al FORMOSA para continuar el alije.

MONSUNEN comenzó a cargar personal de Ejército y abastecimientos existiendo en este momento órdenes y contraórdenes sobre su destino final. Se ha pedido aclaración.

Fuerza Aérea ofrece su colaboración para la descarga de sus propios abastecimientos.

Se recibe una primera información de que el Río CARCARAÑÁ llegará esta noche y de que el CÓRDOBA no viene.

Se destaca al GC 83 para guiar la entrada del Río Carcarañá a Puerto Argentino.
Las FF.NN. inglesas se hallan a 3 días de navegación.
A aproximadamente 23 hs. amarró sin novedad el Río Carcarañá.

[signature]

Martes 27/4/82

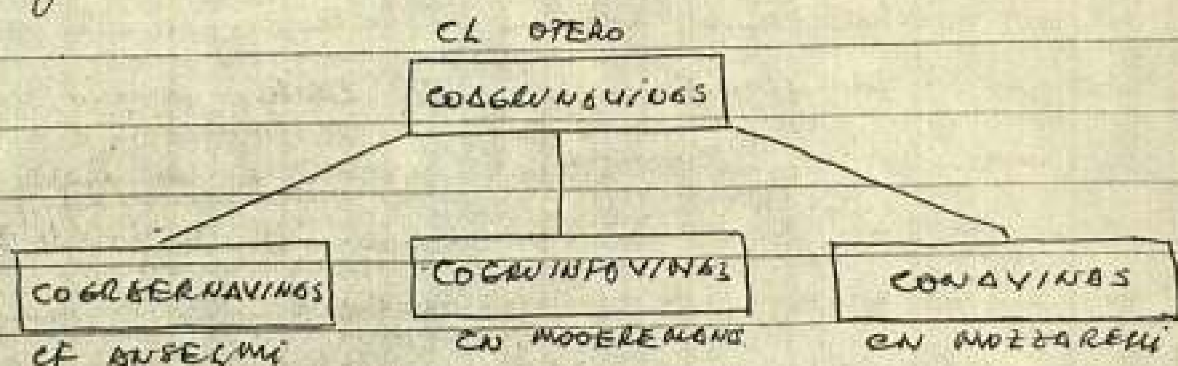
Se aclaró que el MONSUNEN debe zarpar con destino a Bahía Fox c/efectivos del R.I. No. 8.
El "ISLA DE LOS ESTADOS" se amadrina al Río CARCARAÑÁ para iniciar su alije.
A 11.00 hs se destacó el MONSUNEN a Bahía Fox.
El "BUEN SUCESO" continúa alijando el "FORMOSA".
La información procedente de COMANSUR sobre las FF.NN. inglesas indica que un primer grupo compuesto por 2 PAL y 7/8 DD es el más adelantado y que una semana de navegación atrás se acerca otro grupo, compuesto de buques transportes de tropas y logísticos y escoltado por destructores.
Las actividades en el muelle son intensas; hay escasez de camiones para trasladar los containers y despejar el muelle. Se cubrió el muelle con placas de pista para que los tablones de madera no se quiebren por el peso de maquinarias pesadas que se desembarcan.
A 1800 hs. amarró el Sr. Contralmirante OTERO.

[signature]

Miércoles 28/4/82

Con el arribo del Sr. Contralmirante OTERO se organiza

de la Agrupación Naval Malvinas quede de la siguiente manera:



En horas de la tarde el FORREST zarpó de regreso de DARWIN -
MONSUNEN arribó a Bahía Fox; se ha ordenado que a regreso cargue 400 ovejas con destino a Puerto Argentino.
El Formosa tomó muelle ESTE (FIC) a aproximadamente 1830 hs. para apurar el desembarco de su carga -
El Buen Suceso se amarró en CAMBER para hacer combustible. El pronóstico es malo y se adoptan medidas contra ataques de buzos y fuerzas sutiles -
Información de COBTRANSUR a 11.00 hs sitúa al p... grupo inglés en φ = 39°S ω = 35°20' W. Se aprecia que dicha Fuerza de Ataque podrá alcanzar una posición para lanzar ataque aéreo a partir de la medianoche del 30/4 al 1/5.-

Jueves 29/4/82

En horas de la mañana arribó el FORREST procedente de DARWIN -
Existen indicios de inminencia de ataque aéreo -
Se dispone que las unidades mayores abandonen el

área. Formosa al finalizar su descarga de regreso al continente (Cte. Militar CC Tanuzzo). Río Carcarañá a una caleta del Estrecho San Carlos. Buen Suceso e Isla de los Estados a Bahía Aventura.
En horas de la mañana se destaca el GC 82 con Comandos abordo y apoyo de helicópteros para efectuar patrullado de Bahía de las Maravillas e inspección de estancias y casas de personas.
Permanece en muelle el GC 83. y el Forrest.

Viernes 30/4/82.-
Durante la mañana continuaron las tareas de despeje del muelle. Hay grandes cantidades de SP1 y munición que Ejército está tratando de distribuir.
Este Comando había solicitado a COATLANSUR el establecimiento de una grilla local para información de posición. Al no disponerse de código ó grilla debió elaborarse un código reducido con los términos más usuales; asimismo se han establecido primero los puntos Z_1 y Z_2 ($\varphi_1 = 52°S$ $\omega_1 = 58°W$; $\varphi_2 = 51°20'S$ $\omega_2 = 57°30'W$) y luego se agregaron los W, Y y X ($\varphi_w = 52°10'S$ $\omega_w = 58°30'W$ $\varphi_y = 51°40'S$ $\omega_y = 59°00'W$ $\varphi_x = 52°20'S$ $\omega_x = 60°00'W$) para que sean utilizados como puntos de referencia para informar posición empleando indistintamente cualquiera de ellos.-
Se destaca el Forrest a Caleta Ritui para efectuar búsqueda radar durante la noche.
Se informó que el GC 82 cumplió sin novedad su patrullaje a Bahía del Aceite y se destaca de regreso.
A efectos de dispersar los blancos peligrosos se lleva la

chata de combustible a un bayón.- MONSUNEN arribó con 400 ovejas a bordo.-

Sábado 1/5/82

A 0442 hs. el enemigo realizó un ataque aéreo al Aeropuerto, destruyendo las instalaciones de la Torre de Control aunque no la pista.

Durante la mañana se efectuaron dos ataques más al Aeropuerto.- Hubo muertos y heridos entre ellos un conscripto de la estación aeronaval que resultó destruida.-

Al amanecer arribó de su patrulla el GC 82 y dada la situación táctica se le ordenó permanecer en Caleta Rincón en proximidades del FORREST.

A aproximadamente 11.00 hs. helicópteros enemigos atacaron a ambas unidades causando un herido en el GC 82.- FORREST repele el ataque exitosamente y a su vez contraataca valientemente con solamente armamento portátil a bordo.- GC 82 se dirige a puerto.-

Durante el día, el enemigo desarrolla gran actividad aérea que hacen suponer el desembarco de comandos adelantados en otros puntos de las Islas.-

En un momento de reducción de actividad se hizo tomar puerto al GC 82 y al FORREST

A aproximadamente 2230 el enemigo inicia bombardeo naval del Aeropuerto desde una dirección general 135° distancia 6/7 millas.-

Durante los ataques aéreos de la mañana se aprecian un aparato enemigo abatido y otro probable.-

Se recibe información del envío del YEHUIN desde el continente para ayudar en las tareas de alije.-

Domingo 2/5/82

* "ISLA DE LOS ESTADOS" y "BUEN SUCESO" fondeados en Bahía Aventura. Se les ordena destacarse a Bahía Fox.-

"RIO CARCARAÑA" fondeado en San Carlos (Puerto King)

FORREST comienza a cargar abastecimientos para llevar a Isla BORBON, tarea que ejecutará apoyado por un GC.- Se le dan a ambas unidades instrucciones verbales especiales para navegar por el Paso Cameron.-

ANULADO — A aproximadamente 1800 hs. se recibe información de que al MONSUNEN se le ordenó traer a su regreso 400 ovejas.-

ANULADO — En horas de la tarde se informó de un ataque aéreo efectuado por el ENO a Puerto DARWIN. La artillería AA propia abatió confirmado un aparato ENO y probable otro sobre un total de tres atacantes.-

* Se le ordenó al YEHUIN (procedente del continente) fondear en Bahía Aventura debido a la actividad que desarrolla el ENO en proximidades de Puerto Argentino.-

A 11.30 hs. se finalizó con BA.TT. inspección de casco de las unidades surtas y de la boca de acceso a la bahía interior

A 1545 zarpó el MONSUNEN con destino al Estrecho San Carlos

* A 1730 se destaca el GC-82 con Comandos Anfibios para inspeccionar Bahía Anunciación y Bahía de los Aceites.- El GC83 efectúa búsqueda radar en Caleta Riñón.- Luego se invierten las funciones de los GC.- A 2030 GC 83 informa que el fuerte oleaje le impide proseguir con la misión.- Se le ordena ir a Caleta Riñón.- Viento 40 nudos del SW.- Se ordena a los GC ir a Caleta Comisión.-

* Durante la noche se suceden diversos avistajes e informes de movimientos de aparentes elementos hostiles del ENO.-

* Se recibe información de que el FORMOSA ha sido atacado por aviones (En prox de Isla Pelada)

[signature]

Lunes 3/5/82

ANULADO { A primera hora zarparon el FORREST y el GC 83 con destino a Isla Borbón.-

A 0215 MOHSUNEN capeando temporal al SE de Bahía Baja.-
A 0220 el viento alcanza los 48 nudos.- Se ordena retornar a los GC y el MOHSUNEN entre a Bahía Aventura

A 0950 zarpó el FORREST para efectuar alije del CARCARAÑÁ en San Carlos

A 0945 se ordena zarpar al YEHUIN y encontrarse con GC en punto reunión SUR.-

ISLA DE LOS ESTADOS y BUEN SUCESO trasvasando combustible por bajo porcentaje del primero.- Quedaron al 60% aprox. ambos.-
A 1505 hubo ALERTA ROJA y se ordenó al FORREST y los GC que tomen punto. Se levanta ALERTA ROJA.

{ A 1735 se recibe información de ARA que a 1200hs en φ= 53°20'S ω= 58°33'W se hallaban 1 grande y 3 medianos.-
A 1805 un 2P informa 3/4 medianos al 140°/75' de Pto. ARGENTINO.- Se destaca ataque de SUPERETENDARD del continente.
A partir de 1930 se efectúa búsqueda radar con las unidades propias.- # Información de COATLANSUR indica que deben preverse ataques de comandos durante la noche.
A 2000 se ordena levantar la guardia en STANLEY HOUSE.- La guardia propia se establece en la Radio.-

Martes 4/5/82

A 0800 se restableció la guardia en STANLEY HOUSE_ + No hubo acciones durante la noche + Regresa el GC 82 de su guardia radar_

\+ A 0830 se ordena tomar puerto el YEHUIN - Esta unidad zarpa a 10.15 con destino al punto de reunión SEA - A 0945 zarpó el GC 82 a su encuentro - |

\+ A 1030 ante un aumento de la actividad del ENO se ordena al YEHUIN protejerse en la caleta más próxima - A 1040 se le ordena continuar - Arribará a 1230 hs. |

\+ A 1150 se toma conocimiento de que el ataque con misiles EXOCET desde aviones SUPERETENDARD ha producido el hundimiento del destructor "SHEFIELD" y probables averías en otra unidad grande (probable PAL) -

\+ A 1330 hs el ENO efectuó ataque aéreo sobre DARWIN con 3 aviones SEA HARRIER - Fué abatido un avión SEA HARRIER y probablemente otro -

\+ A 1445 el YEHUIN arriba a Pto. ARGENTINO -

A 1500 FORREST informa observar humo en la ISLA LEONES MARINOS - Esa unidad estima arribar a Fox a 050200.-

A 1630 se entrega al CC LLAMBI (Cte. Militar del YEHUIN) copia del Plan de Operaciones NA - Ø1 y se le asigna el Indicativo Convencional "COLINA" - Comienza la descarga.

anverso A 1730 zarpó MONSUNEN para Puerto Argentino -

[signature]

Miércoles 5/5/82

// A 0030 3 GOS informan 2 explosiones mar afuera en zona de Bahía Anunciación -

// A 0200 FORREST inicia tareas de alije en Bahía Fox -

// A 0215 se ordena a MONSUNEN continuar su derrota rectificando

// A 0815 el GC-82 zarpó a patrullar la costa norte de Isla SOLEDAD -

// A 0830 zarpó YEHUIN para Bahía Fox - FORREST en Puerto Rey MONSUNEN navegando altura Bahía Anunciación. A 1045 BUEN SUCESO y ISLA DE LOS ESTADOS informan estar al 60% de combustible. ISLA DE LOS ESTADOS tiene 6 contenedores y 2 cocinas que alijó del RIO CARCARAÑÁ para entregar al YEHUIN -

// A 1230 GC-82 navega retirando a Puerto Salvador (Bahía de los Abrigos).

A 1400 informan que el ENO tendría 2 piquetes radar destacados entre 20 y 35 Ms. al N de Isla de los Salvajes -

// A 1530 ambos GC están amarrados - Patrullaje finalizado sin novedad - Es manifiesta la reducción de actividad aérea del enemigo -

ANULADO - A 1940 arribó el MONSUNEN. -

Durante el día se apreciaron señuelos radar entre azimuts 090 y 190 distancias entre 13 y 50 Ms. -

[signature]

~~EMPRESA~~
~~LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS~~
~~SOCIEDAD ANONIMA~~
~~[illegible]~~

[illegible]

(1)

Señor
Capitán de Navío
Dn José Mozzarelli

Estimado Señor, la situación en esta unidad por el momento es normal, pero desconozco por cuanto tiempo.

Lo sucedido a bordo brevemente fue lo siguiente:

Día 1ro de Mayo: El buque se encontró bajo fuego lo que motivó estado de crisis en algunos tripulantes que se calmaron bastante cuando el capitán arrojó las balsas salvavidas al agua.

La salida, se hizo bajo alerta roja pero se mantuvieron los animos ~~[illegible]~~ calmos, teniendo que dar sedantes a tres tripulantes.

Todo mejoró hasta que llegamos a Rada del Toro y fondeamos para de madrugada tomar el San Carlos.

Aquí ocurre el hecho que colmó los nervios y es el recibir el Socorro del Formoso. (Se vió como el avión ataco al transporte)

Zarpamos en ayuda por el pedido realizado y es aquí cuando el Capitán me informa que se va fuera de la zona para regresar cuando la situación esté mas clara y bajo protección

Form. 400 E
IMP. [illegible]

Ceres. Lee

Luego de conversar y explicarle cual era nuestra misión, realizó una junta de oficiales en la que se resolvió seguir la derrota del Formosa. (Ya navegábamos a 17 Nds dejando atrás la mitad del Estrecho San Carlos). Allí hablé nuevamente de cuales eran mis ordenes y como no entraban en razón todos los oficiales ex cuando al Capitán de Ejercito de ordenar el uso de las armas con sus hombres para controlar el buque. Esto los hizo dudar y bajar sus pretensiones, que se calmaron totalmente cuando un hombre dio la noticia que escucho por radio de la acción de nuestras fuerzas.-

Durante ésta trayecto rompí el silencio electrónico al igual que solo ordené lo hiciera el Formosa pero no obtuvimos ninguna ligazón.

Día 2 de Mayo

Al entrar en el estrecho San Carlos nos cruzamos con el Isla de los Estados que nos da un Alerta rojo. Allí ordeno seguir sus aguas para estar en ligazon y poder mandarle un mensaje.
Como el Isla de los Estados tenía su tarea que cumplir coordiné con el Cap Payarola que luego se atracara a mi costado para arreglar lo de la carga y explicar situación planteada, dado que si no pasaba nada en este día me había manifestado irse.-

El amarre y ~~[illegible]~~ el traspaso de los contenedores y de completar el pasaje de la munición y los cañones calmo los ánimos dado que trabajaron durante toda la noche y mismo pese al temporal y fuerte viento.-

Señor por ahora estamos tranquilos porque agrande la gravedad del cruce ante la existencia de submarinos y ésta fondeadero les gusta por lo calmo y alejado del ruido (dicen).-

Intercepte el mensaje que envió estimo el Sr Alte Otero porque al estar amarrado el Isla de los Estados me pasó las frecuencias y el punto "ZULU"; Señor yo no tenía nada de las instrucciones dadas a los otros buques; mi orden era atracarme para desembarcar la carga parcialmente y cargar otra para ir a un lugar del ~~[illegible]~~ Estrecho San Carlos que podría ser Pto San Carlos o Bahía Fox y que antes de irme de la descarga en muelle me la informarían. Es por ello que seguí al I. de los Estados a Bahía Fox porque ~~[illegible]~~ era uno de los puntos que me nombraron.-

Le agrego la lista de frecuencias y las posibili
del buque porque mi problema es la incomuni
cación total. Agrego a ello que esa estación
de cabecera tiene problemas de recepción porqu
he interceptado ahora llamadas de LOV3; I. d
Estados y Bahía Buen Suceso y no contestan,
lo mismo porque se la pasan colacionando los men
jes. -

Señor le agrego también lo que tengo de carg
para actualizarle la situación.

Bueno Señor brevemente esto pasó a l
y así me encuentro teniendo limitaciones con el buqu
porque [redacted]dado su estado apareció un doble fondo
inundado por posible fisura. Se lo informo para que lo
tenga en cuenta a los lugares que debamos ir. -

No tengo más novedades que darle por e
momento, solo espero si le es posible me haga
llegar con algún barco unas líneas con órdene
para continuar controlando la situación.

Para su tranquilidad ya no es de gravedad
se ha vuelto a tocar el tema, pero no sé si podr
cambiar ante las situaciones que se plantean día
a día por las noticias que se escuchan. -

EMPRESA
LÍNEAS MARÍTIMAS ARGENTINAS
SOCIEDAD ANÓNIMA
(ELMA S.A.)

Señor otro tema y último es la descarga en cuanto a mano de obra en los otros buques, se lo comento así dentro de sus posibilidades de personal mande hombres para acortar tiempos de buques amadrinados.-

Perdone la hibición para el apuro y las noticias radiales que acabo de escuchar dan alegría de seguir, aunque creo me entenderá si le digo que lo mejor es el submarino.-

Muchos saludos para Ud y grupo naval

[signature]

Form. 400 E
IMP. ABASTECIMIENTO ELMA S.A.

Jueves 6/5/82

≠ Entre 0215 y 0225 hubo interferencia radar en sectores del 350° y 260° con aproximadamente 6° de amplitud.

≠ A 0810 se informa que un PAL ENO se encuentra en φ= 52°50'S W= 57°20' W.-

≠ A 0915 COBGRUNAVINAS dispone la movilización y sujeción al C.J.M. del personal civil de la tripulación del RIO CARCARAÑÁ, mediante comunicación personal que se les remitió para su firma. Ello se debió a problemas suscitados informados por el CC ROBELO en carta que se agrega.-

≠ A 0930 arribó a Isla LEONES MARINOS el GC-83 y desembarcó el personal para vaciamiento de la isla.-

A 1000 hs. YEHUIN se amadrinó al ISLA DE LOS ESTADOS para alije.-

≠ A 1200 hs. se ordenó al BUEN SUCESO destacarse de B. Fox a Rada Toro.-

≠ A 1450 se accidentó el SKYVAN de Prefectura al aterrizar en el hipódromo. Resultó dañado la trompa del avión.-

≠ A 1745 amarró sin novedad el GC-83.-

≠ A 2000 zarpó el MONSUNEN con destino a Rada Toro

≠ A 2100 se ordenó alerta especial a todas las unidades ante posibilidad ataque Comandos del ENO.-

A 2200 GC-82 ocupa estación 12 para búsqueda radar.

[signature]

Viernes 7/5/82

≠ A 0800 MONSUNEN navega hacia Fox altura Bahía Argentina. | A 0830 GC 82 tomó puesto.-

= A 0915 YEHUIN navega hacia Pto ARGENTINO. Estima arribar a 11.00 hs.

≠ A 11.10 arribó helicóptero PUMA de P.N.A. A 1115 YEHUIN tomó muelle.

≠ A 1120 GC-83 zarpó a patrullar costa norte incluyendo Bahía del Aceite.

≠ Al destacarse BUEN SUCESO de B. Fox a Bahía Argentina informa haber divisado una embarcación civil chica en un muelle de la Isla Aguila. A 1530 MONSUNEN confirma el avistaje realizado previamente por el BUEN SUCESO.-(PENÉLOPE)
Entre 1603 y 1608 se apreció actividad de aviones del ENO.
En la fecha un C-130 arribó y se volvió a destacar S/N.-

≠ A 1620 BUEN SUCESO arribó a Bahía Argentina.

≠ A 1715 el helicóptero PUMA de PNA dejó en Isla Aguila al personal que traerá el PENÉLOPE a Pto ARGENTINO.-

≠ A 17.25 y 17.45 regresaron el GC-83 y el Puma de P.N.A respectivamente.-

[signature]

Sábado 8/5/82

\# A 0930 GC 82 finalizó mantenimiento de máquinas (200 hs) y lo inició el GC-83.-

\# El PAL ENO se encuentra al 080°/110 millas.-

\# A 1130 ISLA DE LOS ESTADOS alijando el Río CARCARAÑÁ.-
A 1120 se ordenó al FORREST destacarse a investigar un contacto en la boca del San Carlos; 25 m después se le ordena regresar.

\# A 1530 MONSUNEN zarpó de Bahía Fox con destino a Pto. MITRE.

\# A 1800 PENÉLOPE fondeando en Rada Boro.-

\# A 2000 MONSUNEN en Pto. MITRE.

\# A 2130 BUEN SUCESO informa que tiene agua para 2 días.-

[signature]

Domingo 9/5/82

A las 0050 se recibe bombardeo naval sobre MODY B[illegible] y sobre las posiciones del radar de la FAA. Posterior[illegible] el fuego de la artillería apunta al hangar de BEAVER y al hipódromo.-

A 0450 comenzó interferencia radar, cesando a 0530

Durante el bombardeo naval, el helicóptero PUMA de PNA recibió averías en el cono y rotor de cola.-

A 0900 el buque pesquero NARVAL fue atacado por un SEA HARRIER en φ= 52°45'S ω= 58°02'W, produciendo varios heridos y averías de importancia que obligar[illegible] a su abandono a las 0935.- Se ordena al FORREST des[illegible]carse a la Ia. LEONES MARINOS para iniciar la búsqued[illegible] de los sobrevivientes.

A las 1025 dos buques inician fuego naval sobre MODY B[illegible]

A las 1130 el "PENELOPE" fondea en Ba. Aventura por ma[illegible] tiempo.

A las 1600 despega un helicóptero PUMA del E.A. en bus[illegible] de los náufragos; se estima su arribo a la zona a 1700[illegible]

A las 1710 se recibe información de que los náufragos fueron recogidos por un buque inglés.-

A las 1715 se le ordena al FORREST que continue con la misión de alije.-

A las 2210 se recibe fuego naval sobre las posiciones de BIM 5, sin que se produjesen bajas.-

A las 2350 el ARA "Bahía Buen Suceso" zarpó de Ba. AVENTU[illegible] con destino a Ba. FOX.-

Siendo las 2400 no se han recibido informacion, ni comunicaciones sobre el HELO PUMA de Ejercito envi[illegible]ado en Auxilio de la tripulación del NARVAL.

[illegible signature]

Día 10/5/82

ANULADO

"Isla de los Estados", y "Buen Suceso" fondeados en Bahía Arcutina -

"Río Carcarañá" fondeado en San Carlos -

Forrest comienza

* A las 0235 comenzó bombardeo naval al W de la ciudad sobre las posiciones del BIM5, cesando a las 0330 hs.-

* A las 0600 el MONSUNEN zarpó rumbo a Ba. Fox.-

* A 0950 dos unidades de superficie iniciaron el fuego sobre la zona del aeropuerto, finalizó a 1030 hs.

* A 1400 el "BAHIA BUEN SUCESO" informa que amarró en Pto. Fox.

A 1740 el GC-83 zarpó para ocupar estación 14.-

* A 1745 el "PENELOPE" arribó a Ba. Fox.

* A 2025 se inicia fuego naval desde 2 unidades sobre SAPPER HILL, hasta 2050 hs.

* A 2225 se estaría haciendo fuego contra el "ISLA de los ESTADOS", el cual no tiene ligazón en HF.

A 2250 el "FORREST" informa que entró en ligazón por VHF con el "ISLA de los ESTADOS" el cual se halla con averías, se corta ligazón.

A 2400 no se ha recibido más información referente al "ISLA de los ESTADOS".

* Durante el día de la fecha no se obtuvo información ni se estableció comunicación con el helicóptero PUMA del E.A. enviado en auxilio del "NARVAL".-

[signature]

Martes 11/5/82

* A 0910 se ordena al FORREST zarpar de PTO. MITRE para realizar búsqueda radar y visual en la zona en que posiblemente fuera atacado el ISLA de los ESTADOS.

A 0915 se ordena al GC-83 entrar a muelle, finalizando la tarea a 0945.-

A 0950 se ordena al GC-82 zarpar y ocupar ESTAC 14.-

A 1545 zarpa la GC-83 con derrota por el sur y destino PTO. MITRE.-

A 1610 se autoriza al GC-83 a regresar a PTO. ARGENTINO por mal estado del mar.-

A 1720 se autoriza a tomar muelle al GC-82 por mal tiempo.

* A 1740 el FORREST informa que ha finalizado la tarea sin novedad, fondeando en PTO. MITRE.

* Durante el día de la fecha no se obtuvo información ni se estableció comunicación con el "ISLA de los ESTADOS" ni con el helicóptero PUMA del E.A.

A 17.50 el GC-82 amarrado en ESTAC 3.

A 23.00 se pasa los siguientes despachos:

ROBLE a ELENCO: "Cuando se ordene, zarpar y fondear en 256° W/33'5. Esperar Ordenes.-

ROBLE a PERDIGUERA: Cuando se ordene, zarpar a Uranio y embarcar 100 tambores JP-1 de Uranio. Esperar Ordenes.

* Por información radial y de COSTLANSUR surge que el ISLA DE LOS ESTADOS ha sido atacado por un buque ENO. Hasta el momento no tenemos indicios propios ni se ha podido barrer adecuadamente el Estrecho San Carlos.-

Miércoles 12/5/82

A 0830 se ordena al GC-83 zarpar y ocupar ESTAC 14

A 1130 dos fragatas del ENO inician bombardeo naval desde 8' y al azimut 180° desde Pto. ARGENTINO, sobre el aeropuerto, hasta 1145 hs.-

A 1300 el RIO CARCARAÑA informa que ha descargado todo y no necesita mayor protección que la actual, ya que incrementaría el problema existente por falta de agua.-

A 1415 7 aviones SKYHAWK de la FAA, divididos en dos grupos atacan a las dos unidades navales del ENO que se hallaban al SUR de Pto ARGENTINO; durante la acción se habría derribado un HELO SEA LYNX y se habrían producido averías [illegible], asimismo fueron derribados dos aviones propios.

A 1620 el GC-82 zarpa y ocupa ESTAC 14 para realizar búsqueda radar y el GC-83 regresa a puerto.

A 1720 se ordena al GC-83 alistarse para cumplir con el plan "ALFA".

A 1830 se ordenó al FORREST y al PENELOPE alistarse para realizar a partir de las primeras luces del día 13 del corriente, un reconocimiento del Estrecho SAN CARLOS en sus partes media y sur respectivamente.

[signature]

Jueves 13/5/82

+ A 0810 el FORREST zarpa para reconocer el Estrecho SAN CARLOS en su parte media e informa que su casco ha sido pintado de negro.

+ A 0925 zarpa el GC-83 para patrullar la Ba. del ACEITE y las caletas interiores.

+ A 1200 zarpó el PENELOPE para patrullar el acceso sur de Fox del Estrecho SAN CARLOS.

+ A 1700 arribó un C-130 de FAA trayendo un cañón de 155 mm SOFMA.-

+ A 1700 el FORREST arriba a PTO. MITRE e informa que en los caletas de la Ia SOLEDAD, desde φ= 51°41'5 S ω= 59°10' W hasta φ= 51°46'S ω= 59°23' W avistó un cadaver identificado como tripulante del Ia. de los ESTADOS, 40 tambores, maderas, ropa y 1 salvavidas.

+ A 1940 hs. 3 observadores vieron y escucharon una fuerte explosión en el mar en el sector sur de la zona de minado TOMMIE 1.

A 2045 zarpó el GC-82 con destino a ESTAC 14, arribando a 2120 e iniciando búsqueda radar.

[signature]

Viernes 14/5/82.

A 0720 hs. 2 SEA HARRIER lanzan 2 bombas en la zona de reserva de helicópteros del E.A. sin resultados.-

✗ A 0815 se ordena al FORREST zarpar y continuar con la tarea de recoger los cadáveres de la tripulación del Ia. de los ESTADOS para ser enterrados en Pto. MITRE.

A 1135 se produjo un bombardeo aéreo en la zona de aeropuerto sin producir daños.

✗ A 1245 el MONSUNEN informa que regresó a Bahía FOX por mal estado del tiempo.-

A 1335 se produce la explosión de una bomba sobre la zona N de la Península de FREYCINET sin causar daños.

A 1345 el GC-82 informa que en proximidades de Punta CELEBROÑA se escuchó una explosión que sería el resultado de una bomba con mecanismo de retardo.

✗ A 1355 el PENELOPE informa que fondeó en Pto FINDLA por mal estado del tiempo.

✗ A 1500 el FORREST informa que regresó a Pto. MITRE por mal tiempo; recogió el cadaver avistado el día anterior.

A 1535 fue bombardeado por aviones la zona del aeropuerto.

A 1700 la GC-83 zarpó y ocupó ESTAC 14 y la GC-82 tomó muelle.

A 1720 se bombardeó la pista del aeropuerto sin novedad.

A 2130 se autorizó al GC-83 a tomar muelle por mal tiempo.

En el día de la fecha hubo gran actividad aérea, se plotearon 16 raids de HARRIERS, la posición del PAL ENO estimada fue entre los radiales 050°/070° de Pto. ARGENTINO entre 80 y 100 Ms.

[signature]

Sábado 15 de mayo de 1982

X A 0440 comandos ingleses destruyeron con explosivos todos los aviones que se encontraban en la Base de Bahía Elefante Marino, apoyados por fuego naval, morteros y lanza cohetes. Dos T-34 y 1 SKYVAN quedaron totalmente destruidos y otros dos T-34 con averías pero aparentemente recuperables. También fueron destruidos 5 aviones Pucará de la FAA|

A 1130 arribó un B-200 procedente de Río GRANDE.

X A 1220 arribaron 2 MC-33.

A 1227 dos SEA HARRIER lanzaron 4 bombas de 1000 lbs., de las cuales explotó 1, siendo las restantes con mecanismo de retardo.

A 1432 se lanzaron 2 bombas en la zona del BIM 5, explotando una en ese instante y otra a 1515 hs.

A 1548 se lanzaron 2 bombas sobre las posiciones del RI 25

A 1830 zarpa el GC-82 para ocupar ESTAC 14 y realizar búsqueda radar, a 1915 en posición.-

A 2140 explotó 1 bomba con mecanismo de retardo en la zona del aeropuerto.

X En el día de la fecha hubo intensa actividad aérea en la zona de Pto. ARGENTINO; se plotearon 18 raids de SEA HARRIERS, pero solamente 3 hicieron ataques concretos.

De los 3 MC-33 que se encuentran en zona uno solo está en servicio| dado que uno tiene ambos parantes desinflados y el otro presenta un reventón en su rueda derecha.

X El PENELOPE zarpó a 1230 hs y arribó a Ba. FOX a 1730 hs.

El MONSUNEN zarpó a 0830 con rumbo a Ba. AVENTURA pero debió regresar a 1250 a Ba FOX después de capear temporal.

[signature]

Domingo 16/05/82

0400. Buen Suceso informa que hay dos Helicopteros sobre Ba Fox.

X 05.00 Dos SEA HARRIER atacan en vuelo rasante a los buques en Ba Fox. aparentemente sin producir averias, habria un Soldado E.A. herido.

X 05.30 Rio Carcaraña informa que es atacado por aviones. Se declara un incendio abordo, que luego es controlado.

X 07.40 Se ordena zarpar al Monsunen destino amarradero de Isla AGUILA.

X 07.50 Se ordena al FORREST zarpar e ir a Bahia Fox.

08.45 Se ordena al GC-82 finalizar busqueda y entrar a puerto.

X 09.30 FORREST informa Avistados sobrevivientes en Isla CISNE.

10.05 Buen Suceso informa ser atacado de NaS. Dos aviones sobre vuelan el CARCARAÑA.

X 10.08 FORREST informa recuperados CC PAYAROLA y Marinero LOPEZ.

X 13.10 FORREST informa haber encontrado el Cadaver del tripulante BOTTARO.

13.10 Se ordena a PENELOPE continuar busqueda en zona asignada.

X 13.45 Rio CARCARAÑA informa que la tripulacion esta abandonando el buque a raiz del ultimo bombardeo. Se ordena al FORREST ir a recoger la gente y llevarla a Bahia Fox.

14.20 BUEN SUCESO informa ser atacado. No hubo averias en el deposito de JP-1 que habia en el muelle. Habria heridos.

X 15.45 Monsunen arribado a Rada TORO.

17.30 zarpó a Estacion 14, para busqueda Radar Labor 20.

X 21.55 Se ordena al MONSUNEN destacarse a Ba. Cochiyuyo.

22.45 FORREST en Ba. Fox en andana con el Buen Suceso.

[signature]

Lunes 17/05/82

≠ A 0330 se ordenó al FORREST zarpar para ocupar estación en ~~055° x/14'5~~ (Isla Azuela costa E)

A 0820 se produjo bombardeo por 2 SEA HARRIER en zona de aeropuerto, sin novedad.

A 0915 la GC-83 toma muelle.

A 1120 se ordena a la GC-82 zarpar para realizar búsqueda radar al norte de Is. TOUSSAC para luego ocupar ESTAC 14.-

≠ A 1130 se ordena zarpar al FORREST para concurrir al punto ~~W 253/32'5~~ (Rada Toro)

A 1430 arribó un F-28, decolando a 1445 hs.-

≠ A 1530 el FORREST fondea en el punto indicado y a 1650 se le ordena zarpar para alcanzar sucesivamente los puntos ~~264 W/25'~~ y ~~300° W/9'5~~ Bahía Aventura y Bahía Baja |

A 1730 se ordena zarpar al GC-82 y amarrar en el muelle CAMBER para hacer combustible y zarpar al GC-83 para realizar búsqueda radar en ESTAC 14.-

≠ A 1930 se ordena al FORREST continuar derrota hacia punto ~~126 H/24' o alternativo 000 W/14.~~ Punta Yegua

A 2005 se recibe información de DARWIN de que en Pto. MITRE estaría atacando el ENO, siendo repelidos con fuego de morteros.

≠ Se ordena al PENELOPE zarpar con las primeras luces y navegar hacia Ba. Fox.-

≠ A 2245 se ordenó al FORREST continuar su derrota con rumbo al punto ~~222/12/40~~. Rada Agradable.

[signature]

Martes 18/05/82

≠ A 0540 el FORREST amarra en el muelle público.

≠ A 0800 el PENELOPE zarpa con rumbo a Ba. FOX

A 1020 explosiones en la zona del aeropuerto.

A 1230 hubo explosiones cerca de las posiciones del RI-4

≠ A 1430 el PENELOPE arriba a Ba. Fox

A 1430 hubo explosiones cerca de las posiciones del BIM 5

A 1705 se tiran 2 bombas en la zona de Co. CORTLEY.

+ A 1800 se entrega copia del Plan de Patrullado de la bahía interior y de Pto. GROUSSAC

+ A 1850 PENELOPE informa que el Ba. BUEN SUCESO tiene averías en la radio.

A 1920 la GC-82 zarpa para ocupar ESTAC 14

[signature]

A 1800 se imparten nuevas instrucciones para patrulla de Puerto Groussac y Bahía Puerto Argentino.-

Miércoles 19/05/82

0905 Zarpó la GC-82 de ESTAC 14 para tomar muelle.

0949 Aviones SEA HARRIER atacan la zona de MTE. KENT con bombas.

* A 10.50 Zarpó el PENELOPE de Ba. ZORRO.

* A 16.00 zarpó el MONSUNEN desde DARWIN con rumbo a Ba. ZORRO.

m A 17.00 arribó un F-28 con pertrechos para el BIM 5.

A 17.15 decoló el F-28.

A 19.25 zarpó la GC-83 para cumplir con el Plan de Patrullaje en la zona 1.-

A 19.30 zarpó la GC-82 para cumplir con el Plan de Patrullaje en la zona 2.-

→ Durante el día se detectó que una hélice de la GC-82 había resultado averiada, quedándole en servicio un solo motor propulsor.-

[signature]

Por avería en la hélice de Estribor el GC-82 propulsa con un solo eje - Se solicitaron repuestos para cambiar hélice -

Jueves 20/05/82

A 0030 hs. se inicia bombardeo naval sobre sectores ORO y BRONCE, cesando a 0045 hs.

A 0825 amarró el GC-82 y a 0830 lo hizo el GC-83

A 1110 se ordenó al GC-83 zarpar y concurrir a ESTAC 10, regresando a 1155 hs a ESTAC 1.

≠ A 1315 arribó el MONSUNEN a Ba. ZORRO.

A 1830 zarpó el GC-83 para cumplir con el Plan de Patrullaje.

A 2305 el POA 3 informa que un buque estaría bombardeando la Península de SAN LUIS en la zona de Ba. VACA.

≠ Se recibe información que el RO CARCARAÑA tiene la sala de Máquinas inundada, razón por la cual no puede operar.-

[signature]

Viernes 21/05/82

X A 0255 se recibe información de la Br I III referente a la posición en Pto. SAN CARLOS, la cual escucha probable fuego naval sobre posición de cañón adelantado en Promontorio GÜEMES; no se tiene ligazón con dicha posición.-

A 0750 amarró el GC-83.

X A 0810 el E.A. informa que 5 buques se disponen a ingresar al Estrecho SAN CARLOS por su acceso Norte.

A 0850 la Br I III informa estar repeliendo ataque en zona de SAN CARLOS, donde el ENO realiza desembarco de tropas.-

X A 0900 se atacan con fuego naval la posición de DARWIN y con aviones SEA HARRIER la posición de Pto. MITRE siendo abatido un avión enemigo.-

X Despegan 1 MC-33 para realizar reconocimiento en Estrecho SAN CARLOS, atacando a buque enemigo en Ba. AJAX, regresando a 1000 hs.

X A 0900 aviones SEA HARRIER atacaron con cañones y ametralladoras la reserva de helicópteros, dañando 1 CHINOOK, 1 PUMA y 1 UH1H del E.A.

X A 1205 llega una oleada de 8 A4C y a 1250 8 A4B de la FAA.

X A 1330 atacan 10 M-III y a 1435 5 DAGGER de la FAA a los buques enemigos en Estrecho SAN CARLOS.

X A 1500 atacan A4Q de la Aviación Naval y a 1530 en la zona de Cabo SAN FELIPE se eyecta el piloto de un A4Q, TN ARCA siendo rescatado por un UH1H del E.A.

X A 1715 zarpó el FORREST con destino a Ba. ZORRO.

A 1830 zarpa el GC-83 para cumplir con el Plan de Patrullado

A 2350 se ordena al GC-83 tomar muelle.

[signature]

Sábado 22/05/82

A 0010 el GC-83 tomó puerto.

‡ A 0500 zarpa el GC-83 con 2 obuses OTTO MELARA de 105 mm. con destino a DARWIN.-

‡ A 0540 se le ordena zarpar al MONSUNEN y destacarse a ~~053° x 114'5~~. Pto Aguila

‡ A 0845 se ordenó fondear al FORREST en ~~Ambar (060°/15)~~ Isla Aguila

‡ Es atacado el GC-83 por 2 SEA HARRIER, resultando muerto el Cabo Segundo JULIO BENITEZ y heridos el Ayte. de 3° JUAN JOSÉ BACARO y el Cabo Segundo CARLOS ALBERTO BENGOCHEA; en la acción habría sido derribado uno de los aviones atacantes y la GC-83 averiado embicó contra la costa.

A 1015 el MONSUNEN fondea en el punto ordenado.

A 1315 fondea el FORREST en la posición ordenada.

‡ A 1400 el PENELOPE zarpa para trasladar personal del EA a Ba. CARCASA.

A 1410 arriba el helicóptero del E.A. que traslada al muerto y los heridos de la GC-83.

‡ A 1428 4 Sea Harrier atacaron DARWIN, siendo derribado 1 avión atacante por la defensa AA.

‡ A 1600 zarpó el MONSUNEN con rumbo a Pto. ARGENTINO.

‡ A 1730 se ordena zarpar al FORREST, el que regresa a su fondeadero a 1820 por mal tiempo.

‡ A 1825 el PENELOPE arriba a Ba. ZORRO.

[signature]

Domingo 23/05/82

≠ A 0055 el MONSUNEN informa haber avistado a un helicóptero y se le ordena refugiarse sobre la costa más próxima.

≠ A 0106 el MONSUNEN es atacado por el helicóptero, repeliendo el ataque; se le ordena no emitir más.

A 0400 arriba un C-130 de FAA en el que fueron evacuados los 2 heridos del GC-83.-

≠ A 0850 el MONSUNEN informa que tiene averías en máquinas, se está inundando, tiene un herido y que está embicado en la costa, proximidades Isla Bougainville este W.-

≠ A 0930 se ordena al FORREST zarpar e ir a ayudar al MONSUNEN

≠ A 1050 zarpó el PENELOPE para llevar personal de E.A. a Pto. EDGARDO.

≠ A 1630 una sección de Harriers atacó la pista de la Base Ba. Elefante con bombas, sin daños personales ni materiales.

A 1630 el FORREST informó estar amadrinado al MONSUNEN

≠ A 1700 PENELOPE informó el arribo a Ba. ZORRO.

≠ A 1700 zarpó el FORREST con el MONSUNEN rumbo a DARWIN.

A 2125 zarpa la GC-82 para realizar el patrullado en zona 2

≠ A 2220 el FORREST y el MONSUNEN arribaron a DARWIN.-

[signature]

Lunes 24/05/82

A 0730 el GC-82 amarró a ESTAC 1.-

A 0820 zarpó el FORREST rumbo a Pto. ARGENTINO.

A 0925 el FORREST informó haber avistado un buque en posición 065° TURQUESA 15' y se le ordena fondear en Pto YEGUA, haciéndolo a 1005 hs.

A 0935 dos Harriers atacaron el aeropuerto, siendo abatido uno de ellos por un misil ROLAND.

A 10.36 se produce un ataque aéreo de fuerzas propias en la zona del Estrecho SAN CARLOS.

A 1750 se ordenó zarpar al FORREST.

A 1915 el CIC informa un eco de helicóptero al 237°/22' de Pto ARGENTINO, y se le ordena al FORREST regresar a Pto. YEGUA

[signature]

Martes 25/05/82

A 0230 aterrizó en el aeropuerto un C-130, despegando a 02.48 hs.

✱ A 0930 se realizó un ataque aéreo propio en la zona de SAN CARLOS

✱ A 1140 se produjo un ataque al aeropuerto por parte de 4 HARRIERS siendo abatidos 2 de ellos.

✱ A 1637 atacaron el aeropuerto 2 Harriers siendo abatido 1 de ellos por un cohete SAM 7

✱ A 1700 se recibe información de la Base de Bahía Elefante Marino que en sus cercanías se encuentran 2 buques de guerra del ENO, uno de los cuales se está incendiando y proceden a su abandono.

A 1915 ataque al aeropuerto con bombas.

✱ En horas del crepúsculo vespertino aviones SUPER ETENDARD atacaron con misiles EXOCET a la flota enemiga, y se habrían producido averías importantes en un petrolero y al buque portacontenedor ATLANTIC CONVEYOR

Las pérdidas materiales fueron:

1. Una amarra.
2. Dos lanzaguías.
3. Tres bolsas salvavidas (aparentemente fueron luego ametrallados) - quedo una para diez personas abierta. Sin conocimiento informo al suceso que la bolsa cedida se infló en dos tiempos correctamente pues estaba vacía.
4. Armas ligeras y equipo personal que detallaré más adelante.

Las novedades del personal son:

1. Cbo. Rivero - traumatismo en la espalda por golpe contra la estiba - derivado a Pto. Argentino
2. Soldado Godoy (Ej. Arg.) - traumatismo en pierna derecha por golpe contra la estiba - recuperándose bien.
3. La mayoría de la dotación sufrió distintos principios de congelamiento, ya en recuperación y fuimos revisados por un médico de aeronáutica.

Es de destacar el espíritu y la moral del personal puesto de manifiesto en todo momento.

Con respecto a la carga, se cumplió la misión ordenada sin novedad.

Sin otro particular y esperando permitirme la descripción de la acción para efectuarla personalmente, hago llegar a Ud. y por su intermedio al resto de los camaradas en esa

25 de mayo de 1982

Sr. Capitán de Navío
Dn. Antonio Mozzarelli
Apostadero Naval Malvinas

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para informarle el estado actual de la unidad a mi mando.

Aparentemente la obra viva solo sufrió golpes sin rotura de casco. En caso de haberlas serían en los tanques de lastre de agua de mar y/o dulce, lo que por lo experimentado no afecta la flotabilidad y estabilidad.

Las máquinas y motores auxiliares funcionan sin novedad excepto el sistema de paso variable que al ser puesto en servicio traba el motor hasta pararlo. Estimo que se puede deber a dos razones:

1.- Hay un chicote de amarre enredado en la hélice y los intentos para sacarlo fueron inútiles. (sin buzo)
2.- Es probable que las palas o por lo menos una haya golpeado alguna roca y se haya doblado. (no apreciable a simple vista).

Esto imposibilita totalmente la navegación.

mis respetuosos saludos y los del personal de este buque donde flamea orgullosa en este día memorable la bandera nacional.

Sinceramente

[signature]

JORGE GOPCEVICH CANEVARI
TENIENTE DE NAVIO
COMANDANTE M/N "MONSUNEN"

Miércoles 26/05/82

≠ A 00.17 se recibe informe de que el ENO inició fuego naval sobre Ba. ZORRO, finalizando a 0130 hs.

≠ A 0045 una unidad de superficie inicia bombardeo sobre la zona del aeropuerto, siendo repelido por la batería de 155 mm. a 0105 hs.

A 0112 finaliza el fuego naval y el buque se retira.

≠ A 0200 las posiciones de Ba. ZORRO vuelven a ser bombardeadas hasta las 0245 hs.

≠ A 10.25 un avión HARRIER ataca la base de Pto. MITRE resultando 6 muertos y 6 heridos.

A 1350 aterriza un F-28, que despega a 14.15.-

≠ A 1425 atacan con bombas el aeropuerto, explotando 1 y la otra con mecanismo de retardo.

A 1555 se ordena zarpar al FORREST.

A 2215 amarró el FORREST

A 2315 explota una bomba con mecanismo de retardo en el área del aeropuerto.-

[signature]

Se recibe informe escrito del TN GOPCEVICH sobre situación del personal y material del "MONSUNEN".-

Jueves 27/05/82

X A 0800 hs zarpa el PENELOPE rumbo a Pto. ARGENTINO.-

X A 1107 2 Harriers atacan el sector norte del aeropuerto

A 1245, 1345 y 1355 aviones Harriers atacaron a DARWIN, siendo derribado 1 avión enemigo!.-

A 1746 arribó un C-130 de FAA y despegó a 1800 hs.-

A 1800 zarpó la GC-82 a buscar en Rocas KELLY a un posible piloto de Harrier derribado.

A 1930 amarró la GC-82 sin novedad.

A 2013 arribó un C-130 de FAA y despegó a 2100 hs.

A 2215 zarpó la GC-82 para realizar patrullado en la Ba. Interior.

X A 2320 se inicia bombardeo naval sobre Pto. MITRE

A 23.50 comenzó bombardeo naval sobre -Pto. ARGENTINO posiciones Victoria, Cobre, Oro, Bronce y Manganeso.-

[signature]

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

Fox Bay, 21 Mayo 1982

Estimado Sr Cap. Mozzarelli:

La situación del Carcarañá es la siguiente:

1- El Domingo 16 nos sobrevolaron dos veces los aviones ingleses, sin que nos atacaran.
La tercera vez fue el ataque de un avión que lo hizo durante cinco veces.-

2- Informo siempre lo sucedido por VHF contestándome casi siempre el Forrest.-

3- El ataque dejó al buque flotando pero sin que se produjeran visualmente grandes averías. Es por ello que por la hora 1330hs del último ataque avisé al Forrest que desembarcaba con la gente y no abandonaba el buque por la fuerte crisis nerviosa de algunos tripulantes.-

4- Le aclaré bien al Forrest que los incendios eran debido a la madera de los camarotes y sin importancia al igual que la primera apreciación de las averías, aunque estimaba que lo más afectado era la parte

de propulsión y electricidad.-

5- Desembarcamos dejando el buque en las mejores condiciones posible, cerrando y apagando todo los sistemas.-

6- Estando en tierra el Forrest por su orden nos trajo a Fox Bay.-

7- De la recorrida efectuada anteayer con Penelope surgió lo siguiente:-

a- Las bombas auxiliares de refrigeración de inyectores están bajo agua.-

b- No tiene aire comprimido para arrancar ningún motor por haberse perdido todo el aire.-

c- El tunel de la hélice está inundado más de la mitad. Se lo estancó pero se desconoce si es estanco.-

d- Agua en la sentina de máquinas proxima a llegar a los generadores.-

e- Se desconoce si otros sistemas o tuberías están averiados porque abría que ponerlos en servicio y recién es factible cuando haya energía eléctrica.-

f- Los maquinistas informan como solución que otro buque dé energía para achicar y luego cambiar las bombas que están bajo agua por otras nuevas que deben traerse.-

Esto es factible si el agua no llegó al generador que de ser así ya es casi imposible ponerlo en funcionamiento.-

9- Se estima, que el sistema de gobierno también está afectado con averías por lo ocurrido durante el apoyo.-

8- Retiramos víveres para nuestra estancia aquí, pero aún quedan algunos como para las embarcaciones pequeñas si desean atracarse.-

9- Aquí [redacted] todo el personal está colaborando bien, aunque tengo pequeños problemas con algunos miembros de la tripulación debido a su edad; dado que ya están a punto de jubilarse.-

10- Al Bahía Suceso se lo está reparando y ya tiene aire y por lo menos dos generadores en marcha.-

11- Estoy armando en tierra una estación de radio para estar en ligazón con ustedes, espero lograrlo porque se está fabricando la antena y los equipos son los de los ingleses para radioaficionados.-

Letra

12 - El personal me dejo entrever que no quieren volver al Carcaraña y me preguntaron por la Cruz Roja Internacional que vendría en el Bahía Paraíso según noticias que dieron aquí el personal de ejército. Quisieran volver por este medio.-

Señor dado la incomunicación le envío este relato para aclararle un poco el panorama del buque y su personal.

Mi estimación es que el buque por las fisuras que tiene el casco muy lentamente hace agua y que su única salida es con otro grande achicarlo y remolcarlo porque no tiene propulsión. En cuanto al personal civil Ud me dará las ordenes para adelantarselas de ser posible a ellos y tranquilizarlos completamente.-

Cualquier novedad si no tuviera energía el Suceso puede enviarla por ejército que le está mas instalando sus equipos de comunicación.

Señor no tengo nada mas reciba Ud un afectuoso y respetuoso saludo.

[signature]

Viernes 28/05/82

A 0220 finalizó bombardeo naval sobre Pto. ARGENTINO y Pto. MITRE.

A 0340 se inicia bombardeo naval sobre DARWIN desde la Ba. de RUIZ PUENTE.

X A 0445 se inicia -por parte del ENO- ataque terrestre en zona de Laguna QUEMADA, con las avanzadas de combate de DARWIN.-

X A 0600 se inicia bombardeo naval sobre DARWIN desde el seno CHOISEUL

A 0900 despegó PUCARA para reconocimiento ofensivo en la zona de DARWIN.

A 0915 se ordenó al GC-82 tomar muelle, amarrando a 0932

A 0920 aterrizan los PUCARA.

A 0952 despegan nuevamente los PUCARA aterrizando a 1028

X A 1050 despegan 2 MC-33 y aterrizan a 1120 hs.

X A 1435 bombardeo aéreo al norte del aeropuerto.

A 1530 explotaron 2 bombas con retardo.

A 1600 zarpó el YEHUIN al centro de la Ba. Interior para tomar viento.

X A 1620 despegaron 2 MC-33, atacando la zona del ENO en DARWIN a 1635; durante el ataque fue derribado un MC-33 piloteado por el S. TC DANIEL MIGUEL.

A 1715 se ordena al YEHUIN tomar muelle, haciéndolo a 1735 hs.

X A 1805 PENELOPE da posición en proximidades de Pta. PERLA

X En la fecha se perdió ligazón con el MONSUNEN.

Durante el combate de DARWIN fueron derribados 2 helicópteros del ENO por un avión PUCARA y probablemente 3 HARRIER por la batería AA.

X En horas de la mañana se ordenó el repliegue del personal de buzos tácticos destacados en BOUGAINVILLE.-

[signature]

Sábado 29/05/82

A 0140 arribó un F-28 y despegó a las 0210 hs.-

* A 0230 aeronaves propias bombardearon la zona de San Carlos

* A 0920 se produjo bombardeo aéreo al aeropuerto, explotando 2 bombas causando averías a un MC-33

A 1015 explotó en la zona del aeropuerto una bomba con mecanismo de retardo.

A 1100 explotó otra bomba 200 mts. al norte de la cabecera de pista 26.-

* A 1205 aviones Harrier bombardearon el aeropuerto; 2 bombas cayeron en tierra y 2 en el agua.

A 1330 explotan 2 bombas en zona de aeropuerto.

* A 1505 aterrizaron 3 aviones PUCARA provenientes del continente.

A 1754 aterrizó un Electra, despegando a 1823 hs.-

A 1853 aterrizó un F-28 y despegó a 1910 hs.-

* A 2250 se inició bombardeo naval sobre zona aeropuerto, finalizando a 2315 hs.-

* Durante horas de la mañana se perdió ligazón con las tropas que se hallan en Darwin y Ganso Verde.

[signature]

Domingo 30/05/82

* A 0056 se inicia fuego naval hasta 0110 hs.

* A 0145 se reinicia fuego naval hasta 0215 hs.

A 0145 el centinela del Apostadero Naval y el del YEHUIN hab... visto en la bahía movimientos a 200 mts. de la costa, ... ordenó zarpar a la GC-82, reforzar guardias en la zona ... arrojar al agua bombas de profundidad.

0330 el GC-82 finalizó la tarea y tomó muelle.

* A 0400 se reinició bombardeo naval hasta 0415 hs.

* A 0907 tropas de infantería atacan posiciones de la Bi I III

A 0910 2 Harrier atacan la posición del Poa 2

* A 1250 se confirma que un helicóptero del E.A. fue derribado en proximidades del Monte TWO SISTERS.

Habría sido derribado un Harrier y un helicóptero del enemigo.

* A 1430 bombardeo aéreo al aeropuerto.

A 1545 se estima ataque propio al portaaviones enemigo

A 1905 zarpó la GC-82 para realizar patrullado de la bahía interior.

A 2145 se habría realizado bombardeo naval en la Pa. SAN L...

A 2215 se habría realizado movimientos de helicópteros en ... Pa. de SAN LUIS.

* Durante el día no se tuvo ligazón con el Grupo de Bu... Tácticos destacado a BOUGAINVILLE.–

[signature]

Cdo Agr Ej "PUERTO ARGENTINO"
Divi II Icia

Resúmen de los horarios de aproximación y salida de los buques que abrieron fuego contra Puerto Argentino, registrados en un a radio de 25 Km

Día	Hora de entrada	Hora de salida
10 May	2015	2050
10 May	2015	2055
11 May	0642	0800
12 May	0950	1322
12 May	0950	1322
13 May	0600	0615
16 May	2222	2338
20 May	0010	0105
26 May	0009	0424
28 May	2138	0247
28 May	2138	0247
28 May	2138	0247
29 May	0003	0746
30 May	2129	0752

Lunes 31/05/82

A 0210 se acerca un buque del ENO a 9 MN. y dispara el SOFMA 5 proyectiles.

* A 0540 2 Harrier atacan el aeropuerto.

* A 0546 ataque con misiles al radar de FAA.

A 0630 zarpa el FORREST rumbo a Pto. ZORRO.

A 0745 amarró la GC-82.-

A 0755 el FORREST regresa a puerto por meteorología.

A 0845 amarró el FORREST.

* A 1010 se produce un ataque aéreo con bombas al aeropuerto.

* A 1215 se recibe información de que el Grupo de Buzos Tácticos cruzaron el puente de FITZ ROY de regreso.-

* A 1230 se voló el puente de FITZ ROY por fuerzas propias.

* A 1430 2 Harrier atacan el aeropuerto y habría sido derribado 1 de los aviones atacantes.-

A 1510 el PENELOPE informa que va a zarpar

* A 1515 arriba el Grupo de Buzos Tácticos que fue de patrulla a Ia. Bougainville.

A 1700 la posición TILOS del EA fue replegada.

A 1850 arribó el C-130 de FAA y decoló a 1952.-

A 1928 arribó el F-28 y decoló a 1945.-

A 2010 arribó otro C-130 y despegó a 2035

A 2015 zarpó el GC-82 para realizar patrullado en la bahía interior.

[signature]

Estracto del diario de Navegación del Penélope

Del 08/05/82 al 02-06-82

08-05-82- Con el siguiente personal
TN HORACIO GONZALEZ LLANOS
SSMQ LUNA
CITO PERALTA
CITO CONTRERAS
CSMA SALLES
CSMQ NICOLLI
CC62 HERSCHER
se embarca en Pto ARGENTINO a 08.45 en el helicóptero de PREFECTURA NAVAL arribando a Isla AGUILA a 11.00 hs. Aquí se toma contacto con los Comandos Anfibios a cargo del TF PAZ, que habían efectuado la inspección de la estancia que se encuentra a cargo de un Sr LAMSEN (tiene equipo de radio) y del PENELOPE a cargo del Sr Findlay FERGUSON. Se cargaron 3 Tambores de GAS OIL y a 12.00 se zarpó con destino a Puerto TORO con fuerte temporal del SE. Tres civiles son enviados en el helicóptero a Pto ARGENTINO - En el PENELOPE se lo trae al Capitán y al maquinista (Sr BRADLEY).
A 17.30 hs se fondea en el interior de Pto TORO.

09-05-82 - 07.30 hs se zarpó - Al no tener contacto radial con Pto Argentino decide pasar cerca del SUCESO en Pto AVENTURA - Se arriba aproximadamente a 12.00 hs. El SUCESO informa que por orden de AOBLE debemos permanecer en el fondeadero -

10-05-82 - Recibo orden de zarpar hacia PUERTO FOX - zarpo 08.00 arribando 16.30 hs. Recibo orden de dejar aquí el PENELOPE y regresar en el MONSUNEN con la gente a PUERTO ARGENTINO -

11-05-82 Se permanece en Pto FOX

12-05-82 Recibo orden de zarpar para buscar náufragos del ISLA DE LOS ESTADOS. Se me asigna sector desde I. CALISTA hasta borde inferior de I. CISSNE - Zarpo a 11.00 hs - Llevo al Sr GONZALEZ (extripulante del ISLA) y al Sr Jose MARTINEZ del SUCESO (sobrino de un tripulante del ISLA) - A 17.30 me amadrino al CARCARAÑA zarpando a 18.00 hs - Durante el día no se avistó ningún rastro - Se fondeó 18.30 en el interior de PTO REY -

13-05-82 - 07.00 hs se zarpó costeando Islas - A 10.00 se amarró en Pto EGGS y se desembarcó al Capitán y al maquinista a pedido de ellos - Se recibe la orden de regresar a Pto FOX. Se regresó costeando para fuerte temporal del SW obligó a fondear a 14.00 en I. GRANDE -

14-05-82 - 12.00 hs zarpó costeando Islas Centrales arribo a FOX a 17.00 hs -

15-05-82 - En FOX - se completa agua y combustible -

16-05-82 - En FOX - A 13.00 dos aviones HARRIER atacan con ráfagas de ametralladora perforando la pluma y al marco de la puerta del puente. El personal se encontraba en tierra - 16.30 se zarpo y se fondeo en la parte más interna de FOX para tener mejor protección aérea

17-05-82 - Día de la Armada - Recibo orden de continuar búsqueda sobrevivientes ISLA DE LOS ESTADOS. Zarpo a 08.00 costeando costa E - Ayer abandonaron el CARCARAÑA a raíz de un ataque - Avisto el CARCARAÑA flotando y me amadrino para inspeccionarlo - Estoy 40 minutos a bordo no veo grandes daños - 12.40 zarpo costeando Pto REY hacia el norte - 13.00 nos sobrevuelan 2 HARRIER sin atacarnos - Doy la alarma a FOX. 13.30 vuelven los HARRIER alejándose hacia el NE Avisto tambores sobre costa E de Bahía al Norte te Pto REY - Se avista Helicóptero propio hacia Pto MITRE - A 18.00 fondeo próximo a Pto Huevo -
A 21.00 se avistan bengalas en dirección a Pto MITRE - De Pto Argentino me ordenan que informe tipo de ataque a MITRE - Informo que no es posible pues no se alcanza a divisar Recibo orden de Regresar a FOX -

18-05-82 - Zarpo 07.00 con fuerte temporal del NW - Costeo costa W de SAN CARLOS - arribando a FOX a 16.00 —

19-05-82 - Cargo combustible y agua - Embarco Sr CAP ROBERT y 9 [illegible] CARCARAÑA - Zarpo 10.00 hs - Cruzo el SAN CARLOS y fondeo en Pto. WHARTON a 15.30 hs - A 17.40 zarpo [illegible] y [illegible] con sonda - No se ve nada - A 100 mtrs. del CARCARAÑA lo vemos. Atracamos 19.30 - Embarco personal a efectuar inspección - Se [illegible] dan víveres y equipo de abrigo - Se levanta fuerte temporal del NW. 21.30 zarpamos fondeando a 22.30 en interior de Puerto Rey

20-05-82 - 11.00 zarpo con temporal NW - Tomo FOX a 17.00 hs.

21-05-82 - Viene MONSUNEN y le cedo mi fondeadero amadrinándome - Recibo orden de buscar en seno CHOISEUL a los sobrevivientes de un GUARDACOSTA de Prefectura Naval. A 16.00 se va el MONSUNEN -

22-05-82 14.00 zarpo para búsqueda de náufragos; al comunicar mi zarpada a Pto Argentino me anulan la orden -
A pedido de Ejército traslado una patrulla de 11 hombres a CARCASA BAY desembarcándola en el bote con andarivel. Regreso a FOX a 18.15 hs - Fuerte temporal del NW -

23-05-82 A pedido de ejército zarpo 10.00 a Pto Edgardo con una patrulla a efectos de inspeccionar la zona - Fondeo a 13.45 en una pequeña caleta al SudW de la Bahía frente a la casa - Desembarca el personal de ejército volviendo a embarcar a 15.00 hs - Patrulla sin novedad - Tomo FOX a 18.00 hs - Fuerte temporal del NW

24-05-82 Informo a Pto Argentino mi capacidad de bodega para tambores JP1 - Me ordenan cargar 30 - Lo hago de noche arrastrándolos en el agua hasta el fondeadero -

25-05-82 0130 Finalizo embarque e informo a Pto Argentino - Permanezco en FOX -

26-05-82 00.05 Recibo orden de zarpar para Pto Argentino.
00.10 Comienza bombardeo Naval Inglés sobre FOX -
Las explosiones se producen en el otro lado de la Bahía

08.11 ... no a Pto Argentino sobre ...
01.30 ... bombardeo naval ...
cerca ... cortando un chasque rompiendo ...
del ... perforando un tambor de cubierta y ...
en el primer forro de madera del casco
01.40 desembarco mi dotación a tierra para buscar protección -
08.30 preparamos un refugio en tierra por las dudas continue el bombardeo -
14.00 Aviones no identificados sobrevuelan FOX -

27-05-82 - 07.30 zarpamos - 09.00 nos sobrevuela helicóptero propio - Hago paso Libertad y navego recostado sobre babor fondeando en punta Driftwood cerca de Isla MARIA - El buque quedó varado al fondear consiguiendo luego zafar y fondear más afuera a 18.30 hs - fondeadero malísimo -

28-05-82 - 0030 vemos fogonazos de bombardeo Naval hacia el NE - De puerto Argentino nos ordenan que actuemos a criterio -
08.30 zarpo y hago paso Bleaker - Las revoluciones bajan a 200 RPM sin poder determinar causa -
se levanta fuerte temporal del SSW - Avanzamos hasta Pto. SHELL pero por el temporal volvemos fondeando al SW de Isla Kelpt buscando refugio. Se nos rompe el equipo de Ccione y efectuamos una reparación de ECA -

29-05-82 - Fuerte temporal de WNW - Zarpo a 11.00 para PTO Argentino - Al llegar a Isla North Point creo avistar 3 buques en Bahía Baja y me recuesto sobre Isla María fondeando bajo el tierra y subo a un monte efectuando búsqueda visual con prismáticos sin encontrar nada. Regreso a bordo zarpando a 15.00 hacia Isla Triste - La sonda no funciona -
No encuentro refugio contra el temporal se hace de noche y fondeo en una caleta desprotegida al Norte de Bahía Baja - Entra mucho mar y nos movemos toda la noche -

30-05-82 Escucho por radio el comunicado oficial ~~___~~ 107 que dice que desde las 13.00 del día 29 se perdió comunicación con Darwin - Al no saber como está la situación

PENELOPE (HOJA 3)

en el trayecto de aqui a Pto Argentino decido regresar a fondear a Pto Aventura zarpando 08.00 hs.— 17.00hs bajo en bote a la playa y efectúo una inspección del terreno, hay agua dulce de chorrillos. Las revoluciones siguen en 200 y me queda combustible para 2 días, se lo informo a Pto Argentino —

31-05-82 Se levanta fuerte temporal del SW que hace garrear al buque hasta cerca de la costa, lo tengo que mantener con máquinas. A 03.00 arrastro el ancla y largo 2 grilletes más — Hay ráfagas de 40/45 Nds —
04.00 Pto Argentino me pide que me acerque un poco hacia el Norte — A 15.00 hs zarpo y fondeo a 17.45 al E de Isla María en proximidades de Isla Sandy Bay. Hay mucho viento y mar en el fondeadero (pésimo). Fondo 3½ grilletes.

01-05-82 04.00 a punto de zarpar, avisto buque navegando hacia el NE — A 08.00 Entro en Bahía Bajo y fondeo a 11.00 al W de Isla María frente a una estancia — Desembarco recorriendo el lugar y la casa. Embarco víveres y 2 tambores de GAS-OIL — (No hay gente) — 13.00 me ordena de Pto Argentino zarpar hacia Acero —

--05-82 Zarpo 08.00 . arribando a 18.30 hs a Puerto Argentino En la travesía no avisté ni buques, ni aviones, ni helicópteros.

TN HORACIO GONZALEZ LLANOS

ODDY
"y
- de
lan
rde
TRAISO
a su
nó en
el
3.-
lata
a bal
un
actual
raciones

del BIMS y del RI4 —

Martes 01/06/82

≠ A 00.10 comenzó fuego naval sobre la zona de MOODY BROOK, hasta 0200 hs.-

≠ A 0345 zarpó el FORREST.-para guiar al BAHIA PARAISO.-

≠ A 0630 se encuentran el FORREST y el ARA "BAHIA PARAISO" y se inicia derrota guiada hacia Pto. ARGENTINO

A 0630 arribó el C-130 y despegó a 0647.

A 0740 la GC-82 amarró en ESTAC 1.-

≠ A 0842 el BAHIA PARAISO fondeó en Pto GROUSSAC.

A 0940 amarró el FORREST, previa realización de una faja de sondajes en el muelle ESTE.-

≠ A 1200 se ordena al BAHIA PARAISO zarpar y fondear en la bahía interior para proceder a la descarga y traslado abordo de los heridos.-

≠ A 1245 el YEHUIN y el FORREST se arrimaron al BAHIA PARAISO

≠ A 1315 el PENELOPE dio posición ~~al 260 a 14'~~ en costa sur de Isla Maria, se le ordena navegar rumbo a ACERO.-

El C-130 de exploración con indicativo "TIZA" se declaró en emergencia.

≠ A 1445 un HARRIER fue derribado por un misil ROLAND y el piloto se eyectó cayendo al sur de la posición del RI 3.-

≠ A 1505 despegó un CHINOOK y UN PUCARA para rescatar al piloto inglés; regresaron a 1530 sin novedad.

A 1800 se recibió en 500 kc una señal de auxilio de una balsa salvavidas en PSN $\varphi = 50°20'S$ y $\omega = 59°55'W$.

≠ A 2325 se dispararon dos misiles EXOCET desde tierra a un buque que se hallaba al 188° 8' de Pto. ARGENTINO, sin resultado.-

≠ A 2335 el buque ENO inicia fuego naval sobre las posiciones del BIM 5 y del RI 4.-

[firma]

Miércoles 02/06/82

≠ A 0005 finaliza el fuego naval.

≠ A 0830 el PENELOPE da PSN ~~270° x 15'~~ entre norte Isla Maria.-

≠ A 0845 zarpó el BAHIA PARAISO para realizar búsqueda y rescate de la tripulación del C-130.-

A 1815 zarpó la GC-82 para realizar patrullado en zona 2

≠ A 1850 amarró el PENELOPE en andana con el YEHUIN.-

A 2000 arribó el F-28.-

A 2025 decoló el F-28.-

[signature]

≠ NOTA: En el día de la fecha se realizó el traslado al continente de los Sres. CF ANSELMI y ARCE, siendo relevados por el Sr. CF OLCESE.-

Jueves 03/06/82

A 0250 se inició bombardeo naval sobre Pto. ZORRO, finalizando a 0345, no hubo bajas ni daños materiales.

A 0310 el RI 7 recibió fuego de artillería, sin novedad.

A 0630 se produjo un ataque aéreo al aeropuerto por 2 Harrier, hubo 4 muertos, 6 heridos y quedó inutilizado el director de tiro de una pieza AA del GADA 601.

A 0750 amarró la GC-82

A 2100 zarpó la GC-82 para realizar patrullado de la bahía interior.

A 2325 2 buques iniciaron fuego naval sobre Pto. MITRE.-

Durante el día se realizó fuego de artillería propia sobre la zona de MTE. KENT, recibiendo fuego del ENO sobre la zona de MTE. TWO SISTERS.

[signature]

Viernes 04/06/82

* A 0020 finaliza el bombardeo naval sobre Pto. MITRE
A 0855 el GC-82 amarró en ESTAC 1.
* A 1600 4 aviones M-III de FAA bombardearon la zona de MTE. KENT.
* A 1830 hubo una incursión propia aérea al 260°/120' de Pto ARGENTINO con aparente éxito.
Durante horas de la tarde hubo fuego de artillería sobre las posiciones enemigas en la zona de MTE. K.

[firma]

Sábado 05/06/82

A 0930 zarpó la GC-82 para realizar patrullado, amarrando a 1100 hs.-

≠ A 1135 despegaron dos AEROMACCHI con rumbo a BARG, arribando a esa sin novedad.

≠ Desde 1200 hasta 1345 se realizó fuego de artillería propia sobre la zona de MTE. KENT.

≠ A 1430 hs. un avión HARRIER arrojó una bomba sobre la zona del camino al aeropuerto sin explotar.-

A 1545 zarpó la GC-82 para realizar patrullado, amarrando a 1715 hs.-

≠ A 1640 la Base de Bahía Elefante Marino informa que fue atacada por 3 aviones HARRIER con cañones y bombas sin producir daños.

A 1820 y 2015 arribaron dos C-130, despegando a 1835 y 2055 respectivamente.

A 2200 zarparon el FORREST y la GC-82 para realizar patrullado de zonas 1 y 2.-

≠ A 2230 se inicia fuego de artillería propia sobre las posiciones de avanzada del ENO en aramías del MTE. KENT, hasta 2345 hs.-

En el día de la fecha se informó que hay en existencia cargas de profundidad antibuzo para una semana.-

[signature]

Domingo 06/06/82

A 0040 el ENO inicia bombardeo naval sobre posiciones propias, finalizando a 0250 hs.-

A 0815 amarró la GC-82.-

A 0821 amarró el FORREST.

A 1300 el RI 4 recibe fuego de artillería del ENO.

A 2120 zarpó el FORREST y a 2220 el GC-82 para realizar patrullado en zonas 1 y 2 respectivamente.

A 2330 se inició fuego naval sobre posiciones propias-

Diariamente FORREST y GC-82 realizan patrullado externo de Pto Groussac y Bahía Pto ARGENTINO-

LUNES 07/06/82.

≠ 02.30 Finalizó fuego naval.

07.10 Se lanzó un globo, cayendo en la Bahía, fue recuperado.

07.40 Se efectuó suegundo lanzamiento con éxito.

08.00 GC-82 tomó puerto.

08.05 FORREST tomó puerto.

≠ 09.40 Ataque de 3 HARRIER sobre posiciones del RI-3.

≠ 09.50 Fue derribado un LEAR JET de exploración ~~[illegible]~~

≠ 11.40 PENELOPE recibió copia del plan de Patrullado marítimo

19.00 Zarpó GC-82, plan de patrullado. Zona 1

≠ 20.25 Zarpa Penelope, por plan de patrulla Zona 1 y se ordena a GC-82 Zona 2.

≠ 21.15 Penelope toma puerto por falta de ayudas a la navegación, (Radar, Sonda).-

21.30 Zarpa FORREST a cargo del TN GONZALEZ LLANOS

≠ 21.35 Fuego de Artilleria sobre Monte KENT.

23.00 ASUME EL MANDO DEL FORREST EL TN MOLINI.

[signature]

Martes 08/06/82

≠ 00:00 Se inicia fuego naval sobre el RI-4
≠ 00:45 Se inicia fuego propio sobre buque enemigo con baterías de 105 mm, cesa el fuego naval.
≠ 01:10 Se reinicia fuego naval sobre batería costera del RI-3.-
≠ 01:25 Finaliza fuego naval.-
≠ 01:40 Se reinicia fuego naval sobre Moody Brooke
≠ 01:55 Finaliza fuego naval.
08:10 Amarró Forrest, estación 3
0827 Amarró GC-82 EST-1
≠ 1100 Zarpó YEHUIN para prueba máquinas y armas
≠ 1250 Amarró YEHUIN S/N.
≠ 1445 Ataque propio de 8 aviones en puerto FITZ ROY, 1 buque inutilizado y otro averiado.- Una fragata aguas afuera aparentemente hundida.-
≠ 1525 Fuego naval sobre posiciones propias en Moody Brooke..
≠ 1730 Ataque aéreo propio, del continente, habría un buque averiado..
1845 y 1920 Arribaron dos F-28
1950 Zarpó Forrest para patrulla.-
2015 Zarpó GC-82 para patrulla.-
≠ 2350 Desembarcan en playa próxima BIM-5; personal en botes de goma, se atacan con morteros y armas livianas..

[signature]

Miércoles 09/06/82

✝ 00.20 Comenzó fuego naval sobre BIM 5 y RI-3.

✝ 00.40 Finalizó fuego naval.

✝ 01.00 Se inicia fuego de Artillería terrestre en posiciones propias y del EMO.

✝ 02.20 Finaliza fuego de Artillería.

08.03 Amorró la GC-82.

08.20 Amarro FORREST.

✝ 11.15 Aviones Harrier bombardearon la zona del BIM 5.

✝ 15.30 Incursión ~~es~~ aérea~~s~~ propia sobre zona FITZ-ROY no se evaluaron daños y no hubo bajas propias.

✝ 19.05 Aterrizó F-28 sin novedad.

19.25 Despegó F-28 sin novedad.

✝ 19.30 Aterrizó F-28 sin novedad.

19.45 Despegó F-28 sin novedad.

20,45 Zarpó Forrest.

20.55 Zarpo PENELOPE.

Durante el día hubo fuego de artillería del EMO y propio.

[signature]

Jueves 10/06/82

00.15 Se inició fuego naval sobre posiciones del RI-4 en TWO-SISTERS.-

03.00 Despego HELO propio, para spoting.

03.45 Aterrizo HELO propio sin novedad.

08.00 FORREST tomó puerto.

08.15 PENELOPE tomó puerto.

08.30 Despegaron 3 PUCARA y atacaron con cohetes las posiciones del ENO en Mte. KENT.

08.38 Aterrizan los 3 PUCARA sin novedad.

~~08.55~~ 12.05 EL FORREST se destaca a recibir al BAHIA PARAISO a 14.30 en 060°/4' Pto. Voluntario.

10.00 Ataque del ENO con aviones HARRIER en zona Mte. REDONDO, sin registrarse perdidas materiales ni personales.

16.15 Amarro FORREST, habiendo finalizado el practicaje.

16.20 Ataque aereo del ENO, a zona de MODY-BROOK

16.20 BAHIA PARAISO fondeado en Bahía Interior.

18.20 Se inició maniobra de alije del BAHIA PARAISO con YEHUIN y FORREST.

20.55 Alarma gris.

21.10 Fin Alarma gris.

22.45 El POA 1 informa que un buque chico esta entrando a Ba de la Anunciación.

23.15 Alarma Gris.

Viernes 11/06/82

† 00.40 Se inició fuego naval sobre zona de RI-3 o BIM-5 desde Bahía de la ANUNCIACION.

† 01.05 Inicio fuego naval desde el sur hacia el RI-4

† 01.30 Fin fuego naval.-

† 02.05 Pto. MITRE informa que esta bajo fuego naval.-

† 08.41 Ataque de un HELO, disparó un misil filoguiado al Edificio de la POLICIA MILITAR.

09.10 Bahia Paraiso informa que no puede trasladar los heridos por helicoptero.

10.20 Quedo coordinado el traslado de los heridos al BAHIA PARAISO, por medio del YEHUIN y HELO sanitario.

† 11.15 Sale bote de goma a recorrer la Bahía.-

† 11.40 Comienza la evacuación de heridos al Bahía Paraíso

† 12.25 YEHUIN finalizó la evacuación, tomó amarradero habitual.-

13.30 Bahia Paraiso informa que finalizó la recepción de heridos abordo.-

† 15.30 Zarpo Bahia Paraiso.

18.15 ARR C-130 DEP 18.35.

19.16 ARR F-28 DEP 19.32.

19.46 Zarpo GC-82, patrulla Zona 2.

20.50 Zarpo FORREST, patrulla Zona 1.

† 22.20 Se inicio fuego naval.

† 23.30 Por posible presencia de un HELO se ordena al FORREST coletear en su zona. Posteriormente no se ratifica el HELO por lo que se le ordena mantenerse al W de su zona.

23.40 Se autoriza al GC-82 a navegar sin luces.

† 23.50 Se ordena al FORREST y GC-82 tomar puerto.—

Sábado 12/06/82

A 0020 amarraron el FORREST y la GC-82

A 0200 finaliza el fuego naval y se inicia fuego de artillería propio de hostigamiento sobre posiciones del ENO.

A 0330 se dispara misil EXOCET sobre blanco de superficie, produciendo impacto y provocando incendio abordo y posterior hundimiento.

A 0545 un avión VULCAN había atacado la zona del aeropuerto con bombas.

Durante la madrugada la infantería del ENO desplazó de las posiciones de MTE. HARRIET, TWO SISTERS y LONDON a las fuerzas propias.-

A 0930 aviones HARRIER atacaron posiciones de cañón SOFMA.-

Durante la tarde el EA restructuró las líneas defensivas en los sectores S y W y se hostigó al ENO con fuego de artillería.

A partir de 2000 hs la lancha JAMES CAIRD inició tareas de patrullado en la bahía interior.

A 2335 se inició fuego naval del ENO sobre posiciones del RI 4

A 1430 se había realizado una incursión aérea propia en el Estrecho SAN CARLOS y al W de MTE. KENT.

A 1920 arribó un C-130 de FAA y despegó a 2000 hs.-

Domingo 13/06/82

HISTORIADOR: Clte. E. OTERO

COMANDO AGRUPACION NAVAL MALVINAS

OPERACION MALVINAS

DIARIO DE GUERRA DE LOS COMPONENTES NAVALES

A los 7 dias del mes de abril de mil novecientos ochenta y dos se abre el presente diario de guerra que reune y sintetiza las acciones desarrolladas por los componentes naval, infanteria de marina y aeronaval de este Comando a partir del dia de la fecha.

EDGARDO OTERO
CONTRALMIRANTE

HISTORIADOR: TFIM BARDI JULIO

MIERCOLES, 7 DE ABRIL

12.55 hs. En un avion FOKKER de la FAA arribó a la zona de operaciones el Comandante de la Agrupación de IM MALVINAS Sr. CNIM Dn JUAN CARLOS MOEREMANS.
Durante la tarde se tomó contacto con el personal de la Armada presente en la Isla (efectivos de una secc. del BIM2, personal del Apostadero Naval a cargo del CF GAFOGLIO y la dotación de dos Trackers a cargo del CF VAZQUEZ)
1500 hs. En el salon del Town Hall en Puerto Argentino tuvo lugar la ceremonia de asunción al cargo de Gobernador Militar de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sanwich del General de Brigada Dn BENJAMIN MENENDEZ. Se encontraban presentes en la misma el Sr. MINISTRO DEL INTERIOR GRAL IBERICO SAINT JEAN, el CTE DEL 5to CUERPO DEL EA GRAL GARCIA OSVALDO, el CN JUAN CARLOS MOEREMANS y altas autoridades civiles, politicas y militares de la República Argentina.
2045 hs. Llego el primer contingente de Infanteria de Marina perteneciente al Batallon Anti-Aereo a cargo del TFIM GOBBY LUIS
Presentes en el area se encuentran el Rio Cincel, el ARA ISLA DE LOS ESTADOS (alijando cargas del ARA ALTE IRIZAR) y el ARA ALTE IRIZAR y la CORBETA ARA GRANVILLE.

JUEVES 8/4/82

09.00 hs. El BUQUE ARA ISLA DE LOS ESTADOS comenzó el alije del RIO CINCEL. Esta Unidad tiene enredada su hélice en la cadena de un buque polaco por lo cual personal de buzos enviados desde Pto Belgrano se trasladaron en la fecha a esta zona para liberarlo.
Durante la mañana el CN MOEREMANS y su EM efectuaron un reconocimiento de zona hasta el mediodía.
1800 hs Arribo en vuelo directo de BAPUER el Sr CN MOZZARELLI ANTONIO para hacerse cargo del componente Naval.
Asi mismo arribó el CCIM SILVA CTE DEL BAT. ANTI-AEREO con parte de su personal y el TPIM LACABETTE con un grupo de hombres de la CKIA.
Entre las 1830 y 20.30 hs. el Sr CN MOEREMANS participó de la 1ra reunion de trabajo impartida por el Gral MENENDEZ. Se encontraban en la misma el Gral DAHER (comp. terrestre EA) y el BRIGADIER CASTELLANOS (FAA). Se dieron directivas de inteligencia, control de población y relevo de servicios públicos.
2100 hs. El ISLA DE LOS ESTADOS inició la descarga a muelle.
Se tiene conocimiento que el BUQUE ARA BUEN SUCESO zarpa anticipadamente para arribar a estar en operaciones antes de la iniciación del Bloqueo Inglés.
(12,0000 APR)

VIERNES 9/4/82

Durante la madrugada arribo el CTE DEL BIM5 CFIM ROBACIO y parte del mismo.
En horas de la mañana CONAVINAS hizo efectiva su presentacion al Gobernador Militar haciendole entrega de correspondencia de COATLANSUR
Los efectivos arribados del BIM5 fueron provisoriamente alojados en un galpon de esquila mientras COAGRUIM VINAS y COBIMCINCO analizan la distribución de las fuerzas en el terreno.
Durante de el dia CONAVINAS inspeccionó la planta de combustible de CAMBER determinandose su operatividad para GAS-OIL y la no factibilidad de su empleo en breve plazo para FON
La Estacion de Comunicaciones se halla instalada precariamente en proximidades del muelle de la Gobernación habiendose informado de su capacidad operativa. Continuan los trabajos. A cargo de dicha estacion esta el CC GREGORIO
El ARA ISLA DE LOS ESTADOS continua el alije del ARA ALTE IRIZAR.
COAGRUIMVINAS ordena al TC GAZZOLO (Secc BIM2) efectuar un reconocimiento en la PENINSULA DE LA ARMADA a fin de ser ocupada.

SABADO 10/4/82

A partir de 0740 hs. el ISLA DE LOS ESTADOS comienza descarga a muelle. A continuacion comenzara la carga de efectivos y pertrechos RI 8 hacia BAHIA FOX
La Estacion Aeronaval cuenta con instalaciones precarias en un Quonset cercano al Aeropuerto para control de Aeronaves.
En la fecha se efectuó un primer vuelo de exploración con los TRACKER
Durante todo el día el BIM5 se desplegó en el terr. a entre SAPPER HILL y TUMBLEDOWN

DOMINGO 11/4/82

0845 hs. Zarpó el BUQUE ARA ISLA DE LOS ESTADOS hacia Bahía FOX.
Se liberó con buzos el enriedo de la cadena de la hélice del Río Cincel y zarpó el mismo hacia el continente.
Continuo llegando aviones con personal de IM
1830 hs. Amarró en el puerto local el BUQUE ARA BUEN SUCESO
15.00 hs. Se celebró la primer misa para el personal naval presente en la Agrupación de IM (CASINO DE RESERVISTAS)
22.00 hs. Se efectuó la primera reunión de Jefes de Logística de las tres fuerzas armadas. La Armada ha adoptado las medidas para administrar su propia logística.

LUNES 12/4/82

Durante la mañana se hizo presente en la Zona de Operaciones el CTE DEL ATLANTICO SUR VA LOMBARDO el que concurrió a una exposición sobre el Plan de Defensa en MOOBY BROOK (COMANDO DE LA X BRIG)
1315 hs. ARRIBO el ISLA DE LOS ESTADOS a BAHIA FOX.
Se efectuaron requerimientos de medios y personal a COATLANSUR a fin de satisfacer necesidades.
20.00 hs. Se efectuó una reunión en el Dest. de IM con todos los logísticos subordinados a fin de fijar niveles, forma de distribución, requerimientos prioritarios y lugares de distribución de abastecimientos. Se formó el SPAC a órdenes del CCIM ARENA.

MARTES 13/4/82

Durante la mañana se toma posesion el FORREST y se nombra una dotación al mando del TN MOLINI. Se han planteado los primeros requerimientos para requisar el MONSUNEN, propiedad de la FIC. Todavía no se obtiene la decisión de la Gobernación.

07.30 hs Arribó el ISLA DE LOS ESTADOS y amarró al lado del BUEN SUCESO para trasladar 22 minas de COMBATE

Las UU de IM continuan su despliegue y atrincheramiento en el terreno.

1900 hs. Se vio televisión por 1ra vez en las ISLAS

La Armada recibió un televisor donado desde MISIONES.

2200 hs. COAGRUIM VINAS llamó al Continente solicitando el envio de vehiculos ya que era imposible el desplazamiento de abastecimientos desde el puerto y aeropuerto hacia las posiciones.

Llega el Gral Jofre y se hace cargo de las Fuerzas Terrestres / El Gral Daher integra el EM del Gral MENENDEZ

MIERCOLES 14/4/82

0200 hs. Arribaron GC 82 y 83 (ISLAS MALVINAS y RIO IGUAZU) de la PNA procedentes de ADO. Están al mando del PREFECTO MARTINEZ LOIDY
1030 hs. El ISLA DE LOS ESTADOS completó el embarque de minas y lega.
Por orden de COVIAVAL se destacaron al continente los 2 aviones TRACKER.
Se formuló un pedido de TURBO NAVAL para los patrulleros mientras simultaneamente se vé la posibilidad de utilizar el combustible existente en la ISLA
Durante la mañana se efectua una reunion de Logisticos y Segundos Comandantes a fin de fijar dias de abastecimiento y mayores necesidades.
1700 Arribó el Gral VAQUERO Jefe del ESTADO MAYOR DEL EJERCITO se efectuó una reunión en MOODY BROOK. Se encontraban presentes el Sr Gobernador, Gral Jofre, Cap. MOERENANS y la comitiva
22.00 hs. Llegó un Plan de Comunicaciones de COATLANSUR
Por el despiste de un avion no operó la pista.

JUEVES 15/4/82

0015 Zarparon el ISLA DE LOS ESTADOS y FORREST para minado por razones meteorológicas no cumplieron la mision y regresaron. En la fecha, despues de diversas tratativas se requisa el MONSUNEN. Se designo una dotación a cargo del TN GOPLEVICH. El Aeropuerto continua inoperable hasta 0900 hs.
10.00 Arribo proveniente de BATERIAS y minado por el COIM el CNIM ECHAGUE, TNIN TARNOSKY y el CCIM DONADIO a fin de interiorizarse de la situación actual, problemas logísticos y requerimientos urgentes. Durante la tarde recorrieron las posiciones del BIM5.
A 20.30 hs el ISLA DE LOS ESTADOS fondeó en Puerto Argentino.
21.00 hs. Zarparon los visitantes excepto el CC DONADIO (permaneció colaborando con la CKIA).

VIERNES 16/4/82

0130 Zarpo el ISLA DE LOS ESTADOS para minado.
0400 El buque informa que el dispositivo de fondeo de minas era inadecuado y dadas las condiciones reinantes una mina habia caido accidentalmente desde la pluma dentro de la Bodega. Fue esterilizada de inmediato
0615. Fondeó el ISLA DE LOS ESTADOS en Stanley. Se comenzó a diseñar y construir una rampa de lanzamiento.
Se modificó el trazado del campo minado.
0800 hs. COADRUIM VIÑAS y EL CAP. CAMILLETTI concurrieron a MOODY BROOK a recibir la Orden de Operaciones impartida por el Gral. JOFRE y su EM.
Se inició el pintado de los Guardacosta de PNA tipo CAMUFLAJE
Arribó un helicóptero PUMA de PNA.
Durante la tarde el EM analizo la Orden de Operaciones impartida
1500 hs. Arribó el CNCO MARTI y CNCO CARBAJAL a fin de evaluar la situación logística y solicitar requerimientos.
Al mediodia sufrió un accidente el CPIM OJEDA SALVADOR al pisar una mina antipersonal (SUFRIÓ PERDIDA PARTE DELANTERA DEL PIE DERECHO) CKIA
1800 hs. Arribo una Ca. de AMET 12.7 a cargo del TFIM DACHARI.
1830 hs. El Cnel Gonzalez jefe del COL impartió la Orden Logística a todos los logísticos de la Zona de Operaciones.
20.00 hs. Se impartio Orden de Operaciones a los Comandantes subordinados.
20.30 hs. Partió el CNCO MARTI y CARBAJAL con nuestros requerimientos.

SABADO 17/4/82

El ISLA DE LOS ESTADOS ejecuta operacion TOMMIE UNO MODIFICADA
Se elabora CROQUIS. A cargo de la misma estuvo ATN GONZALEZ LLANOS
02.00 hs. Zarpo el MONSUNEN rumbo a BAHIA FOX
Durante la mañana partió un Gpo de ING de IM y Comandos Anfibios a preparar una voladura en un puente próximo a la ESTANCIA FITZ ROY al SUDOESTE de STANLEY
Se recibió análisis positivo del combustible para las lanchas de PNA. Completan sus tanques.
Al mediodía fue evacuado el CPIM OJEDA al CONTINENTE
Durante la tarde COAGRUINVINAS y el N-3 efectuan reconocimiento y observan tareas en el puente. MEDIO: HELICOPTERO PNA
Se efectuan pruebas de tiro y equipos radar de las piezas anti-aereas.
La Secc del BIM2 a cargo del TC GAZZOLO que se encontraba en Stanley desde el 2 de ABRIL ocupa posiciones en la Península de la Armada.
2200 hs. COAGRUINVINAS concurre a una reunion con el Gob. Militar.
22.30 hs. Arriba a BAHIA FOX el MONSUNEN
El ISLA DE LOS ESTADOS plantó campo TOMMY DOS.
Se remitió a ODE material perteneciente a la GRANVILLE

DOMINGO 18/4/82

0500 hs. Zarpó con destino a DARWIN el FORREST con tambores de AERONAFTA para FAA
0800 hs. Zarpó el GC-82 en apoyo del FORREST. Misa en el OSUCOS
1000 hs. El Capellan Naval CF MAFFEZINI celebró misa en el Destacamento de IM MALVINAS
1015 hs. Amarró el MONSUNEN en BAHIA FOX S/N.
En la fecha se distribuyeron puestos de combate y armamento personal al personal de Apostadero.
En la fecha finalizó la ocupación de la femenina de la Armada por parte de la Sección del BIM2 supervisaron la maniobra el N-3 y TF BARDI
1630 Se celebró misa de campaña en SUPPER HILL
CONAVINAS efectuó inspección de Pto GROUSSAC a bordo del GC-83

mbros
B.SUCESO
l
nó
de la
-83

LUNES 19/4/82

Se ordenó apagar el balizamiento de la zona. Se apagó el FARO SAN FELIPE.
COAGRUINVINAS inspecciona posiciones defensivas en la Penín de la Armada.
0839 hs. El MONSUNEN zarpó de BAHIA FOX rumbo a DARWIN.
0930 El J.EM y TF BARDI inspeccionan trabajos de ingenieros en el puente.
1100 hs. Arriba el COARA a Puerto Argentino concurre a un reunión a MOODY BROOK.
14.00 hs. Zarpa el COARA rumbo al continente.
16.00 hs. Se entregó al CC PAYAROLA las ordenes de Operació de Minado.
Arriba una parte de la Batería de Obuses OTTO-MELARA a cargo del GUEM DE MARCO. Los mismos son destacados en apo directo del BIM5
Se recibe la información de la llegada del BUQUE FORMOSA d ELMA y piden punto de reunión para pasar el campo minado en 090°/Pta. PELIGROSA/5' a 200/400.
1800 hs Se efectua reunion de Jefes en el ARA BUEN SUCESO a cargo del CN MOEREMANS. Informe de maita COARA.

MARTES 20/4/82

0230 hs. Zarpa el GC-83 al punto de reunion para recibir al FORMOSA.
Durante la mañana llega otro oficial enviado por el COIM a fin de interiorizarse de la situación y distribución de las tropas IM en el terreno. El mismo se retira por la tarde.
1630 hs. Luego de una larga espera por parte GC-83 llega el BUQUE MERCANTE "FORMOSA" S/N. Se ordenó de inmediato que el ISLA DE LOS ESTADOS amadrine al FORMOSA para su alije
Se pidió a COATLANSUR el establecimiento de una grilla de coordenadas cartesianas efectos informar posiciones. Ante la escasez se han pedido cartas de la zona.
El personal civil del ISLA DE LOS ESTADOS y BAHIA BUEN SUCESO continúa desembarcandosé. Se piden relevos a JESERTRANVALES, COPERVALES.
Durante el día arriba el resto de la Ba. de OBUSES a cargo del TFIM ABADAL (los mismos desde hacia 5 días intentaban llegar a las)
Hasta el día de la fecha contamos con las siguientes U NAVALES:
ARA BAHIA BUEN SUCESO AMARRADO
ARA ISLA DE LOS ESTADOS, Tareas de alije y minado.
MONSUNEN Requisado a la FIC Abastece BAHIA FOX, DARWIN, tropas
FORREST : IDEM anterior.
REMOLCADOR DE LA FIC: Servicio de puerto.
LANCHA JAMES CAIRD : " " "
GUARDACOSTA 82 y 83: PATRULLAJE
2 EDPV : Servicio de puerto.
CHATA DE COMBUSTIBLE Suministro de combustible.

MIERCOLES 21/4/82

Durante la mañana zarpó el MONSUNEN desde DARWIN con ganado bovino en pie.
El Cap. Matremous y TF BARDA recorren posiciones del BIM5 y Ba. OBUSES 105. Durante la madrugada recibió una herida de bala el CCB2 CASTAÑEDA de BIM5 (pie derecho). El mismo es evacuado al continente al mediodía
1430 hs. Zarpó el FORREST llevando tambores de JP1 (llen) para FAA hacia DARWIN
Durante la tarde vino a inspeccionar la zona el BRIG. LAMI DOZO
1800 hs. Amarró el MONSUNEN procedente de DARWIN y BAHIA FOX Trae abordo ovejas para la FIC había llevado abastecimientos para el RI 8 en BAHIA FOX y COMBUSTIBLE para los pobladores en DARWIN
21.30 hs. COABRUINUINAS planifica Op. Estáncias en BERKELEY SOUND y PORT SALVADOR Censo de Población y reconocimiento de playa.

JUEVES 22/4/82

07.00 hs. El TFIM BARDI se embarca en GC-82 y zarpa rumbo a BERKELEY SOUND a fin de reconocer playas y estancias costeras en coordinación con un mov. en el PUMA de PNA con el N-3 y 8 comandos Anfibios los cuales recorren las siguientes estancias: Long Island House, Greenpatch, Port Louis y Johnsons Harbour. Se regresó aprox a 1700 hs. sin novedades de importancia.

0830 ARA ISLA DE LOS ESTADOS zarpó del FORMOSA y amarró en Buen Suceso. Comienza la descarga.

1400 hs. Arriba a la ISLA el Sr. PRESIDENTE DE LA NACION GRAL. LEOPOLDO GALTIERI e inspecciona la ZONA DE OPERACIONES.

1600 hs. FORREST arribó a GREEN GOOSE (DARWIN)

En la fecha se termina de apagar todo el balizamiento.

El manipuleo de conteiners en el muelle es engorroso por falta de espacio y utilaje adecuado. El muelle no cuenta con grúas

VIERNES 23/4/82

En horas de la mañana zarpó el FORREST de Green Patch. Arribó sin novedad.
El COAGRUINVINAS y su JEFE EM recorren posiciones del BIM5 y CAIA
El N-3 y 8 comandos Anfibios 0900 hs. salen en el PUMA DE PNA efectuar censo de población en las estancias San Salvador, Teal Inlet, Elippie, Douglas y Horseshoe Bay.
Se recibe información sobre aproximación fuerzas navales inglesas divididas en 3 grupos (1ro 8 BUQUES (2 PORTAAVIONES) 2do 14 BUQUES 3ro no determinado).
COAGRUINVINAS efectua un reconocimiento y censo en ISLA BORBON en el lugar se encontro una pista apta para aterrizaje de T-34 y PUCARA. Al regreso se pidió personal y aviones para cubrir y ocupar esa isla.

SABADO 24/4/82

A primera hora zarpó el ISLA DE LOS ESTADOS del muelle para amarrarse al FORMOSA y continuar el alije
El FORREST carga JP1 para llevar a DARWIN
Un guardacosta fue destacado a inspeccionar BAHIA MARAVILLA
Zarpa un SKYVAN de PNA hacia ISLA BORBON a fin de colocar cargas explosivas y trampas en la pista y alrededores.
Durante la tarde se efectuó una reunion con el Gob. MILITAR a la cual concurrieron los representantes de las tres fuerzas navales en la misma se estudio y planifico el movimiento de dos regimientos Nº 5 y 8 hacia la ISLA GRAN MALVINA.
En la misma se informó de la proxima llegada del RIO CARCARAÑA y de las dificultades del alije del FORMOSA por falta de espacio y despeje del muelle. Se propuso efectuar un viaje a BAHIA FOX con la mayor cantidad de efectivos y pertrechos posibles en el ISLA DE LOS ESTADOS y continuar el alije con el BUEN SUCESO y el MONSUNEN.
1700 hs. Arriba a nuestro puesto de comando el Comandante y EM del RI Nº5 a fin de pedir asesoramiento sobre la GRAN [MAL]VINA. Se le brinda ayuda y consejo
2000 hs. Llega del continente el CCIM HERRERA con documentación oficial, correspondencia y requerimientos. Arribaron por primera vez cartas "PARA UN CONSCRIPTO DE IM" las cuales fueron distribuidas por todos los U.
2200 hs. Se analizó la llegada de la nueva BRIGADA DEL EA.
Grave problema logistico.
El barógrafo a comenzado a bajar fuerte.

DOMINGO 25/4/82

0400 hs. Aumentó el viento llegando a 60 nudos.
06.00 hs. Cayó una pequeña nevada.
Debido a las condiciones meteorológicas se suspendió el vuelo del SKYVAN hacia ISLA BORBON con los GENERALES presentes en la zona. Habían tomado GRITOIKEN y LEIGT.
1000 hs. Se inició reunión con comandantes de UU a cargo del GRAL JOFRE donde actualizaron e informaron de su situación actual. Se dieron directivas de comunicaciones.
11.30 hs. El ENO atacó las ISLAS GIORGIAS con HELICOPTEROS y FUEGO NAVAL.
Al mediodía arribó una Ca (-) del BIM3 a cargo del TNIM HARE GA la misma será destacada cuando las condiciones meteorológicas lo permitan a ISLA BORBON.
1630 hs Aproximadamente arribó el RI Nº 12
1700 hs. COAGRUINVINAS recorrió las posiciones de artillería de la Ba M del BIAC agregado al BIM5
1900 hs. El ISLA DE LOS ESTADOS se largó del FORMOSA y se amarró a muelle. Comenzó la descarga.

LUNES 26/4/82

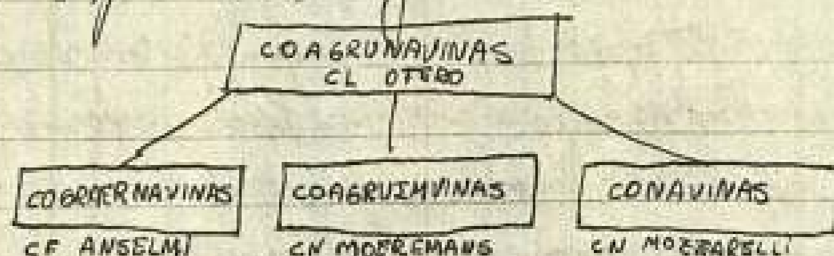
07.00 hs. Zarpó el FORREST con destino a DARWIN. Lleva 200 tt. de JP1
0900 hs. El Buen Suceso se amarró al FORMOSA para continuar el alije
Durante la mañana COAGRUIMVINAS decidió enviar una SECC RBF con CÑ 3/875mm
a cargo del TNIM MAREGA a la ISLA BORBON a fin de brindar seguridad
a la pista y alrededores. Otra sección fue destacada a CAMBER a fin
de contribuir a la defensa de la Península de la Armada.
El JEFE de EM efectuó coordinaciones de vuelo con PNA y EA a fin de enviar
la SECC BIMS a la ISLA BORBON.
El MONSUNEN cargó personal y material del EA del RI Nº 8 para llevar a
BAHIA FOX
Llegó un GFH de COATLANSUR informando la designación del CL EDGARDO
OTERO como CO AGRUMALVINAS
COAGRUIMVINAS solicitó al COATLANSUR la permanencia en las ISLAS
de los MACCHI de AVIACION NAVAL.
1930 hs. Reunión en la CASA DEL GOBERNADOR concurre COAGRUIMVINAS.
Las FUERZAS NAVALES INGLESAS se encuentran a 3 DD navegación.
23.00 hs. Fondeó frente a Puerto Argentino el buque RIO CARCARAÑA

MARTES 27-4-82

El ISLA DE LOS ESTADOS se amadrina al RIO CARCARAÑA para iniciar su alije.
1000 hs. Se presentó en el Pto de Comando Naval el Gral MENENDEZ y su staff a fin de analizar la situación.
El Cnl AIAR propuso al Gral conformar el EM conjunto (MALV) El mismo no dió opinion. Nuestro EM estaba esperando que se tome esa determinación a fin de coordinar las operaciones.
1100 hs. Se destacó el MONSUNEN a BAHIA FOX con el RI Nº8
Las actividades en el muelle son intensas, hay escasez de camiones para trasladar los conteiners y despejar el muelle.
Se debió cubrir el muelle con placas de pista para que los tablones de madera del muelle no se quiebren por el peso de maquinarias pesadas que se desembarcan.
1200 hs. Arribó el TF (RE) RIAS CENTENO y 3 civiles vistiendo ropa militar con el fin de efectuar y registrar filmaciones para la Armada en su zona de Op.
Durante la tarde el N-3 y N-1 (TF BARDI) junto con los Cdos efectuaron allanamientos de casas de pobladores en dos manzanas alrededor del Pto Comando. Se detuvieron personas sin documentos y entregados a la Policía.
1700 hs. Arribó el CL EDGARDO OTERO.
1800 hs. El CNIM MOEREMANS puso en situación al Sr. Alte.
Se inició el 1er DIA de Oscurecimiento en las MALVINAS.
Durante la noche se tiraron iluminantes de Artillería por posibles infiltraciones. No hubo novedad.
2100 hs. TOQUE DE QUEDA.

MIERCOLES 28/4/82

0830 hs. El Sr Alte se presentó al Gobernador Militar, GRAL MENENDEZ
Con la llegada del Sr. Alte la orgánica de la Agrupación Naval Malvinas queda de la siguiente manera.



0900 hs. El Sr Alte se reune con los Jefes de cada componente a fin de que expongan su situación y aporten ideas. Se trataron temas operativos, requerimientos de medios navales (1 SKYVAN, 2 LANCHAS RAPIDAS, 2 AERO MACHI y 1 TRACKER), logísticos y descarga de buques.
1300 hs. COAGRUNAVINAS y COAGRUIMVINAS concurren a reunirse con el Gob. a fin de plantear los temas anteriormente nombrados.
Durante la tarde zarpó el FORREST desde DARWIN hacia Pto Argentino. y arribó el MONSUNEN a BAHIA FOX
1830 hs. El FORMOSA tomó muelle ESTE de FIC
Información de COATLANSUR a 1100 hs. sitúa al primer gpo inglés en $\varphi = 39°S$ $\omega = 35°20'W$. Se aprecia que dicha fuerza de ataque podrá alcanzar una posición para lanzar ataque aereo a partir de la medianoche del 30/4 al 1/5
El Alte ordenó zarpar al Buen Suceso hacia el Sur Oeste y caletear.

JUEVES 29/4/82

En horas de la mañana arribó el FORREST proveniente de DARWIN
Se ordenó al FORMOSA zarpar ni bien finalice la descarga
Se destacaron la 1ra SECC y CÑS S/R 75 mm hacia la ISLA BORBON.
Arribó otro SKY-BAN de la PNA lo cual posibilitó agilizar el traslado de víveres y personal.
Se ordenó al RIO CARCARAÑA destacarse a una caleta en el Estrecho San Carlos. así como al BUEN SUCESO e ISLA DE LOS ESTADOS a BAHIA AVENTURA
Arribó a zona el TFIM IMBODEN con personal del BIGI Nº1 a fin de reforzar la Co del BIM3
En horas de la mañana se destacó el GC-P2 con Comandos a bordo y apoyo de helicópteros para efectuar patrullado de BAHIA DE LAS MARAVILLAS inspección de estancias y censo de pobladores.
Existen indicios sobre un inminente ataque aéreo del ENO
16.00hs. G/Sr CL OTERO se reunió con su EM. Se dieron directivas y se solicitaron medios

VIERNES 30/4/82

0800 hs. Se inició el bloqueo aereo anunciado por GRAN BRETAÑA. A pesar de ello llegaron aviones al Aeropuerto sin inconvenientes.
Durante la mañana continuaron las tareas de despeje del muelle.
Hay grandes cantidades de JP1 y MUNICION que el EA esta tratando de distribuir.
CONAVINAS había solicitado a COATLANSUR el establecimiento de una grilla local para información de posición.
Al no disponerse de grilla debió elaborarse un codigo reducido, con los terminos mas usuales; asi mismo se han establecido los puntos Z_1 y Z_2 (φ_1 = 52°S ω_1 = 58°W, φ_2 = 51°20' S, ω_2 = 57°30 W) y luego se agregaron los W, Y y X (φ_w = 52°10S ω_w = 58°30' W, φ_y = 51°40' S, ω_y = 59°00 W φ_x = 52°20' S ω_x = 60°00 W) para que sean utilizables como puntos de referencia para informar posición empleando indistintamente cualquiera de ellos
1530 hs Despegó el TF BARDI con 10 Comandos Anfibios en un HELI de PNA a fin de reconocer el NORTE de la ISLA SOLEDAD y revisar la Estancia DOUGLAS. El mismo permanecerá en las inmediaciones de la misma a fin de observar mov. nocturnos sospechosos. Se incautaron EQ de COM y armas
Se informó que el GC-82 cumplió sin novedad su patrullaje a BAHIA DEL ACEITE y se destaca de regreso.
Arribó el MONSUNEN con 400 objetos abordo S/N.

SABADO 1/5/82

04.42 hs El enemigo efectuó un ataque aereo al Aeropuerto destruyendo en parte las instalaciones de la Torre de control y totalmente la Est. Aeronaval Malvinas La pista no sufrió roturas.
Con las primeras luces se efectuaron dos ataques mas al Aeropuerto, con aviones SEA-HARRIER del ENO.
Al amanecer arribó de su patrulla el GC-82 y dada la situación táctica se le ordenó permanecer en Calita Riñon en proximidades del FORREST.
Aprox 11.00 hs helicopteros enemigos atacaron a ambas unidades causando un herido en la GC-82
El FORREST, repele el ataque exitosamente con fuego concentrado de fusiles y a su vez contraataca valientemente con las mismas armas. La GC-82 se dirige a puerto.
Durante el día el eno. desarrollo gran actividad aerea.
En un momento de reducción de la actividad eno se ordena entrar a puerto al FORREST y GC-82
El personal que concurrió a ESTANCIA DOUGLAS permaneció en la misma, dada la situación existente.
22.30 hs. Comienza fuego naval de buques enos. desde una dirección general 135° distancia 6/7 millas sobre el Aeropuerto y pos. del BIM5 (SAPPER HILL)
17.30 hs. Abatido un MK-62 φ = 47°30' W = 59°35' (GFH-012055 inf a COAGRUTAR 80.1)
COATLANSUR informó avistaje periscopio submarino y buque de guerra en φ = 50°05'S W = 53°15 W (GFH 010318 y 01 0439)

DOMINGO 2/5/82

Al Buen Suceso y e Isla de los Estados fondeados en Bahía Aventura. Se le ordena destacarse a Bahía FOX. RIO CARCARAÑA fondeado en Pto KING
El FORREST comienza a cargar abastecimientos para llevar a la ISLA BORBON tarea que ejecutará apoyado por un GC. Se le dan a ambos w instrucciones verbales especiales para navegar por el Paso Tamar.
10.30 hs. Es recuperado el TF BARDI y los comandos de la Est. DOUGLAS efectuan un vuelo de reconocimiento a muy bajo altura por Est San Carlos, descienden en ISLA BORBON y regresan a Pto Argentino sin novedad.
Se le ordenó al Yehuin procedente del continente fondear en BAHIA AVENTURA debido a la actividad que desarrolla el eno en prox a Pto Argentino. 15.45 zarpó el MONSUNEN con destino al ESTRECHO SAN CARLOS
Durante la tarde COFUERIMVINAS y el CF CRAVERI recorren las posiciones del BIM5 batidos por el fuego naval
17.30 hs se destaca al GC-82 con comandos Anfibios para inspeccionar Bahía Anunciación y Bahía de los Aceites.
20.30 hs. La GC-83 que había sido destacada a efectuar búsqueda radar; informa que el fuerte oleaje le impide continuar con la misión. Lo mismo hace la GC-82. Se les ordena reunirse en Caleta Gorrión.
Aprox. 16 05 hs. fue torpedeado el Crucero Gral Belgrano.
Se recibe información de que el ƒ FORMOSA ha sido atacado por aviones. (en prox. Isla PELADA).
Surgen serios problemas de trabajo conjunto en el CIC de la FAA. El Sr Alte concurre a ver al Gral Menendez a fin de solucionar el tema. Prestan gran ayuda los oficiales navales presentes, tanto que dan clase a 3500 de otras fuerzas.
GFH 020955 Se informa de la situación de operación del Aeropuerto, aeronaves, est. de com., después del ataque aéreo a COGRUTAR 80/1
GH 2055 Se informó a COATLANSUR sobre la concentración de w ENAS y la necesidad de efectuar exploración aérea y ataque marino con aeronaves basadas en tierra.

LUNES 3/5/82

0215 hs. MONSUNEN capeando temporal al SE de BAHIA BAJA. 0220 hs el viento alcanza 48 nudos. Se ordena entrar a puerto a la GC y el MONSUNEN entra a BAHIA AVENTURA.
0950 Zarpó el FORREST para efectuar alije del RIO CARCARAÑA en SAN CARLOS. Se ordena zarpar al Yehuin y encontrarse con GC en punto de reunion sur.
Durante la mañana se recibe información oficial sobre el hundimiento del Crucero Grl Belgrano.
El ISLA DE LOS ESTADOS y BUEN SUCESO se trasbasan combustible por bajo porcentaje del mo. Ambos quedan al 60%.
1430 hs. Se ordena efectuar un reconocimiento armado 30 millas al ESTE a 2 AEROMACHI.
1530 hs Al regresar los aviones uno de ellos a cargo del TFAN BENITEZ CARLOS, al errar para tomar pista se estrelló falleciendo el piloto. (GFH 031640) Requerido un MC-32 para reemplazo
1735 hs Se recibe información de ARA que a 1200 hs. en φ= 55 20'S y W=58° 33W se hallaron 1 grande y 3 medianos.
1805 hs un 2P informa 3/4 medianos al 140°/75' de Pto Argentino. Se destaca ataque de SUPER-ETENDARD desde el Continente.
Información de COATLANSUR indica que deben preverse ataques de comandos durante la noche (alerta violeta)
Se ordenaron prender las luces de la ciudad durante la noche por iniciativa de nuestro Estado Mayor.
1930 hs Se informó a COATLANSUR posición PAL-ENO 140°/73' de Pto Arg.
2140 hs. Se informa a COATLANSUR que el eno efectuo cañoneo intenso sobre posiciones terrestres.
GFH 031424 COARA informa la perdida del Cro. ARA BELGRANO

MARTES 4/5/82

0530 hs. El eno efectuó bombardeo aereo sobre Aeropuerto (GFH 041200)
Regresa el GC-83 de su guardia radar.
0830 Se ordena tomar puerto al Yehuin
1000 Fueron sepultados los restos del TF BENITEZ en el cementerio local
1015 hs Zarpa el Yehuin con destino al punto de reunion sur.
0945 hs. Zarpó la GC-82 a su encuentro.
1030 hs Ante un aumento de la actividad eno. se ordenó al Yehuin recostarse en la caleta mas próxima.
1150 hs Nos llega la información del hundimiento del Destructor SHEFFIELD y probables averias a un PAL por intermedio de un ataque aereo de SUPER ETENDAR con misiles EXOCET.
12.30 hs Arriba a Puerto Argentino el Yehuin a cargo del a CHAMBI
1330 hs El ENO efectuó ataque aereo sobre DARWIN, DOS SEA-HARRIER fueron abatidos se tomó prisionero a uno de los pilotos (GFH 041430)
1900 hs Reunión de Cdtes, Brig y CL OTERO en Stanley House, se analiza la actual situación, actividades futuras.
GFH 041352 JEIN informa declaraciones Canciller británico sobre ataques con aviones Vulcan a efectuarse sobre (MLV). No existió tal.

MIERCOLES 5/5/82

0030 hs. Se escuchó una explosión mar afuera en la zona de P. Anunciación
0200 hs. FORREST inicia tareas de alije en Bahia Fox
0245 hs Se ordena al MONSUNEN seguir su derrota caleteando.
0815 hs La GC-82 zarpó a patrullar la costa norte de I. SOLEDAD
0830 hs Zarpó el Yehuin a Bahia FOX. FORREST en Puerto Rey
MONSUNEN navegando altura BAHIA AVENTURA.
1030 hs. El Sr Cdte ordena al CN MOZZARELLI que los buques ppes caleteen a no mas de 1 milla de la costa.
1230 hs. GC-82 navega entrando a Pto Salvador (Bahia de los Abrigos)
1400 hs. Los UU Navales y de IM comienzan a utilizar las duchas de campaña creadas por la COL E ING
Durante la tarde se analizaron los crateres efectuados por los CÑs 4,5 de BUQUES ENOS. No afectan las fuertes defensas ppias. (EM)
1530 hs. Ambas GC estan amarradas. Patrullaje finalizado s/n.
En el CIC el EM planifica una operación "MARGARITA" sobre la isla Leon
2100 hs. En nuestro Pto Cdo recibimos la visita del Gral Menendez y su staff se habló de los Malvinas y esta guerra.
GFH 05 1307 Se informó a COATLANSUR de las bajas producidas en combate desde el 1-5-82 hasta 5-5-82
GFH 05 1857 Se informó que el piloto inglés derribado en DARWIN era el Tte NICHOLAS TAYLOR.

JUEVES 6/5/82

Entre 0215 y 0225 hubo interferencia radar en sectores del 350° y 260° con aprox 6° de amplitud.
0810 hs Se informa que el PAL ENO está en φ = 52° 50'S λ = 57° 30 W
0915 hs COAGRUNAVIMAS dispone la movilización y sujeción al CJM del personal civil y tripulación del RIO CARCARAÑA mediante comunicación personal que se les remitió para su firma. Ello se debió a problemas suscitados informados por el CC ROBELA en una carta que envió.
0930 Arribó a ISLA de los LEONES MARINOS el GC-83 y desembarcó el personal para patrullaje y rastrillaje de la ISLA.
El TNCO BEARONE coordinó con EA la faena de corderos
El Apostadero Naval ocupa galpones de la FIC.
Durante la mañana se entregan el. de aseo y ropa blanca a los heridos en Combate. 1300 hs. El Sr. Alte visita a los heridos.
1200 hs. Se ordenó al BUEN SUCESO destacarse de B FOX a RADA TORO
1450 hs. Sufrió una avería al aterrizar el SKYVAN de la AVA al aterrizar en el HIPODROMO.
1745 Amarró s/n el GC-83. Arribó un C-130 evacuó heridos.
2000 hs. Zarpó el MONSUNEN con destino a RADA TORO.
2100 hs. Se ordenó alerta violeta
Durante el día el N-4 coordinó junto con las otras fuerzas el próximo requerimiento de víveres para 30 días.
Simultáneamente con el reconocimiento de I. ELEFANTES MARINOS comandos del EA exploraron la Península San Luis s/n.
1220 hs. Se reiteró necesidad uso LEAR-JET para explorar radiales 120/130 y 045.

VIERNES 7/5/82

0300 hs. MONSUNEN navega hacia FOX altura Bahía Aventura
0900 hs. El Sr. Cte, CONAVINAS y TF BARDI recorren posiciones en Península de la Armada y Muelle Camber.
11.10 hs. Arribó un HELI SUPERPUMA de la PNA.
11.15 hs. El Yehuin tomó muelle con 6 contenedores con víveres secos y 2 cocinas rodantes. El mismo trajo al Padre Maffezini que se encontraba embarcado en el Buen Suceso.
11.20 hs. GC-83 Zarpó a patrullar costa NORTE incluyendo BAHIA de ACEITE.
Al destacarse el BUEN SUCESO de B. FOX a B. Aventura informa haber divisado una embarcación civil chica en un muelle de la Estancia SPEEDWELL (ISLA AGUILA)
0930 GFH 070930 Se le ordena a la Base ISLA ELEFANTE efectuar reconocimiento armado sobre I. GRAN MALVINA durante crepúsculos matutinos y vespertinos.
GFH 071130 COGRUTAR BO. 1 le ordena a JEAESTAEROVINAS extremar disciplina en comunicación con ISLA BORBON
1245 Se informó a COATLANSUR sobre 2 UU ENO a/ 200/11 Rbo 010 VEL 18 nds.
POR GFH 07 1701 Se pidió a COATLANSUR exploración permanente con AV. LEAR JET a máxima distancia sector ESTE Pto ARGENTINO.
1530 MONSUNEN confirma avistaje realizado por BUEN SUCESO
1620 BUEN SUCESO arribó a B. AVENTURA.
1715 El Sr. Cte ordenó enviar 2 CSOO y 10 comandos más una tripulación para el buque avistado en ISLA AGUILA. El mismo pertenece a la FIC el TN GONZALEZ LLANOS será el CTE del buque PENELOPE.
17.25 hs. Arribó el GC-83 y el HELI de PNA de ISLA AGUILA.

SABADO 8/5/82

GFH 080035 COATLANSUR informa posibilidades operación de ~~(...)~~ envergadura a partir 08 MAY

0930 h. La GC-82 finalizó mantenimiento de máquinas y lo inició la GC-83.

0935 Se requirió a COATLANSUR hostigamiento sobre PAL ene según previsiones plan FAA.

Zarpó el HELI de AVA con la tripulación para el PENELOPE.

1000 hs. El Sr. Cte recorrió las nuevas instalaciones enterrados de la Av. Naval en cabecera de pista ESTE. Se recorrió además la zona bombardeada del aeropuerto.

1100 hs. El Sr. Cte con su ayte recorrieron las posiciones del BIM5 a camino por TUMBLEDOWN y Mt WILLIAMS.

El PAL ene se encuentra al 080°/110 millas.

1130 hs. El ISLA DE LOS ESTADOS eligió el RIO CARCARAÑA en E. S. CARLOS

1400 hs COATLANSUR pide existencia total JP1.

1430 hs. Regresaron los 2 S500 y 10 comandos con 3 civiles desde la I. AGUILA.

1530 hs. MONSUNEN zarpó de B. ~~MITRE~~ FOX con destino Pto MITRE.

1630 hs. GOAGRUTAR BO. informa que los dos MG-32 a incorporarse están demorados y que un BE-200 irá a I. BORBON a evacuar personal sobrante.

1800 hs. PENELOPE fondeado en RADA TORO.

2000 hs. MONSUNEN en Pto MITRE.

2130 hs BUEN SUCESO informa que tiene agua para 2 días.

DOMINGO 9-5-82

0050 Bombardeo Naval sobre MOODY BROOK, POS. RADAR FAA, BEAVER PLACE e HIPODROMO. Como consecuencia de ello es averiado un PUMA de PNA y un CAMION MERCEDES BENZ. Rb 160° 8 millas

03.37 hs. Se intercambia con COATLANSUR abundante información sobre la presencia de UU del ENO en posición rentable para ser atacado por aviación propia.

07.10 hs Se aprecia que excepto los UU que se aprox para bombardeo naval el resto podría haberse tratado de engaño electrónico (Aparecieron en pantalla 11 lanchas, 2 grupos de buques)

0900 hs. El BUQUE PESQUERO NARVAL atacado por un SEA-HARRIER en φ=52°45'S; ω = 58°02 W produciendo varios heridos y averías que obligan a su abandono a las 09.35. Se ordena al FORREST destacarse a recoger náufragos luego se le ordena que continúe con el alije

1015 hs. Se pide a COATLANSUR se ataque a dos Bqs ENOS ubicados en el azimut del pesquero que se hunde.

1025 hs Dos buques inician fuego naval sobre MOODY BROOK

1130 El Penelope fondea en B. Aventura por mal tiempo.

1152 hs Se informa a COATLANSUR los aviones LEAR-JET han sido atacados por el eno S/N.

El Sr. Alte dirige las operaciones y mantiene el orden desde RAMALVINAS.

1412 Se pidió a COATLANSUR exploración aérea entre meridiano (MLV) y CONTINENTE. A 1416 y 1420 se informan contactos a COATLANSUR al 180/11; al 200/16 y al 086/11 este último 2 ecos. A 1425 COATLANSUR informa que lanzará 4 olas de ataque a 14.35/40/13 a 1600 hs. A 1427 hs se inf. a COATLANSUR preocupación por la falta de exploración aérea entre MLV y el continente. A 1545 COATLANSUR inf. expl. aérea a efectuarse entre CDR e I. DE LOS ESTADOS

1600 Despega HELI PUMA EA a fin de recoger sobrevivientes. No regresó nunca

17.10 Se nos informa que los mismos fueron recogidos por un buque inglés

2210 hs. Dos buques enos inician fuego naval sobre MT WILLIAMS

2350 hs El ARA BUEN SUCESO zarpó de B AVENTURA hacia B. FOX.

LUNES 10/5/82

0235 Buque enes iniciaron fuego naval desde el Sur Rb 160º 10 millas sobre BINS finalizó 03.40 hs. (125 bombas aprox)

0600 hs. Zarpó el MONSUNEN rumbo a B. FOX

0930 hs. COATLANSUR pide se le informe sobre si se han producido desembarcos en la ISLA y explosión en algún buque inglés a fin de confirmar o desmentir información de prensa.

0950 hs. Unidades de superficie ene efectuaron fuego sobre Aeropuerto finalizando 10.30 hs.

1400 hs. El BAHIA BUEN SUCESO amarró a Pto FOX

1745 El PENELOPE arribó a Pto FOX

2025 hs Se inicia fuego naval sobre SAPPER HILL finaliza 2050 hs.

2235 hs Se estarta haciendo fuego sobre el ISLA DE LOS ESTADOS el cual no tiene ligazón ~~...~~ en HF.

2250 hs. El FORREST informó que entró en ligazón en VHF con el ISLA DE LOS ESTADOS el cual se halla con averías; se cortó ligazón de inmediato. El mismo se aproximaba a Pto HOWARD. El FORREST informa haber visto bengala.

2400 hs. No se tiene mas información a pesar de los esfuerzos del ISLA DE LOS ESTADOS, así como del HELI PUMA del EA.

MARTES 11/5/82

0910 hs. Se ordena al FORREST zarpar de Pto MITRE para realizar búsqueda radar y visual en la zona en que posiblemente fuera hundido el ISLA DE LOS ESTADOS.

GFH 1000 hs. Base ISLA BORBON informa que opera estación de radio solamente en público por falta de combustible.

El EM recorrió las posiciones ppias y dadas las condiciones meteorológicas actuales, nublado, lluvia y mucha humedad decidió traer uu ppias por partes a fin de recuperarse y secarse después de tanta lluvia. Se ordenó a las uu ppias retirar víveres por 25 días más.

17.40 hs. El FORREST informa que ha finalizado la tarea s/n fondeando en Pto MITRE. No se tiene información sobre el ISLA DE LOS ESTADOS.

Por información radial surge que el ISLA DE LOS ESTADOS habría sido hundido por un buque eno.

1830 hs GFH COFUERSUD informa que a partir del 130000 no habrá posibilidad de interferencias mutuas con submarinos ppios en el área MLV

1834 hs. El JEFEMACON informa que los Buques Hospitales del ENO son el UGANDA, GERALD, HECLA e HIDRA.

1730 hs. Se pide a COAGRUTAR 80.1 estudie posibilidad utilización misiles AS12 desde uu AI03 para batir uu del eno; se pide concretar traslado en C-130

COAGRUTAR 80.1 confirmó lo tiene en consideración.

MIERCOLES 12/5/82.

0537 hs A partir de esta hora se comienza el ploteo de 2 UU de ENO y se mantiene dicho tracking.
0755 Se informa a COATLANSUR que el punto futuro de esos 2 UU es 175/17, que no hay PAC en el aire y que se estima conveniente mantener la sección de ataque alerta en tierra a la espera de mejores cond. meteorologicas. Tambien se solicita que el 2P si corre el punto ALFA de su patrulla 20 millas mas al ESTE. A 0832 se perdieron los contactos y se pregunto si el 2P los pudo tomar; por afirmativo se recomienda la ejecución del ataque. A 0930 la ubicación del ENO es 205/18 y se insiste en el ataque. Por GFH 12 0937 se informa a COATLANSUR que apesar de ser aceptables las cond. meteorologicas y la posición de los buques del ENO el COFAS detiene la decision de atacar lo cual no responde al plan ordenado. A 10,17 hs. se informa a COATLANSUR que los UU aéreos aun no han despegado del CONTINENTE. A 1020 hs. COATLANSUR pide verificar la presencia del ENO en Estrecho SAN CARLOS e ISLA SOLEDAD por requerimiento de COFAS. A 12.45 COATLANSUR informa que se lanzará una ola a 1400 y otra a 1615 hs.
1130 hs. dos fragatas del ENO inician bombardeo naval desde 8' al azimut 180° desde Pto Argentino sobre el Aeropuerto hasta 1145
Por GFH 12 1200 Se informó a COATLANSUR sobre el sistema de coordenadas en vigor en el Area MLV para posicionamiento de U de sup.
1300 Rio Carcarañá informa que ha descargado todo, necesita mayor protección, se le incrementaría el problema del agua.
1415 hs. 7 aviones SKYHAWK div. en 2 gpo atacaron UU NAV. ENAS al S de Pto Arg. Se habria derribado un 50A LINX ENO. Fueron derribados 2 av. propios.
1830 hs Se ordena al FORREST y PENELOPE ef. rec. EST. SAN CARLOS con las primeras luces
Por GFH 12 2037 Se inf a COATLANSUR el procedimiento de ataque ord. por COFAS dia de la fecha es equivocado y provoca perdidas injustificadas.

JUEVES 13/5/82

0810 hs Zarpa el Forrest desde HOWARD para reconocer el Estrecho San Carlos en su parte media. Informa que ha pintado su casco de negro.
Durante la mañana el N-1 se dedica a planificar y ordenar las mejoras para el personal que baja de las posiciones (rancho caliente chocolate, mateada, TV, baño, secado de ropa etc)
Por GFH 13 0914 se recibe información de DIARVALES sobre el comienzo de aprovisionamiento de mayores nocturnos. Por GFH 13 0930 se inf. a COATLANSUR sobre la libertad de acción del ENO como consecuencia de la falta de acción de unidades de sup. ppias.
a 0930 hs. zarpa el GC-83 para patrullar B. de los Abrigos y caletas int.
1200 hs. Zarpa el Penelope para patrullar el acceso sur del EST. SAN CARLOS.
Por GFH 13 1240 se confirmó a COATLANSUR el hallazgo de restos del ISLA DE LOS ESTADOS y perdida de la uu por una uu de superficie del ENO
1200 hs. El FORREST arribo a Pto MITRE e informo que en las caletas de la I. SOLEDAD del $\varphi = 51°41'S$ $\omega = 59°10'W$ hasta $\varphi = 51°46'S$ $\omega = 59°23'W$ avisto un cadaver identificado como tripulante del I. de los ESTADOS, 40 TAMBORES JP1, maderas, ropas y 1 salvavidas.
1700 hs. arribó un C-130 de FAA trayendo un CÑ 155mm SOSMA. el mismo evacuó heridos y enfermos.
Durante la tarde el EM recorrió todas las posiciones anti-aereas ppales. Inició una reunion de trabajo todo el alto mando.
1940 hs. 3 observadores vieron y escucharon una fuerte explosión en el sector sur de la zona de MINADO TOMMY 1
Durante el dia no hubo actividad del eno conocida.

VIERNES 14/5/82

0720 hs. ALARMA ROJA. 2 SEA HARRIER lanzan bombas en la zona de reserva de helicopteros del EA sin resultados.
0815 hs. Se ordena al FORREST continuar con el rastrillaje en el Est. SAN CARLOS
Por GFH 140945 Se informa a COATLANSUR sobre aleatoriedad apoyo logístico del continente, situación material y personal en posiciones estáticas y conveniencia de desgastar al eno en toda oportunidad favorable en lugar de reservar potencial aereo y naval para el momento de la invasión
(Por GFH 141030) 1145 Bombardeo aéreo en las playas cercanas al aeropuerto
1245 hs. El MONSUNEN informa que regresa a BAHIA FOX por mal est. del tiempo
1355 hs. El Penelope informa que fondeó en Pto FINDLA por mal tiempo.
1500 hs. El FORREST regresa a Pto MITRE por mal tiempo. Recogió el cadaver del Kao?
1535 hs. Bombardeo aereo zona aeropuerto S/N.
1715 hs. Bombardeo aereo zona aeropuerto S/N.
Durante todo el día hubo gran actividad aerea eno.
Durante la noche charla EM sobre el montaje del centro de recuperación del personal que vive en las posiciones, arreo de vacas y ovejas a fin de solucionar la falta de carne. Se propuso al EA.
1750 hs. Se inf. a COATLANSUR que PAL eno se ha mantenido desde 0730 a 1730 hs. entre acimutes 075 y 070 distancia entre 80 y 90 millas

SABADO 15/5/82

0430 hs. Comandos ingleses desembarcan en I. BORBON y destruyen todos los aviones que se encontraban en proximidades de la pista. apoyados por fuego naval, morteros y lanzacohetes. DOS T-34, CINCO PUCARA y UN SKYVAN quedaron totalmente destruidos y DOS T34 averiados. Todo sucedió ante pésimas condiciones meteorológicas.
GFH 150940 Se inf. a COATLANSUR sobre una OP. COMANDO HELITRANSPORTADA efectuada por enemigo a la BASE DE ISLA BORBON con ap. de FGO. NAVAL. Primer evaluación arroja aprox 9 aviones destruidos; personal S/N
GFH 151110 Se inf. a COATLANSUR que la pista de Pto Arg. continua operativa y que se efectuan tareas para una pista alternativa.
12.30 Arribaron 2 MC-33 (uno de ellos rompe parante rueda)
12 27 Bombardeo aéreo zona Aeropuerto S/N
1430/1548/1620 hs Bomb aereo aeropuerto y BIMS (algunas con retardo)
En el día de la fecha hubo intensa actividad aérea en la zona de Pto Arg. se plotearon 18 raid aereos del SNO de los cuales 3/4 fueron ataques concretos.
1800 Bomb aero sobre BLANCO BAY y costa norte CAMBER.
Durante la noche arribaron tres C-130. Llegó otro CÑ 155mm. Así como más 5500/MEDICOS/ENFERMEROS para reforzar el CIC/HOSPITAL MILITAR y PUESTOS DE SOCORRO respectivamente.

DOMINGO 16/5/82

0500 hs. Aviones SEA-HARRIER atacaron a los buques en B.FOX aparentemente sin producir averías habría un soldado EA herido.

0530 hs. Río Carcarañá informa que es atacado por aviones. Se declara un incendio a bordo que luego es controlado.

0740 Zarpa MONSUNEN destino fondeadero ISLA AGUILA.

0750 Se ordena al FORREST zarpar hacia BAHIA FOX coleteando

0900 hs Despegó HELI UH-EA con el CF CRAVERI rumbo a la isla BORBON a efectuar una investigación por lo sucedido en la misma.

0930 El FORREST informa rastados sobrevivientes en la I. C13. E

10.08 El FORREST informa haber rescatado al CC PAYAROLA y MARINERO LOPEZ pertenecientes a la tripulación del I. DE LOS ESTADOS.

Por GFH 160730 se informa a COATLANSUR sobre ataque aereo efectuado a B.ZORRO en la madrugada y necesidad de contar con la exploración aerea nocturna para detectar acercamiento del pd.

1310 hs FORREST informa haber encontrado el cadaver del tripulante BOTARO.

1345 hs. RIO CARCARAÑA informa que abandona el buque a raíz del ultimo bombardeo. Se ordena al FORREST ir a recoger la gente y llevarla a B. FOX.

GFH 161355. Se inf. de COATLANSUR sobre ataque aereo efectuado al RIO CARCARAÑA en Pto Rey, principio de incendio, no hay bajas

1545 MONSUNER arribado a RADA TORO.

1420 hs Buen Suceso informa ser atacado por aviones. No hubo averías en el deposito de JP1. Destruyen la casa de un kelper.

1700 hs. Regresa el CF CRAVERI desde la I. BORBON con su informe

2155 hs. Se ordena al FORREST destacarse a BAHIA CACHIYUYO

22.35 El ENO inició fuego naval sobre Pto Arg. (130 salvas) Por primera vez hizo fuego el SOSMA de 155 mm. (3 salvas) luego de la última desaparecieron los buques.

LUNES 17/5/82

DIA DE LA ARMADA

0330 hs. se ordenó al FORREST zarpar para ocupar posición en Isla Aguila costa E.

0820 hs. Bombardeo aéreo ena. sobre zona Aeropuerto.

Durante la mañana toda la marina realizó saludos y regalos por parte del EA. Sinceros.

GFH 17 1018 COATLANSUR informa constituido su comando en (CDR).

GFH 17 1130 Se informó a COATLANSUR sobre limitaciones que para exploración y reconocimiento duendes y se solicita avión TRACKER para operar desde esta zona.

1130 hs Se ordena zarpar al FORREST hacia RADA TORA.

1300 hs. El Sr. Gobernador Militar invitó a almorzar al Sr. Alte y sus comandantes subordinados en el día de la Armada.

1530 hs. El FORREST fondea en el punto indicado y a 1650 hs se le ordena zarpar para alcanzar sucesivamente los puntos B. Aventura y Bahía Baja.

Durante la noche llegaron un C-130 y un FOKKER con equipo (ropa de recambio, visores nocturnos y correspondencia)

1930 hs. Se ordena al FORREST continuar derrota hacia PLAYERIA.

Se ordena al Penelope zarpar con las primeras luces y navegar hacia B. FOX.

GFH 17 2145 Se informa a COATLANSUR sobre censura correspondencia del personal no justificada y se solicita su anulación por afectar el FPP.

2245 Se ordena al FORREST continuar con su derrota con Rbo a Rada Agradable.

MARTES 18/5/82

0540 Arribó el FORREST amarra en Muelle Público trae víveres.
0800 hs. El Penelope zarpa con Pb. a Bahía FOX.
Se distribuyen los visores nocturnos a los UU componentes
1100 El CC PAYAROLA y MI LOPEZ relatan lo sucedido en el hundimiento del ISLA de los ESTADOS ante el Sr Alte.
1430 hs. El Penelope arribó a Ba. FOX
1030/1235/1420/1705 Bombardeo aereo del ENO en aeropuerto
1600 hs. Se imparten nuevas instrucciones para patrullado de Pto Groussac y Bahía Pto Argentino.
GFH 181800 Se informa a COATLANSUR que no resulta aceptable el anexo T a la directiva 02/82 "S" de CODASUR y se solicita se ratifique a AGRUTAR 80.1 el plan aprobado por GFH 0 092136 de COGUAMIL-VINAS
1850 Penelope informa que el Buen Suceso tiene averías en la radio.
El COARA efectúa comunicación por guincho con el Sr Alte OTERO a fin de elevar el espíritu.

MIERCOLES, 19/5/82

1050 hs. Zarpo el Penelope de Ba. ZORRO

GFH 191108 COATLANSUR informa imposibilidad acceder al envio avion TRACKER.

GFH 191225 COPERVALES informa conveniencia mantenimiento censura sobre correspondencia efectos evitar infiltración de información

GFH 19 1303 COFUERTAR 80 informa estar de acuerdo con el Z 181800 del dia anterior.

1600 hs Zarpó el MONSUNEN desde DARWIN con destino a B. ZORRO Por averias en la hélice de estribor el GC-82 propulsa con un solo eje. Se solicitaron repuestos para cambiar una hélice. El Sr Alte ordenó mandar al continente al CC PAYAROLA y marinero LOPEZ naufragos del ISLA DE LOS ESTADOS

JUEVES 20/5/82

0030. El ENO inicia bombardeo naval sobre el sector ORO y ORANGE finalizó 0045
GFH 201030 Se informa a COATLANSUR que COFAS remite información sobre buques ENO invocando fuente extranjera amiga; se solicita evaluación previa de COATLANSUR
GFH 1110 Se solicitaron repuestos y apoyo técnico para GC-82.
GFH 201225 Se solicitó a COFUERTAR 80.1 uno secundos de MC-33.
1315 hs. Arribó el MONSUNEN a Pto ZORRO.
Se recibe información que el RIO CARCARAÑA tiene la sala de máquinas inundada, razón por la cual no puede navegar.
Durante la tarde se averió la turbina de un MC-33
1900 hs. El Alto mando analiza la situación actual y logística.
GFH 202108 Se informa a COPERVALSS que con relación a censura en vigor la misma crea irritación en el personal de las 3 fuerzas se reitera anulación de la anterior.

VIERNES 21/5/82

0100 Fuego naval sobre Punta Voluntarios (distracción del eno)

0255 Se recibe información de la BRI III referente a la posición en Pto SAN CARLOS la cual escucha probable fuego naval sobre posición de cañón adelantado en PROMONTORIO BUQUES, no se tiene ligazón con dicha posición.

0800 hs Es bombardeada la ZONA DE RESERVA de HELICOPTEROS DEL EA. por aviones SEA-HARRIER (3 HELICOPTEROS aprox averiados) 1 CHINOOK, 1 PUMA, 1 UH

0810 hs El EA informa que 5 buques enos ingresan por el N del ESTRECHO SAN CARLOS.

0850 hs La BRI III informa estar repeliendo ataque en zona SAN CARLOS donde el ENO realiza desembarco de tropas.

0900 hs Fuego Naval ENO sobre DARWIN, y SEA-HARRIER atacan Pto MITRE uno es derribado

0915 hs. Despega MC-33 a cargo TN CRIPA. Regresa 1000 hs e informa que observo aprox 12 buques atacó una fragata lanzandole toda su coheteria de 5 UNIS.

GFH 21.1039 COATLANSUR informa ataques aereos sobre fuerzas ENO en SAN CARLOS a efectuarse a 1030 hs, 1100, 1300 hs.

1100 hs. Aviones DAGGER atacan buques ENOS en SAN CARLOS.

1305 hs Aviones A4C y A-4B (16 en total) atacan SAN CARLOS

1330 hs. 10 M-3 atacan y 1435 DAGGER de la FAA atacan SAN CARLOS.

1500 hs Atacan A-4Q de AVIACION NAVAL.

GFH 1409 Se sugiere prioridad de Blancos a COATLANSUR 1ro PAL 030/90 2º BUQUES en BRAZO SAN CARLOS. / 17.05 hs. FORREST zarpó destino Pto BORBO

GFH 1811 Se informa a COATLANSUR UN ENO en AREA SAN CARLOS y estimación desembarco efectivos.

1900 Reunión del Alto Mando analisis de los eventos del día. Se plantea el refuerzo a DARWIN por parte del EA. El Sr Alte pide reu. serio con los primeros luces y ataque diurno. El EA solicita una patrullera para enviar obuses OTTO MELARA a DARWIN. Se cargan durante la noche

GFH 212020 Se inf. a COATLANSUR noticias acciones enos en SAN CARLOS

GFH 212109 COATLANSUR pide información sobre acciones MC y PUCARA

GFH 212300 Se le informa sobre los reconocimientos armados efectuados MC y PUCARA

SABADO 22/5/82

0500 hs. Zarpa la GC-83 con 2 afustes OTTO MELARA y PERSONAL con destino a SAN
0540 hs. Se ordena al MONSUNEN zarpar y destacarse a Pto AGUILA
0845 hs. Se ordenó fondear al FORREST en ISLA AGUILA.
C/S. Alte y CN MOERDMANS dirigen las operaciones desde el CIC.
GFH 220835 Se reitera necesidad de fotografía aérea a COATLANSUR
GFH 220940 Se pide a COATLANSUR se mantenga posibilidad de atacar al PAL eno. y por GFH 221016 se pide bombardeo estratégico Pto SAN CARLOS, ESTRECHO BAHIA AJAX y BONNER.
1000 hs. Es atacada la GC-83 por 2 SEA-HARRIER resultando muerto el CS BENITEZ (apuntador que derribó un HARRIER) y heridos el Ayte de 3ra JUAN JOSE BALARO y el CS CARLOS BENGOECHEA. La GC averiada embicó contra la costa a 15 km de DARWIN.
1400 Zarpa el Penelope para trasladar personal del EA a Ba. CARCASA
1428 hs. Cuatro SEA-HARRIER atacaron DARWIN. Fue derribado uno.
1600 hs. zarpó el MONSUNEN con rumbo a Pto Argentino.
1825 hs. El PENELOPE arriba a Ba. ZORRO.
GFH 221832 COAVIANAL pide mantener actualizado posicion PAL y PACS cada 30 min.
GFH 221801 Se aprecia a COATLANSUR que el ataque aereo del 221630 como tardío y poco eficaz; se requiere esfuerzo aereo importante contra consolidación posiciones ENO. Se reclama neutralización del PAL eno. Y la interceptación naval de superficie a los transportes del ENO.

DOMINGO 23/5/82

0055 hs El MONSUNEN informa haber divisado un HELI ENO, se le ordena recostarse ante la costa más próxima.

01.06 El MONSUNEN es atacado por un HELI ENO, repele el ataque se le ordena no emitir más.

0850 hs. El MONSUNEN informa que tiene averías en máquinas se está inundando, tiene un herido y que está embicado en proximidades a I. BOUGAINVILLE costa Oeste.

GFH 230827 y 0901 Se informa situación carguero MONSUNEN después del ataque e intención remolque con unidades propias.

0930 hs Se ordena al FORREST zarpar y remolcar al MONSUNEN a DARWIN.

GFH 230947 Se informa a COATLANSUR PAL ENO en sit. eno para ataque con SUE.

1050 hs Zarpó el Penelope para llevar personal del EA a Pto EDGARDO

Salen 3 PUMA y UN UH del EA a buscar cdos a HOWARD al cruzar el ESTRECHO SAN CARLOS son atacados por SEA. HARRIER

1200 hs El COFUERZMALVINAS habla con el Gral DAHER a fin de proponer usar la reserva para proteger flanco oeste y norte.

GFH 231313 Se pide a AGRUTAR BO. / insistir en método retorno SUE a MALVINAS; pista 1200 mts x 30 con cable de frenado.

1430 hs. Tres A-4Q de aviación naval atacan Bahía San Carlos enfrentando un T-21 y un CT-COUNTY a los cuales les lanzan 8 Bs 1/4

GFH 231641 COMIL informa a COATLANSUR centro de operaciones conjuntas en (CDR)

1630 hs Una sec. de HARRIER ataca I. BORBON con bombas, S/N

1700 hs. PENELOPE informó el arribo a B. ZORRO.

1700 hs Zarpó el FORREST remolcando al MONSUNEN hacia DARWIN

1800 hs. Regresa un PUMA EA con todos los tripulantes de los HELI atacados. Por GFH 231835 se informa a COATLANSUR síntesis actividades ENO en la fecha.

1900 Reunión del Alto Mando en la Casa del Gob. Se determina mandar patrullas de Comandos a San Carlos a fin de traer información del eno.

2230 hs Arribaron el FORREST y MONSUNEN a DARWIN.

LUNES 24/5/82

0720 hs. Zarpó el CCIM CAMILETTI y 10 COMANDOS hacia el R6=80/40 millas en HELI FA a fin de traer información sobre San Carlos NORTE. Llegaron al Pto BASE S/N.
0820 hs. Zarpó el FORREST hacia Pto ARGENTINO.
0925 hs. El FORREST informó haber avistado un buque en posición 065º TURQUESA 151 y se le ordena fondear en Pto yegua haciéndolo a 1025 hs.
0935 hs. Dos HARRIER atacaron el Aeropuerto. Sufrió algunos daños la pista. No hubo bajas en personal ni material.
GFH 241030 hs. Se informa a COATLANSUR que el Monsunen es se-cado a DARWIN por el FORREST.
1036 hs. Aviones navales y de la FAA atacaron zona San Carlos hundiendo una FRAGATA TIPO 42
GFH 241155 Se informa impacto de Bombas sobre AEROPUERTO Pto ARG. remanente útil 700 mts. desde cabecera; se informa a COATLANSUR pista neutralizada a partir 1015 hs durante 6 hs por existir bombas sin explotar. COATLANSUR pide se le informe pista operable.
1400 hs. Llega (llega) un informe del Tte 1 ESTEBAN que se encontraba en Pto SAN CARLOS N, el cual se ha replegado sobre ESTANCIA DOUGLAS. Derribó con FAL reunido 2 SEA KING y 2 GAZELLE averiados.
1750 hs. Se ordenó zarpar el FORREST.
1915 hs. El CIC informa un eco de un helicóptero al 237º/22' de Pto Argentino, y se le ordena al FORREST regresar a Pto YEGUA.
Durante la tarde se planifica una op. con AERO MACCHI sobre la ISLA MELBORNE. La misma, luego no se realiza por la situación existente y problemas en los MC-33.

MARTES 25/5/82

DÍA PATRIO

09.00 hs. Ceremonia de izado del Pabellon en la Casa del Gobernador, Emotivo discurso por parte del Gral Menendez.

El EM se distribuye y participa en ceremonias efectuadas en los diferentes UU componentes.

0730 hs. Se realizó un ataque aereo ppio en zona SAN CARLOS.

GFH 250840 Se informó a COATLANSUR que la pista de Pto Arg. esta operable..

GFH 25/1050 Se inf. a COATLANSUR (tachado) necesidad de sostén logístico para mantener 2 MC-33 operables.

1130 hs. Ataque aereo eno. sobre Aeropuerto con 4 SEA-HARRIER 2 de ellos son abatidos.

Durante la mañana efectivos de la CKIA efectuan voladuras de bombas enas no estalladas en medio del bombardeo eno.

1637 hs. Ataque aereo eno sobre Aeropuerto. Un SEA-HARRIER eno es abatido por un SAM-7

1600 hs. Ataque aereo ppio a 10 millas al N ISLA BORBON. Habrían averiado a ambos.

1700 hs. Desde la I. BORBON ppia TROPA informa observar hacia el N un buque incendiándose y siendo abandonado.

1915 hs. Ataque al Aeropuerto con bombas.

En horas del crepusculo vespertino aviones SUPER-ETENDARD atacaron con misiles EXORCET a la flota enemiga y se habrían producido averias graves en el TRANSPORTE ATLANTIC CONVEIOR y FT-42 COUVENTRY

2000 hs. Se efectuo reunion y reportaje por parte de periodistas de ATC con motivo del Día Patrio en la Casa del Gobernador

21.00 hs Cena el Alto Mando en la Casa del Gobernador con motivo de la FIESTA PATRIA. Se festejó el hundimiento de los 2 BUQUES.

MIERCOLES 26/5/82

0017 hs. Fuego naval en Bo. Zorro finalizó 01.30 hs.
0045 hs Fuego naval sobre Pto Argentino (Aeropuerto y RI Nº 6) hasta 0105 hs. Se batió con batería costeras de 155 mm
0200 a 0245 hs. Bo. Zorro vuelve a ser bombardeado.
0930 hs. Arribó el TC PHILIPI despues de 4 días de eyectado en proximidades de DARWIN.
10.25 hs. Bombardeo aereo en Pto MITRE un subt., 1 SS. y 4 soldados muertos
11,00 hs. Buzos tacticos ppios a cargo del TC SAFI salen en vehícu lo hacia Mt PLEASANT para luego pasar en botes a la ISLA BO GAMBILE a fin de realizar observación sobre una fragata ene. que recala durante la noche.
1300 hs. a 1800 hs. Se efectuó censo de población en Pto. Argentino, organizado por el Gobierno. Se llenó una ficha de datos del jefe de cada familia y se les entregó un documento de identidad a los hombres entre 15 y 65 años.
El Componente Naval formó 10 patrullas a cargo de SECO para la tarea
Se recibe informe del TN GOPCEVICH a cargo del MONSUNEN sobre situación del personal y material.
1425 hs. Atacan el Aeropuerto aviones SEA-HARRIER
Durante el día el ENO reconoció el hundimiento de varios buques, averías en otros y muertes de personal.
GFH 1745 Se solicita a COATLANSUR elementos y personal de AGRUBUZTAC para realizar ataques a UU ENO en SAN CARLOS.
GFH 261929 COATLANSUR solicita se verifique mediante patrullas tareas que esta desarrollando el buque HOSPITAL UGANDA
2300 Arribó el FORREST desde DARWIN. Trae JP1, HARINA y víveres secos.

JUEVES 27/5/82

0800 hs. Zarpa el Penelope rumbo a Pto Argentino.

1107 Aviones HARRIER atacan sector norte Aeropuerto

1245, 1345 y 1445 hs. Aviones HARRIER atacaron DARWIN siendo derribado uno de ellos.

GFH 271410 Se reitera a COATLANSUR necesidad de envío 2 guardacostas adicionales; POR GFH 272028 COATLANSUR informa que los enviará primera oportunidad favorable.

GFH 271621 COFLOMAR propone envío batería costera con 2 misiles EXOCET con detalles técnicos y por GFH 272145 se acusa conformidad a COFLOMAR para empleo en esta AROP.

2330 hs. Comenzó ataque eno. sobre exploración destacada en DARWIN.

2350 hs Comenzó fuego naval eno sobre Pto Argentino con 3 buques (250 bombas sobre SAPPER HILL, HIPODROMO, RI3 y RI6 y BAHIA Pto ARGENTINO) iluminan el area y spotean con HELICOPTERO.

VIERNES 28/5/82

0215 Finaliza fuego naval sobre Pto Argentino.

0445 hs. El ENO ataca ganso laguna Quemada y se enfrenta con las avanzadas de combate ppias.

En horas de la mañana se ordenó el repliegue de los fuegos tácticos destacados en I. BOUGAINVILLE.

GFH 280045 Se informó a COATLANSUR bombardeo naval del ENO sobre HOWARD. GFH 280350 Se informó iniciación bombardeo naval del eno sobre DARWIN.

0600 hs. Bombardeo Naval sobre DARWIN desde el seno CHOISEUL

0730 hs. El ENO ataca el CPC en DARWIN y es rechazado momentaneamente.

Hay dificultades para apoyo de fuego con aviones ppios por razones meteorológicas. El Sr. Cte ordena cuanto antes la salida de dos MC-33

GFH 280845 Se informa a COATLANSUR que se consideran objetivos prioritarios para apoyo aereo sobre area SAN CARLOS y unidades surtos en el ESTRECHO

GFH 280846 Se informa a COATLANSUR que el ENO esta atacando DARWIN y se reitera lo solicitado en el GFH 280845

POR GFH 281025 Se informa la derrota mas conveniente de los GC hasta Pto FOX

1050 hs Despegan 2 MC-33 y aterrizan a 1120 hs.

1620 hs. Despegaron 2 MC-33 atacando las posiciones enos en DARWIN a 1635 hs. durante el ataque el ENO derribó un MC-33 piloteado por el Sr TC MIGUEL DANIEL.

Se destacó una secc del EA en HELI a reforzar DARWIN.

GFH 281731 Prefecto solicitó destacar al Cte de la GC-83 (SUBPREFECTO OLMEDO) para apoyar op. de los GC a AROP.

GFH 282313 Se pidió a COATLANSUR colocar misiles EXOCET sobre plataforma rodante.

1805 Penelope da posiciones en proximidades de Pto PERILLA

En la fecha se perdió ligazón con el MONSUNEN y el EA en DARWIN.

SABADO 29/5/82 DIA DEL EJERCITO

0230 hs. Bombarderos de la FAA largan sobre SAN CARLOS.

0920 hs. Aviones enos bombardean zona aeropuerto, averiando un MC-33.

Durante la mañana se efectua distribución de visores nocturnos 90 de ellos se entregan al EA.

0900 hs. Se informa que las tropas del EA y FAA en DARWIN se rinden. No se tiene mas información.

GFH 291043 Se informa posición PAL eno 098/72 y se pide ataque.

1205 hs. Bombardeo aereo eno en Aeropuerto, 2 bombas caen en tierra y otros 2 al agua.

Se ordena a la CKIA colocar interceptaciones en alo de MOODY BROOK se efectua reconocimiento durante el día e informan ver movimiento de tropas ENO en Mt KENT.

GFH 291220 Se acusó recibo a COATLANSUR de la orden de operaciones OPM-07 "RELAMPAGO".

1300 hs. El Sr Alte agasaja a los Grales. con un almuerzo en GREHUIN

GFH 291428 COATLANSUR aclara razones no factibilidad apoyo de superficie en AROP (MLV)

Se ordena entregar todos los viveres de la Armada a las uu propias. 20 días de abastecimiento.

1505 hs. Arribaron 3 aviones PUCARÁ provenientes del Continente

2200 hs. Se inició bombardeo naval sobre zona Aeropuerto finalizando 2315 hs.

A la mañana y a la tarde entró un FOCKER F-28 con visores nocturnos, viveres y raciones C.

DOMINGO 30/5/82

0056 hs. Fuego naval ENO en Pto Arg. hasta 0110 hs.

0145 hs. El eno reinicia fuego naval 0215 hs.

0400 hs. Fuego naval ENO hasta 0415.

09.07 hs Patrullas enos entran en combate con patrullas EA en Mt KENT.

0910 hs. Bombardeo aereo en Aeropuerto.

Durante la mañana el Sr. Alte ordena al Apost Naval MLV enviar personal a cubrir el muelle CAMBER.

La CIA inicia trabajo de minado en las cercanías del Mt KENT con grandes dificultades ante la cercanía del ENO.

GFH 301100 COATLANSUR le ordena al B. Corsario destacarse para arribar a B. de los Abrigos 31 1400.

1250 hs. Un HELI EA es derribado en prox. del Mt TWO SISTERS.

1430 hs. Bombardeo aereo en zona del Aeropuerto.

1500 hs El Sr. Alte y CN MOERMANS reunen el personal de SSOO y subalterno en el PUSO del BIM5 a fin de ponerlos en situación, alentarlos y desearle suerte y garra en la lucha.

1600 hs. Bombardeo Aereo en prox. Mt KENT. Se habría abatido un SEA-HARRIER.

1700 hs. Aviones SUPER-ETENDARD y A-4C atacaron y averiaron al Portaaviones ENO INVENCIBLE. La actividad aerea eno permaneció normal hasta las 1920 hs.

1800 hs Llegaron 5 COMANDOS ANFIBIOS de la patrulla enviada a SAN CARLOS el 240720 hs. Habría sido tomado prisionero el CPIM CARRASCO en Est TEAL INLET y del CC CAMILETTI y 4 comandos no se tiene información. La inf. obtenida fué excelente.

GFH 302032 Se informa a COATLANSUR resumen de la actividad aerea del eno apreciandose en general una reducción del regimen de vuelos en la duración de los mismos.

1900 hs Reunión del Alto Mando en el CIC. Analisis de la situación y apreciación de las informaciones obtenidas por los COMANDOS.

LUNES 31/5/82

0545 hs. Aviones no identificados batieron el Radar Aire de la FAA pro-duciendolé averias menores.

Amaneció todo nevado aprox 5 mm.

GFH 310755 y 311815 se informaron CITREP situación aire a ECATLAN SUR.

10.10 hs. Bombardeo aereo sobre Aeropuerto

Continuaron las escaramuzas entre patrulla enos y ppios en la Zona Gral de Mt KENT.

12.30 Bombardeo aereo en Aeropuerto.

12.30 hs. Volaron los buzos tácticos ppios el puente cercano a FITZ-ROY y el mismo es dinamitado creando un gran obstáculo al ENO.

1430 hs. 2 Aviones enos atacan con bombas el Aeropuerto. Un sea-harrier es derribado.

1515 hs. Arriba el Grupo de Buzos Tácticos que fue de Patrulla a I. BOUGAMVILLE. Regresaron S/N.

El Sr. Alte ordenó el repliegue al continente de la mayor parte del personal de Aviación Naval dada la poca operatividad de los MG-33

1900 hs. Reunión del Alto Mando en el Dest de INT del EA.

2000 hs. Arribó el CFIN PEREZ a cargo de la Bateria Costera de ESCORLET.

El Sr. Alte ordenó al CFAN ANSELMI y CF ARCE regresar al CONTINEN-TE por un pedido del CN MARTINI. Excelente labor.

GFH 312159 COPERVALES informa sobre la derrota del buque hospital B. PARAISO. y de que estima arribar a Pto Argentino 010900.

MARTES 1/6/82

0010 hs. Fuego naval eno sobre Pos. Art, MOODY BROOK y Mt TWO SISTERS finalizó.

0345 hs. Zarpó el FORREST para guiar al B. PARAISO

0630 hs. Se encuentran el FORREST y B. PARAISO inician derrota guiada hacia Pto ARG.

0842 hs. B. PARAISO fondea frente a Pto GROUSAC

1200 hs. Se ordena al B. PARAISO zarpar y fondear en la bahía interior para proceder a la descarga y traslado abordo de los heridos.

1245 hs. El FORREST y YEHUIN se amadrinan al B. PARAISO e inician la descarga

1315 hs. El PENELOPE ~~por~~ dió posición en costa sur de I MARIA se le ordena navegar rumbo a ACERO.

Un CK-130 fue derrivado por el ENO al N de la GRAN MALVINA.

1445 hs. Un HARRIER fue derribado por un misil ROLAND y el piloto se eyecta cayendo al Sur de la Pos del RI-3

1505 hs. Despegó un CHINOOK y UN PUCARA para recoger al piloto ingles, regresaron 1530 sin piloto.

Durante el día hubo fuego de contrabatería desde MOODY BROOK y Mt ESTANCIA

GFH 011802 Informó CITREP actividad aerea eno de 1200 a 1800

GFH 012202 Se informó a COATLANSUR sobre procedimiento de inspección ejecutada por el eno al B. PARAISO.

2300 hs. Fuego naval eno sobre Zona Gral Pto Arg.

2325 hs. Se dispararon dos misiles EXOCET desde tierra a un buque que se hallaba al 188° 8' de Pto Argentino, sin resultados positivos. El 1ero se trabó y el segundo salió con un error de dirección.

GFH 2358 Se informa a COFLOMAR fallo un misiles EXOCET y se solicita remisión de 2 misiles mas.

Durante toda la tarde y noche se efectuo alije de víveres y JP1 con el YEHUIN, FORREST, LIVELY y una EDPV.

MIERCOLES 2/6/82

0005 hs Finaliza fuego naval.
0020 hs. Intento de ataque eno con un HELI a I. BORBON.
0830 hs. El PENELOPE de POSICION costa N de I. MARIA
0845 hs. Zarpa el B. PARAISO para realizar busqueda y rescate del C-130 y recoger heridos de HOWARD y FOX.
GFH 020848 hs. COATLANSUR pide información sobre la descarga del B. PARAISO.
GFH 020849 COATLANSUR informa tener listos 2 misiles EXORCET más.
GFH 020906 Se informó a COFLOMAR sobre funcionamiento de la inst. EXORCET costera aclarandosé que se habría concretado el lanzamiento de un misil que no impactó por corrección errónea introducida.
GFH 021050 Se informó a COATLANSUR que la descarga del B. PARAISO se completó el 100%
Durante la mañana se comenzó a distribuir las 240.000 Tm y 40 Tm de carne se le entregó el 70% de la carga y el 30% a/ EA y FAA respectivamente.
Durante la tarde se efectuó fuego de Artillería Ppa sobre Mt KENT.
1850 hs. Amarró el PENELOPE en andana con el YEHUIN después de largos y angustiosos días de navegación.
2000 hs Arribó un FOKKER se trasladaron en el mismo el CF ANSELMI y ARCE siendo relevados por el CF OLCESE.

JUEVES 3/6/82

0250 hs. Se inició bombardeo naval sobre Pto ZORRO finalizando a 0345 no hubo mi daños personales.
0310 hs. C/RI 7 recibió fuego de artillería ene sin novedad.
0630 hs. Se produjo un ataque aereo en el Aeropuerto el cual produjo averías en un radar SKY GUARD y 4 muertos y 6 heridos del EA.
Durante la mañana continuó el fuego de baterías ppios hacia Mt KENT
Durante la tarde el Sr. Cdte recorrió posiciones de la CKIA y Ba ART Nº4 (fue y volvió caminando)
Se solicitó al continente MOR 81 y 60 para reforzar UU.
1900 hs. Se reunió el Cdo Mando en la Casa del Gobernador.
2335 hs. Dos buques iniciaron fuego naval sobre Pto MITRE.

VIERNES 4/6/82

0020 Finaliza fuego naval sobre Pto MITRE.
Por la mañana el COFUERIMVINAS y CF CRAVERI recorren y alientan al personal del BIM5 y analizan la situación sobre el terreno.
GFH 031100 COESCUAPO informa que la iniciación de la operación "Relampago" (OPM-07 previsto para el 03 a 1500 hs. se halla demorada)
GFH 040005 Se informa a COATLANSUR sobre actividades aereas del ENO.
1600 hs. Drones M-3 de FAA bombardearon la zona de Mt KENT.
1830 hs. Incursión aerea ppio al 260/120' de Pto Argentino con aparente écito.
2000 hs. Reunión y cena del Alto Mando en el EMEA

SABADO 5/6/82

GFH 050704 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aerea ene y comportamiento del raid al pasar radar a STAND BAY
1130 hs Reunión con el CF CRAVERI de todos los N-1 y Jefes de PUSO. Se trataron temas sobre informes sobre muertos desaparecidos, heridos, posibles ideas sobre condecoraciones o menciones especiales etc.
1135 hs Despegaron 2 MC-33 con destino a BAEROGRA. Arribaron s/n
Desde 1200 a 1345 se efectuó fuego de Artilleria ppia sobre Mt KENT.
GFH 051202 Se informa a COATLANSUR actividad aerea ene apreciandosé aeronaves operando en San Carlos y DARWIN.
Cte BRIG 10 ordenó al BIM5 cambiar de posición a la Ca Res hacia el sudoeste.
1430 hs. En camino hacia el Aeropuerto un HARRIER lanzó una bomba que no explotó.
GFH 051530 Se informa a COATLANSUR sobre actividades aereas enes en San Carlos y Darwin; se aprecia que no se han efectuado nuevos traslados de aeronaves desde PORTAAVIONES a TIERRA.
GFH 051646 CO GRUTAR 80 informa sobre ataque de HARRIER a I. BORBON con bombas y ametrallamiento.
GFH 051720 Se informa a COATLANSUR sobre act. aerea ene disminuída y operando posiblemente desde 2 plataformas de aeronaves.
GFH 051840 Se inf. a COATLANSUR sobre AAEne. incluyendo posible transferencia a tierra de 4/5 aviones operando desde S CARLOS, DARWIN y 2 plataformas de las cuales una con limitada actividad
2230 hs Se inicia fuego artilleria ppia hacia Mt KENT y alrededores. Comienza presión psicológica ppia sobre el ENO
En el dia de la fecha llega un C-130 con 4 misiles EXOCET

DOMINGO 6/6/82

0010 hs. 2 BUQUES ENO inician fuego naval sobre BIM5, TWO SISTERS
BAT ART4 finalizando 0250 hs.
GFH 060030 Se informa a COATLANSUR síntesis actividad aérea
enemiga idem GFH 061120
La Batería Costera no efectuó fuego debido a un problema
en un generador.
1000 hs. Reunión en el CIC con SSOO de las 3 FUERZAS que
tienen a su cargo radares anti-aéreos.
GFH 061255 Base aeronaval de isla Borbon informa
actividad de helicópteros enos y luces en I. BROKEN.
1300 hs. RI4 recibe fuego de Artillería del eno.
1600 hs. Patrulla eno emboscó a un gpo de la CKIA produ-
ciendo dos muertos y un desaparecido, y 3 heridos evacuados
al HM. Los muertos aún no han sido rescatados por la intensa
actividad eno. Lugar entre Mt KENT y TWO SISTERS.
1930 hs. Se reune el Alto Mando en Casa del Gobernador.
GFH 062020 Se informa a COATLANSUR CITREP (estimada)
actividad aérea enemiga y posición estimada del PAL 090/110
2330 hs. Tres buques enos iniciaron fuego naval sobre
posiciones BIM5, RI6, RI3, TWO SISTERS.
Diariamente FORREST y GC-82 realizan patrullado nocturno
de Pto GROUSAC y Bahía Pto ARGENTINO.

LUNES 7/6/82

0230 hs Finalizó fuego naval eno.
Durante la madrugada se efectuó fuego de Art. ppia hacia Mt KENT y con 10,5 mm MT BEAGLE al NORTE.
GFH 070402 Se informa a COATLANSUR sobre contactos (aire y) de superficie en (AROP)
GFH 070716 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aerea del ENO
0940 hs. Tres HARRIER atacan con bombas la zona del RI-3
0950 hs. Fue derribado un LEAR-JET ppio mientras cumplía tareas de reconocimiento. No se tiene conocimiento de sobrevivientes
GFH 071030 COAGRUTAR 80.1 informa sobre acción de helicóptero eno sobre I. BORBON.
GFH 071030. I. BORBON informa sobre actividades aeronaves eno en I. BROKEN
1140 hs. PENELOPE recibió orden del plan de patrullado nocturno.
GFH 071105 Se informó a COATLANSUR Co MAR del BIM 5 derribó un HARRIER con fuego de fusilería.
GFH 071307 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aerea del ENO desde SAN CARLOS, DARWIN y portaaeronaves al 092/125.
Durante la tarde con la ayuda de dos periodistas se finalizó con la tarea de reparación del generador de la Bat Costera de EXOCET. Con la noche entró en posición.
1900 hs Se reunió el Alto Mando en la Casa del Gobernador.
GFH 072001 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aerea eno.
2025 hs. Zarpa PENELOPE por Plan de Patrulla zona 1 y se ordena a GC-82 ZONA 2.
21.15 hs. PENELOPE toma puerto por falta de ayudas a la navegación (radar y sonda)
2135 hs. Fuego de Artillería ppio sobre Mt KENT.
2310 hs Fuego naval eno sobre posiciones RI4 y RI3 (2 BUQUES a 210/8'. La Batería Costera no puede batirlo por la posición en que se encuentra el BUQUE ENO.

MARTES. 8/6/82

0130 hs. Finaliza fuego naval eno.
GFH 080808 Se informa a COATLANSUR sobre la actividad aerea del eno.
El Sr Alte ordena amablemente al Gral DAHER efectuar un censo del personal militar que vive en la ciudad a fin de que en la misma permanezca el personal estrictamente necesario. Asi mismo le pide que el pan que se hace en la panaderia sea entregado unicamente al personal que vive en las posiciones defensivas.
1030 hs. El BIM5 informa observar 3 buques enos en aproximación a EST. FITZ-ROY
GFH 08/1045 Se pidió a COATLANSUR ataque a Buques Logisticos del eno ubicados entrada Pto FITZ-ROY
1100. Zarpó Yehuin para prueba de maquinas y armas.
GFH 081105 Est Aeronaval BORBON informa sobre ataque aereo ppio sobre I. BROKEN.
GFH 081115 COGRUTAR 80.1 informa sobre Buques del ENO tipo desembarco en zona FITZ-ROY
GFH081125 COGRUTAR 80.1 amplia informando sobre BDT del ENO varado en la playa desembarcando personal y material
GFH 081208 y 1605 Se informa a COATLANSUR sobre raid's aereos del ENO.
1250 hs. Amarró YEHUIN S/N
1445 hs. Incursión aerea ppia con aviones M-III-DAGGER y A-4B de la FAA ataca zona general FITZ-ROY hundiendo una FT-12 PLYMOUTH y averiando seriamente un BDT y un carguero.
1525 hs. Fuego naval sobre MOODY BROOK
1730 hs. Nueva incursion aerea ppia. Habrian sido derribados 3 A ppio
GFH081625 Se inf. a COATLANSUR que durante el ataque ppio a W en FITZ-ROY no se apreció reacción de la PAC del ENO.
2215 hs Intento de infiltración eno en el RI 4. Es rechazado.
2350 hs. BIM5 informa ver botes enos en PLAYA SUR RI 6/BIM5. Se efectua fuego de MOR sobre la zona.

MIERCOLES 9/6/82

0020 hs. Fuego naval eno sobre BIM5 y RI-3
0040 hs. Finalizó fuego naval eno
0100 hs. Se inicia fuego de artillería terrestre en posiciones propias y del eno
0220 hs. Finaliza fuego de artillería.
Durante la madrugada fallecieron 2 hombres y 3 heridos al ser destacada una patrulla del RI 7 (caminaron sobre campo minado ppio)
GFH 091029 Se solicita a COAVIANAL el envío de 2 MC-33 y AIW y pertrechos para aeronaves.
GFH 091039 Se reitera a COATLANSUR pedidos de cargas anti-buques
1102 hs Fuego de Artillería ppio sobre zona Est HOUSE. Se observa eno en huida de la zona.
1115 hs. Aviones Harrier bombardearon zona BIM5
GFH 091209/091620/092009 Se informa a COATLANSUR sobre actividad aerea eno y la apreciación del trafico que aeronaves del eno realizan entre los portaaeronaves y San Carlos.
14.10 hs. Fuego de Art eno sobre MOODY BROOK. Produjo daños en material y vehículos.
1530 hs. Incursión aerea propia sobre zona FITZ-ROY no se evaluaron daños
1550 hs Fuego de Art ppio sobre PORT. HARRIET.
1635 hs. Fuego de art eno sobre RI-4 (12 heridos EA)
Durante la tarde se repartieron víveres, raciones C al BIM5 y BIAA
Desde Mt WILLIAMS ppia tropa observa a 1900 hs. como hunden los buques enos desde FITZ-ROY.
22 PAC enos en el día, 6 desde tierra y el resto desde buques 120/130°
1900 hs Llegaron dos FOCKER. F-28 con munición para el EA (155 mm BANTAN p/IM, pilas visores nocturnos, cargas subacuas correo. etc.
Desde el continente no llegan cartas personales para nuestro personal

,

JUEVES 10/6/82

0025 hs. Fuego naval eno sobre RI4 y RI6 Buque al 215/8'
Asi mismo hora fuego sobre TWO SISTERS y BIMS
0210 hs. Finalizó fuego naval eno.
0220 hs. Fuego de Art ppia hacia Mt KENT. Se utilizó helicoptero para apotear el fuego.
0840 hs. Despegaron 3 Pucará y atacaron con cohetes las posiciones cercanas a Mt KENT. Regresaron S/N.
1000 hs. Se nos informa la llegada del B. PARAISO a 1445 hs. con 2 integrantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL. El Sr Alte cambio la hora de su arribo por 1645 hs.
1000 hs. Aviones Harrier atacan Mt REDONDO. S/N.
GFH 10 1115 JCESMACON informa el reconocimiento del Alte IRIZAR como Buque Hospital.
1205 hs El FORREST se destaca a recibir al B. PARAISO a 060/4' Pta VOLUNTARIO.
GFH 101205 y 101610 Se informa a COATLANSUR la actividad aerea ena estimandose maximo numero aeronaves activos 12/14.
Durante la tarde el EM efectuó coordinaciones a fin de preparar la descarga del mismo.
1500 hs. Fuego de artilleria ppia con apoter sobre helicoptero.
1615 hs. Amarró el FORREST finalizando el practicaje.
1620 hs 2 Aviones Harrier atacaron por 1ra vez en el corredor Oeste Este hasta MOODY BROOK lanzando bombas y efectuando strafing
1620 hs. Fondeó el B. PARAISO en B. INTERIOR.
GFH 101700 hs COAVIAVAL pide los requerimientos de personal subalterno en prevision acciones bélicas.
1820 hs. Se inició maniobra de alije del B. PARAISO con YEHUIN/FORREST/EDRT
GFH 10 1920 Se informa a COATLANSUR sobre act. aerea enemiga.
2210 hs. PDA 1 informa que esta ingresando un buque chico a B. Anunciación.

VIERNES 11/6/82

0040 hs. Se inició fuego naval eno sobre zona RI3, BIM5 y RI4 desde B. Anunciación
0105 hs. Se inició fuego naval eno desde el Sur sobre RI4
0130 hs. Fin fuego naval. (1 M/2 Hs.
0205 hs. Pto MITRE informa que esta bajo fuego naval.
0830 hs. Finalizó la descarga de 280 Tn de víveres del B. Paraíso.
0841 hs. Ataque de un HELICOPTERO ENO, disparó un misil filoguiado al Ed. de la Policía Militar sin causar bajas. Entró por techo y no explotó.
0900 hs. Llegó el Santo Padre a la Argentina.
1115 hs. Salió bote de goma a recorrer la Bahía Interior.
1140 hs. Comienza la evacuación de heridos al B. PARAISO
1225 hs. Yehuin finalizó la evacuación, tomo amarradero habitual.
GFH 111258/1705/2030 hs. Se informó a COATLANSUR sobre act. aero eno.
1500 hs. Fuego de artillería eno sobre Mt LONGDON
1530 hs. Zarpó Bahía Paraíso.
El Sr. Alte salió a inspeccionar la zona hasta VIVER PLACE.
1625 hs. Atacaron 2 HARRIER con STRAFIN y BELUGAS sobre MOODY BROOK y BA 10
1900 hs. Llegó en un FOCKER. El K de los Buzos TACTICOS CC GOFRÉ a fin de posibilitar la realización de una operación desde Pto ARGEN...10
2030 hs. Reunión del alto Mando en la Casa del Gral JOFRÉ
2200 hs. Infiltración eno en el RI7 a Mt LONGDON.
2230 hs. Se inició fuego naval eno cruzado desde el SO y NE sobre RI7 / CAIA / BIM5 / RI3.
Durante el día y la noche hubo gran actividad aerea y de artillería en toda la zona de posiciones propias.
A partir de la medianoche el eno atacó TWO SISTERS (RI 4) y Mt LONGDON (RI7).

SABADO 12/6/82

0100 hs Fuego de artillería eno permanente batió posiciones de un Ca del RI 7 y RI 4
0330 hs. Se dispara misil EXOCET sobre blanco de superficie produciendo impacto y provocando incendio a bordo y posterior hundimiento.
Artillería ppia apoyo al RI 4 y RI 7.
GFH 120437 Se informa a COATLANSUR sobre impacto de misil en una fragata del ENO (Se le atribuye a una unidad de superficie ligeta pero en realidad fue hundida con la Bat. MISIL COSTERA
GFH 120840 y 1212 Se informa a COATLANSUR sobre act. aéreas del ENO.
0545 hs. Un avion VULCAN había atacado la zona del Aeropuerto con bombas.
Durante la madrugada el eno conquistó TWO SISTERS y Mt LONGDON ante la orden de retirada del Gral JOFRE del RI 4 y 1 CA DEL RI 7 por el fuego de artillería ppia y del eno hubo gran cantidad de muertos y/o desaparecidos por ambos bandos (APROBADO 3 A 2 M
El eno batió una casa de un civil produciendo 2 M y 4 Heridos.
0930 hs Aviones Harrier atacaron posiciones del SOFMA
1000 hs Fuego de art eno con espoleta OT sobre art. ppia y CKIA
11.00 hs Fuego de art ppia sobre Mt TWO SISTERS y LONGDON
Durante la mañana y el mediodía el Gral Jofre ordenó el desplazamiento de Cas del RI 25 / RI 4 / RI 3 reubicandolas en la zona O entre MOODY BROOK y TUMBLEDOWN. Los llevaron a la ciudad.
GFH 121256 Se pidió a COATLANSUR se incida sobre el centro de concentración del material trasladado del enemigo.
Alcanzo fuego de art. eno al PUSO del BIM 5 se ordenó mantener un puesto de evacuación y crear un PUSO en los galpones de la FIC
GFH 121759 COATLANSUR informa estar en condiciones de enviar el RADAR M-34 para ser usado como señuelo para misiles anti-radiación del eno.

GFH 122102 Se informó a COATLANSUR sobre act. aereas enemigas
23.35 Fuego naval eno sobre posiciones del RI 7.

TN. Bertone

MALVINAS. 01-05-82.

(1)

Historiador: TN Barrone.

Historia de los Hechos:

04 50: Se bombardea el aeropuerto con bombas directas y bombas con retardo, no se registran bajas.-

07 00: Se bombardea Darwin, Aeropuerto y Camino de acceso, se incendia el aeropuerto, se anula el Camino.-

05: El Alte Otero ordena zarpar al Carcarañá, completando y con sus botes armados, asimismo ordena movimientos tácticos al MONTEMAYOR y al FORREST, se mantiene fondeado en su posición el Isla de los Estados.

9 10: Por segunda vez el Alte Inglés pide la rendición de las islas para evitar derramamiento de sangre, no se le responde.- Posteriormente Alte Otero, responde "Cuide al Principito"

10 50: Se sabe que los MACCHI no sufrieron averías, se los manda a Elefante para mayor seguridad y potencial operativo, la pista con interferencias se encuentra operable, se quemó la Estación Aeronaval Malvinas con gran cantidad de material adentro, todas las comunicaciones fueron destruidas.

8 30: Cap. Rabello, Comandante Militar del Correo-

...ño, informa personal civil de a bordo desea desembarcar, se le ordena controlar la situación; orden que se cumple.-

11^{03}: Dos aviones caen en picada sobre Stanley, reconocen la costa.

11^{10}: Se ordena "Trota" de recuperar el TTE N BARAI con los Comandos Anfibios de una misión que cumplía en el interior de la isla.

11^{15}: COMODORO PIDE A NOSOTROS LE INFORMEMOS DATOS PARA ORIENTAR SU ATAQUE, ANTE LO RIDÍCULO DEL PEDIDO EL ALTE OTERO MANDA LA CONTESTACIÓN A TRAVÉS DEL CAPITAN ANSELMI.-

11^{20}: SE CONSIDERA ORDENAR AL YEHUIN QUE NO ENTRE EN ZONA HASTA TANTO SE ACLARE LA SITUACIÓN.-

10^{30}: EL CFCN GAFFOGLIO INFORMA Q' EN EL MUELLE HAY GRAN CANTIDAD DE MUNICIÓN Y COMBUSTIBLE Q' EL EJÉRCITO NO SE HA PODIDO LLEVAR, SE INFORMA AL GRAL MENENDEZ.-

10.05 Hs. Ante la ausencia de los Comandos Anfibios, el CFCOIM CRAVERI designó al TFIM PAZ como Jefe de Seguridad del Sr. Almirante, a efectos de preservar su vida.

11.40. El Jefe de comunicaciones informa que los buques propios desplegados fueron sobrevolados, el Alte Büsser ordena a sus CDTES que coliteen hasta tanto haya una orden perentoria.-

11.42: Puerto Belgrano nos pide informemos para [illegible], 4 HARRIERS derribados con nombres pilotos derribados, tomados prisioneros.-

12.30: Se rancha TALLARINES verdes c/ESTOFADO, CONFECCIONADOS por el Sr. CCIM CANILETTI.-

13.15 Aproximadamente, se recibe información de observador militar (Tte 1º) sólo avistó tres buques 1 grande blanco, dos grises. Alte Otero se dirige al CIC, desde allí ve la evolución de la situación, del grupo inicial se pasó a 2 contactos de formación, con Helicópteros sobrevolando pide a COATLANSUR unidad a Aviones y paralelamente destaca a CFAN Antelmini con Helicóptero de Prefectura y personal de la misma a verificar la exacta composición y posición

...para poder dar exactas posiciones meteorológicas de los Harriers a Artillería, y así mientras esto sucede buque Forrest con comandante militar de la ARA es atacado por helicópteros y rechaza el ataque, ante el fuego del mismo se lanzó en su búsqueda en acción de mérito extraordinario, manteniendo en forma permanente las comunicaciones y a su vez haciendo fuego sobre el oponente simultáneamente el Cap.: Arnold mi confirma Harriers mientras recibe fuego que remite a 15.40 y recibe la confirmación y se pasa a controlar a partir de allí el fuego en completo acuerdo con operaciones de desembarco y tiro naval simultáneo, se detectan pérdidas de aviones propios y finalizó 18.25 tras haber sufrido en pleno bombardeo el accidente que lo dejó inoperable.

A 17.45 horas la ciudad ha sido poco bombardeada en su mucho, no así sus alrededores los cuales están bastante deteriorados. Pese a esto acción las bajas son muy pocas.-

(3)

Operaciones Malvinas.- 01-05-82.

20⁰⁰: Comienzo un desembarco heli-transportado, apoyado con 5 buques que proporcionaron intenso fuego naval; los mismos son apuntados estratégicamente por las posiciones terrestres que tratan en la medida de sus portátiles medios de dilatar el accionar enemigo; ante esta situación el Sr. Alte emite sendos y continuos comunicados a Costa Continental, informando la cercanía de los mares y la propicia situación para un ataque combinado aire superficie, de todo esto se informa al Gobernador Militar quien aprueba los procederes.-

02⁰⁰: FINALIZA ATAQUE ENEMIGO, LOS DAÑOS NO HAN SIDO EVALUADOS, HAY UNA BAJA MÁS DEL GRUPO QUE COMANDA EL TNIM CIONCHI.- EL ATAQUE CON HELICÓPTEROS HA SIDO BÁSICAMENTE PARA UTILIZARLOS COMO OBSERVADORES DE POSICIONES, PARA DAR DATOS PRECISOS AL FUEGO NAVAL, TAREA QUE SE LOS FACILITA CON SUS EQUIPOS INFRARROJOS, HASTA EL MOMENTO NO SE HA CONSTATADO QUE PERSONAL ENEMIGO HAYA DESEMBARCADO EN LAS ISLAS, LOS AVIONES MC 38 NO FUERON AVERIADOS, NI EFECTUARON OPERACIONES HASTA EL MOMENTO.

DOMINGO 2 DE MAYO:

19.00 NO HA HABIDO ATAQUES DEL ENEMIGO, EL PERSONAL SE DEDICO A REFORZAR SUS POSICIONES DE FUSILES.- ANTE PROBLEMAS EN EL MANEJO DE LAS ALARMAS EL SR. JEFE CONCURRE A PEDIR AL SR. GOBERNADOR QUE OFICIALES JEFES DE ARA MANEJEN DICHO TEMA. (CIC) SE ARMONIZA

17.30 SE MANDA UN GUARDACOSTAS CON COMANDOS A INSPECCIONAR POSIBLE INCURSION ENEMIGA

20.00 LA NOCHE TRANSCURRE EN CALMA, SE EVALUAN LOS DAÑOS EN LAS POSICIONES Y EN EL AEROPUERTO.

Lunes 3 de Mayo

(4)

14.^{00} Se aproxima la flota enemiga, el Continente lanzo marco de aviones para interceptarla el Alto ordena salir a tres aviones para lograr una eficaz ubicación de la flota enemiga. - un MC 33 piloteado por el TF BENITEZ, CAYO A TIERRA AL TRATAR DE ATERRIZAR, dado la bajo el mal tiempo lo venia haciendo para no permitir al enemigo detectar que se parte estaba ofensiva, su acción por lo arriesgado merece el concepto de "Muestra EXTRAORDINARIO" por acción de gran valor.-
El resultado del patrullaje fue negativo, posteriormente a 16^{15} CONTRAINSUR ordenó hacer un nuevo patrullaje por tener información de que el "HERMES" se encontraría entre 70 y 90 millas de la costa.-
17^{45} Hs: NOS ENTERAMOS DEL PROBABLE HUNDIMIENTO DEL BELGRANO, ESTA NOTICIA ROBUSTECE EL ANIMO COMBATIVO DE NUESTRAS FUERZAS.-
18^{20}: EL NEPTUNE INFORMA 5 CONTACTOS SUPERFICIE A 60/75 MILLAS.-
19^{00}: HORAS: EL SR ALTE CON EXCELENTE TEMPLE, PASO A LO GRADO DE LA SITUACIÓN HACE UN ANALISIS ANTE SU E.M. CONSIDERANDO EL ACCIONAR DE NUESTRAS FUERZAS NAVALES Y AEREAS. POSTERIORMENTE LUE.—

4 de Mayo de 1982

ca. 4^{40} Un ataque aéreo al aeropuerto, produjo 2 heridos, sin embargo no impactaron la pista

10^{00} · Fue sepultado el Sr. TF. Benitez, tras corta ceremonia.-

14^{50} Atacan Darwin con tres Sea Harrier, dos son abatidos, uno de los pilotos llamado Taylor eyecta y cae muerto con muy importante información enemiga, el Alto la pasa a Coatlansur.

16^{00} : Se toma conocimiento del ataque de nuestros Super Etendard, fuego a bordo del hundimiento del Sheffield. Reina un colmado optimismo de entusiasmo que momentáneamente hemos pasado a la ofensiva.-

14^{00} = Tomó puerto el Yehuin.- Ha cruzado el bloqueo, cuando se pregunta qué carga trae, manifiesta que ninguna, ya que viene para tareas de alijo, el Cap. Moggnmans hace notar sin embargo lo ridículo de que una nave haya superado el bloqueo y no haya traído nada pudiéndolo hacer.

17^{00} : El Sr. OTMM visita el Yehuin y le imparte órdenes de zarpar a la mañana siguiente para alijar el cargamento.

19^{00}: El OTMM se reúne con el E. Mayor y escucha una exposición logística, posteriormente [illegible]

...crecimiento el mismo del Ejército que está planteando un serio problema logístico

REPUBLICA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES
MALVINAS

COMUNICADO N° 1

El Comandante del Teatro de Operaciones MALVINAS, en el ejercicio de las facultades ordenadas por el Gobierno Argentino, materializa a partir del día de la fecha la continuidad histórica de la soberanía argentina en las Islas MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR.

En este momento tan trascendente para todos los argentinos, me complazco en saludar a la población malvinense y exhortarles a colaborar con las nuevas autoridades, cumpliendo las indicaciones que recibirán a través de comunicados orales y escritos, a fin de facilitar el normal desenvolvimiento de la población.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

ES COPIA

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

REPUBLICA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES

MALVINAS

COMUNICADO Nº 2

CAMBIO DE AUTORIDADES

Las autoridades coloniales y militares del Gobierno Británico, cesan de hecho en sus funciones a partir de este momento y serán enviados de regreso a su país en el día de la fecha, con sus respectivas familias y efectos personales.

Asimismo, se comunica que se hace cargo del Gobierno de las Islas MALVINAS, GEORGIAS del SUR y SANDWICH del SUR, en representación del Gobierno Argentino, el General de División OSVALDO JORGE GARCIA.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

ES COPIA

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

REPUBLICA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES
MALVINAS

COMUNICADO Nº 3

INSTRUCCIONES PARA LA POBLACION

Como consecuencia de las acciones necesarias para consolidar el control logrado en la población, la misma deberá permanecer en sus domicilios hasta nuevo aviso. Oportunamente se emitirán nuevas instrucciones.

Se advierte a la población que los efectivos militares detendrán a toda persona que se encuentre fuera de su domicilio durante la vigencia de estas instrucciones.

A fin de evitar inconvenientes y desgracias personales, se tendrá en cuenta lo siguiente:

1. Cuando se desee poner en conocimiento de las autoridades militares algún inconveniente grave, se deberá colocar en el lado exterior de la puerta de la casa un paño blanco que sea bien visible. Las patrullas militares visitarán los domicilios para informarse y brindar soluciones.
2. Deberán permanecer cerrados hasta nuevo aviso, las Escuelas, Comercios, Bancos, Bares y Clubes.
3. Ante cualquier infracción le serán aplicadas las disposiciones contenidas en el BANDO Nº 1.
4. Toda nueva instrucción será propalada por la radio local, la que funcionará en forma permanente.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

ES COPIA

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

REPUBLICA ARGENTINA

COMANDO TEATRO DE OPERACIONES

MALVINAS

COMUNICADO N° 4

GARANTIAS

El Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS del SUR y SANDWICH del SUR, General de División OSVALDO JORGE GARCIA, comunica a la población que:

- Siguiendo fielmente los preceptos enunciados en la Constitución Nacional y acorde con las tradiciones y costumbres del pueblo argentino, garantiza:

1. El mantenimiento del estilo de vida de los habitantes de las Islas.
2. El ejercicio de la libertad de culto.
3. El respeto de la propiedad privada.
4. La libertad de trabajo.
5. La libre determinación para entrar, salir o permanecer en las Islas.
6. El mejoramiento del nivel de vida de la población.
7. El normal abastecimiento.
8. La prestación de la asistencia sanitaria.
9. El normal desenvolvimiento de los servicios públicos esenciales.

Asimismo, se exhorta a la población a continuar en forma normal sus actividades, a partir del momento que se indique, con el apoyo del Gobierno Argentino, en un clima de orden, paz y concordia.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Gobernador Militar de las Islas
MALVINAS, GEORGIAS del SUR y
SANDWICH del SUR

ES COPIA

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

ARGENTINE REPUBLIC

MALVINAS OPERATION THEATRE COMMAND

COMMUNIQUE N° 1

The Commander of the MALVINAS OPERATION THEATRE, performing his duties as ordered by the Argentine Government, materialises heretofore the historic continuity of Argentine sovereignty over the Islas Malvinas.

At this highly important momentofor all of us, it is my pleasure to greet the people of the Malvinas and exhort you to cooperate with the new authorities by complying with all of the instructions that will be given through oral and written communiques, in order to facilitate the normal life of the entire population.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

COPY

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

ARGENTINE REPUBLIC

MALVINAS OPERATION THEATRE COMMAND

COMMUNIQUE Nº 2

RELIEF OF AUTHORITIES

As of now, the colonial and military authorities of the British Government are effectively relieved of their charges and shall be sent back to their country today, with their families and personal effects.

Furthermore, it is hereby made known that General of Division OSVALDO JORGE GARCIA, on behalf of the Argentine Government, is taking power of the Government of the Islas MALVINAS, GEORGIAS del SUR, and SANDWICH del SUR.

ISLAS MALVINAS, [illegible] R1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

COPY

[illegible] SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

ARGENTINE REPUBLIC

MALVINAS OPERATION THEATRE COMMAND

COMUNICADO Nº 3

INSTRUCTIONS FOR THE POPULATION

As a consequence of all the necessary actions taken, and in order to ensure the safety of the population, all people are to remain at their homes until further notice. New instructions will be issued.

The population must bear in mind that, in order to ensure the fulfillment of these instructions, military troops shall arrest all people found outside their homes.

To avoid inconveniences and personal misfortunes, people are to abide by the following:

1. Should some serious problem arise and people wish to make it known to the military authorities, a white piece of cloth is to be placed outside the door. Military patrols will visit the house so as to be informed and provide a solution.
2. All Schools, Shops, Stores, Banks, Pubs and Clubs are to remain closed until further notice.
3. All infringements shall be treated according to what is stated in EDICT Nº 1
4. All further instructions shall be released through the local broadcasting station which shall remain in permanent operation.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

COPY

ESTEBAN [illegible] SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TO.

ARGENTINE REPUBLIC

MALVINAS OPERATION THEATRE COMMAND

COMMUNIQUE Nº 4

GUARANTEES

The Governor of the Islas MALVINAS, GEORGIAS del SUR, and SANDWICH del SUR, General of Division OSVALDO JORGE GARCIA, notifies the population that:

- Faithfully upholding the principles stated in the National Constitution, and in accordance with the customs and traditions of the Argentine people, he guarantees:

  1. The continuity of the way of life of the people of the Islands.
  2. Freedom of worship.
  3. Respect for private property.
  4. Freedom of labour.
  5. Freedom to enter, leave or remain on the Islands.
  6. Improvement of the Population's standard of living.
  7. Normal supply situation.
  8. Health assistance.
  9. Normal functioning of essential public services.

Furthermore, the population is exhorted to continue normally with their activities, as of the moment in which this will be stated, with the support of the Argentine Government, in an atmosphere of peace, order, and harmony.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Gobernador de las Islas
MALVINAS, GEORGIAS del SUR y
SANDWICH del SUR

COPY

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

REPUBLICA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES

BANDOS

EL COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS, ORDENA CON FUERZA DE BANDO LO SIGUIENTE:

BANDO Nro 1

1. El que perturbare el normal desenvolvimiento en la prestación y funcionamiento de un servicio público, será sancionado hasta con sesenta (60) días de arresto.

2. El que desobedeciere la orden de permanecer en su domicilio cuando las autoridades militares así se lo indiquen, será sancionado hasta con quince (15) días de arresto.

3. El que encontrándose en estado de alcoholización, causare alteración del orden público u hostilizara a las autoridades militares, será sancionado con siete (7) días de arresto.

4. El que autorice actos o gestos desconsiderados dirigidos a los efectivos militares, será sancionado con treinta (30) días de arrestos.

5. El que se conduzca irreverentemente ante los símbolos patrios, será sancionado con sesenta (60) días de arresto.

6. El que incurriere en actitudes que perturben la normal convivencia, el orden y la tranquilidad pública, será sancionado con hasta ciento ochenta (180) días de arresto.

7. El que sin causa justificada, provea información inexacta sobre héchos o actitudes atribuibles al personal militar, que desprestigien su imágen o causen alarma infundada a terceros, será sancionado con sesenta (60) días de arresto.

8. Las autoridades militares que constaten la consumación de las faltas precedentemente consignadas, procederán a la detención del o los responsables, a quienes remitirán a la Comisaría respectiva, acompañado del respectivo parte circunstanciado, informando de ello

///...

../

Comando. El suscripto meritaurá el monto de la sanción a imponer, haciendo las comunicaciones respectivas.

En caso de reincidencia a cualquiera de las infracciones del presente bando, las sanciones impuestas en las mismas se duplicarán en cada caso.

Si los infractores fuesen menores de dieciocho (18) años, se requerirá la presencia de los padres en la sede policial a fin de reconvenirlos convenientemente, eximiéndolos de toda detención

El que incurriere en actos o hechos, cuyas conductas se encuéntren previstas en el Código Penal de la Nación Argentina, se les aplicará las disposiciones pertinentes del mismo.

ISLAS MALVINAS, [illegible] ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

7

ES COPIA

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento Asuntos Civiles
Cdo. TOM

ARGENTINE REPUBLIC

MALVINAS OPERATION THEATRE

COMMAND

THE COMMANDER OF THE MALVINAS OPERATION THEATRE, ORDERS THE FOLLOWING EDICT:

EDICT Nº 1

1. All those people who upset the normal development and functioning of a public service, will be punished with sixty (60) days of arrest.

2. All those people who disobey the order of keeping indoors when Military Authorities indicate it, will be punished with arrest up to fifteen (15) days.

3. All those people who upset the public order or hostilize Military Authorities being alcoholized, will be punished with seven (7) days of arrest.

4. All those people who act or show inconsiderate expresions to military troops, will be punished with thirty (30) days of arrest.

5. All those people who show disconsideration with national symbols, will be punished with sixty (60) days of arrest.

6. All those people who disturb the normal coexistance, public order and calm, will be punished with up to a hundred and eighty (180) days of arrest.

7. All those people who whitout any justified cause provide false information about military personnel which discredit the public appearance or cause infounded alarms among the inhabitants, will be punished with sixty (60) days of arrest.

8. The Military Authorities who proove the consumation of the preceeding faults, will arrest the responsible who will be taken to the police station, accompained with the respective inform, acknowledging of that Via Command who will decide the amount of days that will be imposed as punishment, making the respective comunication.

9. In case of reincidance on any of the faults mentioned in this edict, punishments will be doubled in each case.
If the infringements would be comited by people under eighteen (18) the parents will be required at the police station, to reprimand them, conviniently, leaving them free of any kind of arrest.

10. All those people who comit any act or fact considered by the Argentine Code of Law as out of it, will be punished according to it.

ISLAS MALVINAS, 02 ABR 1982

OSVALDO JORGE GARCIA
General de Division
Comandante del Teatro de Operaciones
MALVINAS

COPY

ESTEBAN ALBERTO SOLIS
Coronel
Jefe Departamento de Asuntos Civiles
Cdo. TOM

4

"LA GACETA ARGENTINA"

~~EJERCITO ARGENTINO~~, 08 de mayo de 1982 AÑO 1-Nro 1

CREACION.- Puerto Argentino - Por orden del señor Comandante Militar Conjunto de las Islas Malvinas, Gral Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, se creó en esta capital "LA GACETA ARGENTINA", designándose como Director de la misma al Capellán del Ejército FRAY SALVADOR SANTORE OP y como Subdirector al Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO, Oficial de Prensa de la Gobernación Militar.

EDITORIAL: LA GACETA ARGENTINA tiene un por que: cubrir una necesidad de tipo informativo entre los miembros de las Fuerzas Armadas. Por consiguiente nuestro primer objetivo será informar la verdad,que viene de lo real y da un nuevo sentido histórico y social a estas tierras malvinenses.

La falsedad en las informaciones crea ilusiones absurdas o imaginarias, por el contrario la misión informativa limpia, muestra horizontes y mantiene en nosotros el alerta viril de la lucha justa y noble que hemos emprendido y que no debe cesar.

RESEÑA DE LOS HECHOS OCURRIDOS ENTRE EL 01 AL 07 DE MAYO DE 1982.

1. 01 MAY 82

0440 Hs. Un avión enemigo no identificado ataca el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, arrojando dos bombas de 450 Kgs cada una.

0734 Hs. Explota en aeropuerto PUERTO ARGENTINO una bomba con retardo arrojada durante la primera operación del enemigo.

0740.Hs. Se produce un segundo ataque del enemigo con cuatro aviones SEA-HARRIER sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO y posiciones del BIM 5, con cohetes y bombas.

0825 Hs. Tercera incursión aérea del enemigo con 4 aviones SEA-HARRIER que arrojaron bombas sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO,produciendo destrozos e incendios en las instalaciones del mismo. Un avión SEA-HARRIER es derribado con el disparo de un misil superficie-aire ROLAND y otro SEA-HARRIER es derribado por los cañones bitubo de 35 mm y/o un disparo de un misil superficie-aire TIGER CAT.

0815 Hs. El enemigo ataca el aeropuerto de DARWIN con cuatro aviones SEA-HARRIER con bombas y cañones. Resultado del ataque son destruidos en tierra dos aviones propios PUCARA.

1520 Hs. Un helicóptero enemigo ataca a una de las lanchas patrulleras de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, sin éxito.

1600 Hs. Tres naves de guerra enemigas bombardean con fuego naval a la posición del RI 25 sin causar bajas de importancia.

1620 Hs. La FUERZA AEREA ARGENTINA ataca con aviones DOUGLAS A-4 a buques de guerra enemigos en la zona del canal CHOISEUL, produciendo daños mayores en un buque y daños menores (sin poder precisar el grado de destrucción) en las otras dos naves. El enemigo se dió a la fuga.

En estas acciones de combate el enemigo abatió 2 aviones propios (un A-4 y un CAMBERRA), salvándose los dos tripulantes del avión CAMBERRA.

1700 Hs. En un combate aéreo se produjo un choque en vuelo entre un MIRAGE III (propio) y un SEA HARRIER (enemigo), destruyéndose en el impacto ambos aviones. Se recuperó con vida el piloto argentino, se desconoce el paradero del piloto enemigo.

1730 Hs. La lancha pesquera FORREST tripulada por personal de la Marina de Guerra, rechaza un ataque de un helicóptero enemigo artillado SEA LYNX y lo persigue hasta que el mismo huye, La lancha rechaza el ataque haciendo fuego con los fusiles y las pistolas de su tripulación.

2100 a 2145 Hs. El enemigo hace fuego naval (cañoneo) sobre la zona de SUPPER HILL produciendo un muerto y cinco heridos.

2300 Hs. El enemigo repite el fuego naval sobre SUPPER HILL.

2. <u>03 MAY 82</u>.

0130 Hs. Cuando el aviso ARA SOBRAL se dirige al rescate de los pilotos de un avión propio CAMBERRA abatido, es atacado por tres helicópteros enemigos (un SEA KING y dos SEA LINK). El enemigo es rechazado y en la acción mueren el comandante de la nave y 7 tripulantes. La nave logra alcanzar un puerto continental argentino.

1530 Hs. Un avión propio, AEROMACCHI 339, de la Marina de Guerra (ARA) se pierde en acción, falleciendo su piloto.

1600 Hs. El crucero ARA BELGRANO es hundido por un submarino enemigo, el cual le disparó dos torpedos. Se logran rescatar más de 800 hombres de una tripulación de 1.000. Se continúan las acciones de rescate.

3. <u>04 MAY 82</u>.

0530 Hs. Un avión enemigo no identificado bombardea el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

1130 Hs. Dos aviones de ataque. de la Marina de Guerra SUPER ETENDART atacaron la escuadra enemiga con misiles aire-mar EXOCET, disparados desde una distancia de 32 Kms del blanco, hundiendo al destructor misilístico SHEFFIELD por impacto directo en el centro de la nave, falleciendo 97 hombres de sus 300 tripulantes. En la misma acción otro misil EXOCET produjo daños en otra nave no identificada.

1310 Hs. Tres aviones enemigos SEA HARRIER atacan a la Fuerza de Tarea Conjunta "CAPITAN GIACHINO" (DARWIN), siendo en el primer pasaje de los mismos derribados dos de ellos por el fuego de las piezas de artillería de defensa aérea. El Teniente Inglés NICHOLAS TAYLOR, piloto de uno de los aviones derribados, es enterrado con los honores militares reglamentarios en el cementerio de DARWIN.

4. 06/07 MAY 82.

Entre los días 06 y 07 de mayo han sido evacuados a COMODORO RIVADAVIA, todos los heridos durante las acciones de combate.

5. RESUMEN DE BAJAS DE PERSONAL HASTA LA FECHA:

	HERIDOS	MUERTOS
EJERCITO	8	--
MARINA	8	2
FUERZA AEREA	20	10
PREFECTURA NAVAL	1	--
TOTAL DE BAJAS:	37	12

6. NUESTRO BAUTISMO DE FUEGO

Los argentinos de ayer fueron capaces de cruzar los Andes y surcar los mares para dar la libertad a medio continente.

Los argentinos de hoy tenemos la tarea de reintegrar la parte de nuestro territorio arrebatada hace 149 años por Inglaterra.

En los corazones de nuestros hombres laten los mismos ideales de antaño. Nadie abandonó su puesto. Bajo las bombas o el fuego de los cañones cada uno cumplió con honor su deber.

Ahora el enemigo sabe de la precisión de nuestros fuegos, de la capacidad de nuestros hombres, sabe que el juramento que hemos hecho no es palabra vana.

Cada hombre debe sentirse satisfecho, en la hora de la prueba ha triunfado.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 11 de mayo de 1982.   Año 1 - Nro 2

EDITORIAL: Con motivo del enfrentamiento anglo argentino varios paises latinoamericanos instan para que se cree un organismo que suplante a la OEA. En efecto, ante las graves proporciones que ha tomado el conflicto, y la actitud de los Estado Unidos de Norte América que ha dado la espalda a los paises latinoamericanos, varios de estos han propuesto la creación de un nuevo organismo. "Los Estado Unidos abandonaron a Hispanoamerica al ponerse de lado de Gran Bretana en el conflicto de las Malvinas" declaró NICANOR COSTA MENDEZ, Ministro argentino de asuntos exteriores.

Nuevamente la mentira ha pretendido tener vigencia en América; sin embargo, la actitud heroica de Argentina y el apoyo valiente de las naciones hispanoamericanas la han puesto al descubierto. La historia del continente americano se ha de dividir, en adelante, en antes y después de la Reconquista de las Islas Malvinas por la República Argentina.

HECHOS MILITARES ocurridos entre el 08 y el 10 May 82.

1. 08/09 May 82

   Dos buques enemigos cañonean la posición de Puerto Argentino, logrando daños menores.

2. 090930May82

   Dos aviones enemigos SEA HARRIER atacan el buque pesquero argentino NARVAL, hundiéndolo. La tripulación lo abandona el botes de goma y un bote de madera. Desde los aviones enemigos ametrallan los botes de goma en el mar. Todo el personal debe refugiarse en un solo bote. Se intenta su rescate.

3. 09/10 May 82

   Dos buques enemigos cañonean la posición de Puerto Argentino sin lograr producir daños.

NOTICIAS NACIONALES

1. Adhesiones por la recuperación de las Islas Malvinas.

   a. "Venimos a expresar nuestra solidaridad activa con la justa causa de la Argentina", así lo manifestó el ministro de la presidencia de VENEZUELA Gonzalo García Bustillo, tras la entrevista que mantuviera con el Presidente de la Nación Teniente General Don LEOPOLDO FORTUNATO GALTIERI.

   b. En todo el país las mujeres, a la par del rezo del santo rosario, tejen pullóveres, bufandas, gorros, etc, y todo lo que sea abrigo para ayudar a los soldados que se encuentran en las Malvinas defendiendo la soberanía nacional. Además se efectúan colectas para los soldados a través del fondo patriótico, habiéndose alcanzado una recaudación aproximada cercana a los 10.000.000 de dólares.

2. Deportivas

a. Se encuentra en nuestro país el seleccionado de fútbol de Rumanía, que el miércoles 12 enfrentará en Rosario al representativo de la Argentina.

b. Triunfo argentino en basketbol. El seleccionado argentino se impuso a su similar de Colombia por 113 a 44 en un partido del 8vo Campeonato Americano Juvenil de Basketbol, jugado en Montevideo.

c. Resultados parciales del Campeonato Nacional de Futbol

River 2 - Instituto de Córdoba 3
Ferro 4 - Unión San Vicente 0
Boca 0 - Talleres de Córdoba 4
Huracán 1 - Central Norte (Salta) 1
Estudiantes 1 - Rosario Central 0
Platense 3 - Renato Cesarini 0
Racing 0 - San Martín (Tucumán) 0
Racing(Córdoba) 3 - Vélez 2

NOTICIAS INTERNACIONALES. El General Galtieri agradeció a Latinoamérica.

El Presidente de la Nación, Teniente General Leopoldo Fortunato Galtieri, agradeció con "profunda gratitud y emoción sendas notas de solidaridad por el ataque al crucero ARA "GENERAL BELGRANO" que le enviaron los presidentes de Brasil y de Panamá.

También envió notas de agradecimiento a los países que respaldaron la posición argentina en la vigésima Reunión de Consulta de Ministros de Relaciones Exteriores de la Organización de los Estados Americanos. Las notas fueron enviadas a los primeros mandatarios de Bolivia, Brasil, Costa Rica, El Salvador, Ecuador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela, Uruguay y República Dominicana.

Para la Historia

Patronazgo de la Santísima Virgen del Rosario.

Por Decreto de la Gobernación Militar del Territorio de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, con fecha 27 de Abril de 1982, se colocó a la Gobernación Militar bajo la protección de la Santísima Virgen María, en su advocación de NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE LA RECONQUISTA Y DEFENSA.

LA GACETA ARGENTINA es editado y publicado en PUERTO ARGENTINO; siendo su Director FRAY SALVADOR SANTORE, O.P., y Subdirector, el Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 14 de mayo de 1982. ANO 1 - Nro 3

EDITORIAL: Todo soldado aprende a manejar las armas, llega a conocerlas y a usarlas convenientemente. Sin embargo, deberá ante todo, conocerse a sí mismo para manejarse y conocer a los otros para manejarse con ellos. Pero hay algo importante, y es que debe conocer la VERDAD. Alguien dijo que "quien no proclama la verdad porque no la conoce, se hace cómplice de los mentirosos y de los cobarde". Por eso, el soldado conocerá principalmente las Verdades Eternas que son los principios imperecederos y salvadores. Después, las verdades que exigen un conocimiento pleno, como la verdad Argentina, que las Islas Malvinas son nuestras.

HECHOS MILITARES ocurridos entre el 09 y el 13 de mayo de 1982.

1. 09 May 82

Un helicóptero "PUMA" de Aviación de Ejército que se dirigía a rescatar náufragos del pesquero "NARWAL" hundido por un ataque aéreo inglés, fue derribado por el enemigo. Se desconoce el paradero de sus tres tripulantes.

2. 10 May 82

El buque auxiliar ARA "ISLA DE LOS ESTADOS", es atacado por una fragata inglesa y hundido en el Estrecho de SAN CARLOS.

3. 11 May 82

En las últimas horas del día, se reinició el cañoneo naval sobre nuestras posiciones en PUERTO ARGENTINO. Dicho fuego no produjo ni daños, ni bajas.

4. 12 May 82

En horas de la mañana se registró un sobrevuelo a gran altura por parte de una aeronave enemiga, apreciándose que se trataba de un vuelo fotográfico.

Asimismo, varios intentos de penetrar en el espacio aéreo sobre PUERTO ARGENTINO, fueron rechazados por la defensa aérea propia, que impidió acercarse a las aeronaves del enemigo.

A partir de las 1130 horas una fragata y un destructor inglés reiniciaron el cañoneo de las posiciones de PUERTO ARGENTINO.

A las 1415 horas, aviones A-4B y A-4C de la Fuerza Aérea Argentina, ejecutaron un ataque sobre los mismos, produciendo averías menores en una nave y derribando un helicóptero enemigo "SEA KING".

En dicho ataque fue derribado uno de nuestros aviones por un misil inglés tipo "SEA WOLF". Un segundo avión propio fue derribado por la defensa aérea propia al sobrevolar sin previo aviso, un corredor de vuelo prohibido, en el sector de DARWIN.

5. 14 May 82

El enemigo bombardeó con aviones SEA HARRIER la posición de PUERTO ARGENTINO sin producir daños.

NOTICIAS INTERNACIONALES

1. El Primer Ministro de Curacao (CARIBE) habría rechazado un pedido inglés para reparar el portaviones HERMES, el cual estaría dañado.
2. El Papa S. S. JUAN PABLO II sufrió un atentado durante su visita al santuario de Fátima (Portugal), resultando totalmente ileso.

VARIOS

Camarada, si Ud posee un equipo de radio con capacidad de establecer comunicación con el continente (Argentina), recuerde que tal uso está terminantemente prohibido y tal hecho constituye un acto que pone en peligro la vida de sus compañeros, el desarrollo de las operaciones militares y que puede llegar a constituir un acto de traición.

PARA LA HISTORIA
PRIMER CANAL DE TELEVISION MALVINENSE

El día 13 de Abril del corriente año, a las 1900 horas, se inauguró oficialmente en PUERTO ARGENTINO, el primer Canal de Televisión de las ISLAS MALVINAS, con la sigla LU 78 Canal 7 ISLAS MALVINAS. Transmite diariamente de 1900 a 2100 horas en Castellano e Inglés.

DEPORTIVAS

1. AUTOMOVILISMO

- SE TRUNCO UNA GRAN TRAYECTORIA

GILLES VILLENEUVE se mató en BELGICA. El espectacular accidente, que costó la vida al piloto Canadiense, puso la nota dramática en la segunda sesión clasificatoria del Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1. La Ferrari de VILLENEUVE, tras tocarse con el March de JOCHEN MASS, se descontroló, dio varias vueltas y despidió a su piloto. Con graves heridas se lo trasladó al hospital donde falleció en horas de la noche.

El Gran Premio de Bélgica fue ganado por JOHN WATSON al comando de un McLaren. Segundo fue el Finlandés KEKE ROSBERG, con un Williams y tercero EDDIE CHEEVER, con Talbot. El promedio del ganador fue de 187 Kms/h. El Austríaco NIKI LAUDA, fue descalificado por problemas de peso en su coche. El campeonato mundial de conductores quedó de la siguiente forma: 1ro ALAIN PROST: 18 puntos; 2do JOHN WATSON: 17 puntos; 3ro KEKE ROSBERG: 14 puntos.

2. FUTBOL

Resultados más importantes de la decimoquinta fecha del torneo de fútbol:

ZONA A:

Gimnasia (J)	1	-	Nueva Chicago	0
Newell's	2	-	Quilmes	0

ZONA B:

Unión	5	-	Argentinos Jr	0
Atlético Concep Tuc	1	-	Independiente	2

ZONA C:

Talleres Cba	4	-	Boca	0
Gimnasia Mza	3	-	Mariano Moreno	0

ZONA D:

Racing Cba	3	-	V Sarsfield	2
Guaraní Mnes	1	-	Dep Roca R Negro	2

- Faltando una fecha para finalizar el campeonato Nacional, están ya clasificados: FERRO-RACING DE CORDOBA-TALLERES E INSTITUTO. Han quedado sin posibilidades: BOCA y RIVER, entre otros.
- VLADISLAO CAP se desvinculó como DT de BOCA. Sería el nuevo técnico de RIVER. Por su parte, CARLOS CAVAGNARO sería el nuevo técnico Xeneize.

3. BASQUETBALL

La selección juvenil de basquet Argentina, se clasificó semifinalista del Campeonato Juvenil Sudamericano, al vencer a su similar de Brasil por 86 a 85.

4. TENIS

La Argentina quedó eliminada ayer (domingo 09 May 82) de la Copa Mundial de Tenis por equipos, que se juega en el ROSCHUSCLUB de DUSSELDORF, ALEMANIA.-

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 17 de mayo de 1982. AÑO 1 - Nro 4

EDITORIAL:

Día de la Armada Argentina

Se cumple hoy otro aniversario del Combate de MONTEVIDEO, una de las acciones más decisivas entre las que condujeron a nuestra independencia del entonces Imperio Español. Una poderosa flota hispana aprovisionada de víveres, municiones y pertrechos a la guarnición realista de MONTEVIDEO, sitiada por tierra por los patriotas y mantenía así encendida la llama de la reacción colonial en el Río de la Plata. Además, sus buques realizaban devastadoras incursiones por las aguas de los ríos Paraná y Uruguay. Es entonces cuando el Almirante GUILLERMO BROWN, al comando de una reducida pero valerosa escuadra, establece el bloqueo de MONTEVIDEO y en un recio combate rechaza los esfuerzos de la flota española por romper el cerco, mandando a pique varios buques enemigos. Completa esta operación mediante un audaz y exitoso desembarco en la Isla Martín García, llave estratégica del Río de la Plata, fuertemente defendida y artillada por los realistas. Estas victorias rinden sus frutos poco tiempo más tarde, cuando la plaza fuerte de MONTEVIDEO, baluarte del poder español en el Río de la Plata, se rinde a los patriotas.

Desaparece así lo que había sido una amenaza constante contra nuestra naciente independencia y se consolida la Revolución de Mayo. Es por ello, que se ha instituido el 17 de Mayo, aniversario de esa gran victoria, como el Día de la Armada.

Hoy, 17 de Mayo de 1982, la patria lucha por defender nuestro suelo contra la agresión de otra ex potencia colonial, que se resiste a dejar de serlo.

Una vez más, hoy como entonces, el triunfo será nuestro.

RESEÑA DE LOS HECHOS MILITARES OCURRIDOS EL 15 Y 16 DE MAYO DE 1982

15 May 82

0430 hs. El enemigo ataca la base de BAHIA ELEFANTE con una acción combinada de cañoneo naval y helidesembarco de comandos, logrando producir daños de diversa magnitud entre las 10 aeronaves que se encontraban en dicho lugar. No se sufrieron bajas de personal propio. Se desconoce si el enemigo las tuvo entre su personal desembarcado. A la fecha se ha logrado recuperar parte del material afectado por el ataque.

1200 hs. Continúan los ataques aéreos al aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Debe destacarse que el enemigo los realiza empleando técnicas de bombardeo que sacrifican la precisión, porque no se acerca para evitar los fuegos antiaéreos propios.

16 May 82

0430 hs. Dos helicópteros "SEA LYNX" enemigos atacan, sin resultado alguno la zona de BAHIA ZORRO.

0500 hs. Dos aviones "SEA HARRIER" atacan con bombas nuestros barcos anclados en la zona de BAHIA ZORRO. No se produjeron ni daños, ni bajas.

1000 hs. Son rescatados por el buque auxiliar ARA "FORREST" el Comandante y un marino del buque ARA "ISLA DE LOS ESTADOS".

1000 hs. Es atacado por aviones "SEA HARRIER" en BAHIA ZORRO, el buque ARA "BAHIA BUEN SUCESO". No produjeron ni daños, ni bajas.

1325 hs. Es atacado por aviación enemiga, el buque ELMA "RIO CARCARAÑA", produciéndose un incendio a bordo que no pudo ser controlado. Toda la tripulación lo abandonó ordenadamente, sin que existan bajas de personal.

1420 hs. Es atacado nuevamente el ARA "BAHIA BUEN SUCESO". Una vez más

no se registraron ni daños, ni bajas.

1625 hs. Es rechazado un ataque aéreo sobre PUERTO ARGENTINO, mediante el fuego de nuestras armas de defensa aérea. Una máquina enemiga regresó con averías.

2200 hs. Una fragata inglesa se acercó a nuestras posiciones y comenzó a cañonearlas. Nuestra artillería efectuó tres disparos: el primero cayó corto 400 metros, de acuerdo a las mediciones del radar; el segundo, cayó 400 metros largo, siempre de acuerdo al radar; el tercero no se sabe con absoluta precisión donde hizo impacto. Pero si se sabe que después del tercer disparo, la fragata inglesa se alejó a toda velocidad. Y no regresó.

Otras noticias

HUNDIMIENTO DE UN DESTRUCTOR MISILISTICO INGLES

Posteriormente informaciones provenientes del enemigo confirmaron que en las acciones del 12 de mayo, los A-4 B y A-4 C de la Fuerza Aérea Argentina, hundieron el destructor misilístico Clase 22 "BRILLIANT", al que inicialmente se lo dio por averiado.

EL "HERMES"

El portaaviones "HERMES" navega con averías de importancia hacia el norte, buscando un puerto donde ser reparado. Dichas averías fueron causadas por ataques aéreos propios.

NUESTRAS OPERACIONES AEREAS

No hablaremos de lo que hacen los helicópteros que están con nosotros, porque los vemos mas facilmente, y en una u otra oportunidad, más de uno fue transportado por los "CHINOOKS" de la FAA, los "SUPER PUMA" de la Prefectura Naval o los UH-1H de la Aviación de Ejército.

Hablaremos, aunque brevemente, de los aviones de combate y de transporte con base en el continente: un "HERCULES" es casi como un vagón de ferrocarril con alas, y con la misma capacidad de combate que un vagón ferroviario. Sin embargo, de día, de noche, a veces con muy mal tiempo, vienen, aterrizan, traen de todo, literalmente hablando, y significan nada más y nada menos que el enlace con el continente.

Los aviones de combate, son los "SUPER ETENDARD" cuya peligrosidad ya la conoció y comprobó el enemigo en el "SHEFFIELD". Son los "DAGGER", "MIRAGE", A-4 B y A-4 C cuyos ataques hundieron el destructor misilístico "BRILLIANT" el 12 de mayo.

No es fácil la tarea de estos aviones de combate. Para acercarse al blanco deben volar entre 600 y 1.000 Km desde nuestras bases en el continente. A muy baja altura, casi rozando el mar, para evitar la detección de los radares enemigos, y finalmente, llegar a distancia de ataque bajo el fuego de los misiles antiaéreos.

Bien, pese a todo, pese a la gran distancia, pese a los misiles, el coraje probado en combate de esos hombres ha logrado los siguientes resultados comprobados hasta ahora:

- Destructor misilístico clase 42 "SHEFFIELD": hundido.
- Destructor misilístico clase 22 "BRILLIANT": hundido. A pesar que estos destructores poseen misiles anti-misil, fueron hundidos.
- Portaaviones "HERMES": seriamente averiado, abandonó la zona de operaciones, buscando un puerto donde ser reparado.
- Averías en otros 3 destructores y fragatas, que no han sido identificados.

COMO ES EL ENEMIGO?

Las radios, los diarios y revistas que llegan desde el Continente informan sobre distintas unidades Inglesas que vienen a bordo de la flota enemiga. Cómo son ellos? La respuesta es sencilla: son hombres iguales que usted o yo. Altos, bajos, buenos, malhumorados ... No hay ninguno de ellos que reúna los atributos de Superman, especialmente el de ser invulnerables a las balas. Están armados con fusiles FAL iguales a los nuestros. Ametralladoras MAG, iguales que las nuestras. Lanzacohetes iguales a los nuestros. Morteros iguales a los nuestros. Pero no tienen morteros 120.

Abreviando: Usted no está peor equipado que ellos. Usted tiene el mismo equipo y armamento. Ellos no son invulnerables a los fuegos de nuestras armas.

Usted tiene clara conciencia de las razones por las que está aquí. Usted sabe por qué lucha. Por consiguiente: TIRE A MATAR. Su fuego será eficaz.

LAS ACCIONES DE COMANDO ENEMIGAS

Se ha hablado mucho de las capacidades de los comandos Ingleses, y hay indicios de que han realizado algunas operaciones en las Islas, alcanzando en un caso cierta envergadura y causando daños de consideración. Conviene entonces formular las siguientes reflexiones:

- Es de buen soldado no subestimar al enemigo, pero tampoco sobreestimarlo.
- Los comandos Ingleses son buenos soldados, pero no son superhombres.

¿Qué es esto de que no son superhombres?: Muy sencillo: ninguno de ellos tiene un pellejo tan duro como para resistir un impacto bien ubicado de un FAL, FAP o MAG.

Para hacer ese impacto, cada uno de nosotros debe tener los ojos bien abiertos y los oídos muy atentos, especialmente en la noche, ya que ellos operan prioritariamente en la oscuridad.

Para atacarnos, ellos deben moverse e intentar aproximarse. Conocemos mejor que ellos el terreno ocupado por nuestras posiciones. Por lo tanto, podemos determinar que quien se mueve por ciertos lugares y a ciertas horas es enemigo.

Luego, para prevenir y rechazar su acción, lo fundamental es estar listo para reaccionar al instante, con toda decisión.

AVISO

DE LA GOBERNACION MILITAR

Se hace saber a todo el personal militar destacado en este territorio, que todos los edificios, propiedades, vehículos de todo tipo, bienes de consumo, etc, son de propiedad de particulares y que están y deben estar amparados con contratos celebrados con sus respectivos propietarios, a quienes se paga con fondos del Estado Nacional Argentino, por lo que no existe ni debe existir confiscación alguna.

También son sufragados con fondos nacionales todos los daños ocasionados a particulares, que en su gran mayoría, y por haber nacido en estas Islas son nuestros compatriotas.

NUESTRAS DIFERENCIAS CON EL ENEMIGO

El enemigo no conoce las razones por las cuales combate
El enemigo combate por la paga
El enemigo combate para defender el colonialismo
El enemigo no tiene detrás suyo la voluntad de toda una Nación
Usted conoce las razones por las cuales combate
Usted combate por la soberanía y el honor nacionales
Usted tiene detrás suyo la voluntad de toda la Nación Argentina
Usted combate por una CAUSA JUSTA.

DEPORTIVAS

DEL TORNEO NACIONAL DE FUTBOL

Resultados del domingo 16 de Mayo: ZONA A: Quilmes 3-Gimnasia Jujuy 1 Instituto 1-Newels 1 - Indep Riv Mza 4- River 2 - Nueva Chicago 3- Sarmiento 3 - ZONA B: Indep 0 - Ferro 4 - Estudiantes Sgo Est 0 - Concepción Tuc 1 - Arg Jr 2 - San Lorenzo MP 1 - Unión S Vicente 0 - Unión 2 - ZONA C: Central N,Salta 0 - Est de la Plata 1 - Rosario 1- Talleres 2 - Roca 1-Gimnasia Mza o - M Moreno 1- Huracán 1 - Zona D: Vélez 2- Racing 0 - San Martín Tuc 5 - Guaraní 1 - Dep Roca 0 - Platense 1 - Renato Cesarini 2- Racing Cba 1.

CLASIFICADOS PARA LOS CUARTOS DE FINAL

Quilmes - Independiente Riv Mza - Ferro - Unión Sta Fe - Estudiantes LP - Talleres Cba - Racing Cba - S Martín Tucumán.

ALERTA DE MAYO

Estar alerta es despertar el corazón y abrir la inteligencia a toda gracia. Es sentir que la bandera del Rey, que es Cristo, avanza sobre el mar y sobre la tierra iluminada. Es amar estas Islas como se ama la heredad reconquistada. Estar alerta es un vivir de pie a los vientos en los que canta la voz de nuestros muertos bendecidos. Es levantar el brazo en alto y sentir en las manos la tibieza de los padres y de los hijos.

Es ver, sí ver, en las pupilas de la tarde que todo hombre es lumbre entre los mares y las Islas. Es decir a los hombres que es para entregar nuestra vida y darla en oblación junto a la Cruz y a las espadas.-JERONIMO.

MAS ADHESIONES

- Radiograma de LA CAPITAL de Santa Rosa, La Pampa.-"Del primer diario de LA PAMPA al primer diario de las ISLAS MALVINAS recuperadas saludamos aparición de LA GACETA ARGENTINA. La verdad escrita es un arma formidable de la libertad y la soberanía. Viva la Patria. DIARIO LA CAPITAL.
- LA GACETA ARGENTINA agradece la colaboración que le presta la Agencia de Noticias TELAM.

LA GACETA ARGENTINA, es editada y publicada bajo la dirección de Fray SALVADOR SANTORE, O.P., y la sub dirección del Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 21 de mayo de 1982. AÑO 1-Nro 5(Edición Especial).

EDITORIAL:

Soldados, marineros, aviadores: en este día las armas de la Patria se han cubierto de gloria, gracias a la valiente y brillante actuación de nuestras FUERZAS ARMADAS, que han luchado con la bravura que los caracteriza, el enemigo ha sufrido una grave derrota y se ha demostrado una vez más el valor de los Argentinos, que luchan para defender su tierra, su patria.

HECHOS MILITARES OCURRIDOS EL 21 MAY 82.

- Durante la noche del 20/21 May 82, y con las primeras luces del 21 May se configuró un ataque anfibio en la zona de Establecimiento SAN CARLOS, en la boca Norte del Estrecho de SAN CARLOS.
- Participan en esta operación 12/14 buques de distinto tipo, los que han desembarcado personal de magnitud aun no conocida, el que combate con fracciones propias.
- 0600 Hs. DARWIN es atacado por fuego naval ejecutado por 1/2 buques de guerra.
- 0800 Hs. 2/4 SEA HARRIER atacan una posición poniendo fuera de servicio un CHINOOK, un PUMA y un UH-1H, no produciendo bajas de personal.
- 0930 Hs. Un avión AEROMACCHI de AVIACION NAVAL, ataca al enemigo en SAN CARLOS, logrando impacto en un blanco tipo fragata o destructor, regresando a rearmarse a PUERTO ARGENTINO.
- 1000 Hs. Personal de los Comandos en HOWARD, derriba con un proyectil misilístico BLOW PIPE, un avión SEA HARRIER, capturando al piloto que se eyectó.
- Un avión SEA HARRIER es derribado en la zona de HOWARD por un avión MIRAGE de FAA, el piloto es buscado por patrullas propias.
- 1510 Hs. Un avión SEA HARRIER es derribado por los Comandos mediante un disparo de BLOW PIPE.
- El piloto Inglés del avión derribado en HOWARD durante horas de la mañana, fue operado de sus heridas.
- Durante el transcurso del día, la FUERZA AEREA y la AVIACION NAVAL realizan 7 incursiones aéreas contra el enemigo, algunas de ellas con hasta 16 aviones a la vez, logrando hundir dos buques y producir serias averías en otros tres buques enemigos.
- 1700 Hs. Frente a HOWARD un buque enemigo de guerra, tipo fragata, se hundía lentamente en llamas. Un segundo buque que concurrió en su auxilio fue atacado por la FAA.
- Un piloto naval de un A4-Q se eyectó sobre la zona de PUERTO ARGENTINO y fué rescatado sin novedad por un helicóptero de EJERCITO.
- Durante el día 21 May 82,dos secciones de infantería del RI 25 han resistido el accionar del enemigo en la zona de Estancia SAN CARLOS.

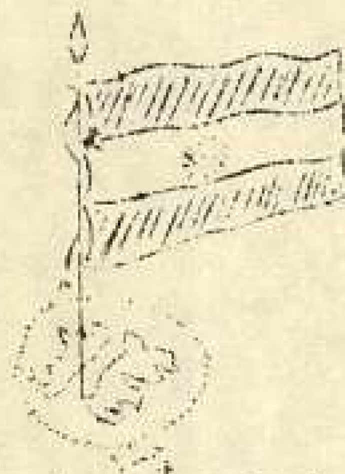
"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 25 de mayo de 1982 AÑO 1-Nro 6

En el Día de la Patria: "VIVA LA PATRIA"!

EDITORIAL:

Esta semana será la primera Semana de Mayo celebrada en estas Islas recuperadas. La memoria de la heroica Revolución de 1810 adquiere una dimensión especial por dos motivos: primero, porque entre las revoluciones libertarias de América fue la única a la que no se venció nunca. Cuando el General San Martín, en 1817, cruzó los Andes para libertar a medio Continente, llevaba la decisión del único pueblo libre e independiente de Hispanoamérica, en esos momentos.



Segundo, porque pueden repetirse hoy, y aunque con otros aspectos aquellos hechos. Argentina emprende la difícil tarea de la recuperación final de los restos del colonialismo de su territorio. Su actitud heróica le adquiere un liderazgo natural, que es reconocido por las Naciones Americanas, que, comprendiendo su gesta, admiten su posición, y a la par que aplauden su energía en enfrentar a uno de los "monstruos modernos", la apoya en desenmascarar la gran prepotencia en sostener ciertas tierras que usurparon.

El grito de libertad e independencia total fue dada por Argentina. Esperemos que el robustecimiento de los vínculos fraternales entre Americanos, sea también, el robustecimiento de los lazos entre hermanos en el País.

Por la historia, sabemos quiénes fueron los hombres de Buenos Aires en 1810, y esa misma Historia juzgará a los hombres que estamos en las Islas Malvinas, en este Mayo de 1982.

HECHOS MILITARES OCURRIDOS ENTRE EL 22 y el 24 de MAYO de 1982.

22 May 82:

- 0900 Hs. Un guardacosta de la PNA es atacado por dos HARRIER, logrando derribar a uno de ellos con sus ametralladoras. En la acción, el barco sufrió daños y debió encallar. El tripulante que manejaba la ametralladora y que abatió al avión enemigo, falleció en acción, dos marineros quedaron heridos.

Durante el día, el enemigo continuó desembarcando tropas y material en la zona de SAN CARLOS, siendo hostigado por las dos secciones del RI 25. Se aprecia que el enemigo habría desembarcado unos 3.000 hombres.

- En las horas de la tarde, aviones propios atacaron al enemigo en la zona de SAN CARLOS.

23 May 82:

- La Aviación Naval y la Fuerza Aérea atacaron al enemigo en la zona del Canal de SAN CARLOS, produciendo serios daños a una fragata y a un transporte de tropas.

- Dos helicópteros PUMA y un helicóptero AUGUSTA propios fueron abatidos por aviones y una fragata enemiga en la zona del canal de SAN CARLOS. Todas las tripulaciones propias fueron rescatadas por un cuarto helicóptero, que pese al fuego enemigo, regresó a buscarlos.

- El barco de carga MOONSUNER fue atacado por dos helicópteros enemigos al Sur de la Isla SOLEDAD, siendo averiado y debiendo encallar en tierra. La tripulación fue rescatada sin bajas.

24 May 82:

- 1000 Hs. Aviones HARRIER enemigos atacaron PUERTO ARGENTINO, bombardeando el aeropuerto.

- 1300 Hs.Aviones de la Fuerza Aeronaval y de Fuerza Aérea atacaron al enemigo en la zona del canal de SAN CARLOS, produciendo serios daños en una fragata Tipo 42 y en un barco transporte de tropas, que se aprecia sería el transatlántico CAMBERRA.

- 1400 Hs. Las dos secciones del RI 25 que se encontraban en PUERTO SAN CARLOS, lugar del desembarco enemigo, luego de atacar y hostigar al enemigo durante tres días, alcanzaron las propias líneas.

PALABRAS DEL SEÑOR GOBERNADOR MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS,GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR ALUSIVAS A LA FECHA:

Marinos, Aviadores y Soldados, en este 25 de Mayo de 1982, al iguãl que ayer hace 172 años nos encontramos luchando para construir una Nación orgullosa y soberana. Como nuestros antepasados hemos dejado nuestras familias, nuestros hogares, nuestros pueblos y ciudades para correr a luchar y defender nuestra amada tierra. A mis hombres en este glorioso 25 de Mayo, en que la Argentina se halla en guerra, por una causa de razón y justicia, los exhorto a la total entrega para alcanzar una victoria honrosa, rogando al Altísimo su protección para todos en este día: ¡VIVA LA PATRIA!

POESIA:

LAS MALVINAS de JOSE PEDRONI.

Tiene las alas salpicadas de islotes/es nuestra bella del mar.
La Patria la contempla desde la costa madre/con un dolor que no se va.
Tiene las alas llenas de lunas/lobo roquero es su guardián.
La Patria se contempla. Es un ángel sin sueño/ la patria junto al mar.
Tiene el pecho de ave sobre la onda helada/ ave caída es su igual.
El agua se levanta entre sus alas/quiere y no puede volar.
El pingüino la vela. La gaviota le trae/cartas de libertad.
Ella tiene los ojos en sus canales fríos/ella está triste de esperar.
Como mujer robada le quitaron el nombre/lo arrojaron al mar.
Le dieron otro para que olvidara/que ella no sabe pronunciar.
El viento es suyo; el horizonte es suyo/sola,quiere más.
Sabe que un día volverá su hombre/con la bandera y el cantar.
Cautiva está callada. Ella es la primera, que no pide ni da.
Su correo de amor es el ave que emigra/la nieve que cae es su reloj de sal.
Hasta que el barco patrio no ancle entre sus alas/ella se llama Soledad.

VARIOS:

UN TEMPLO MARIANO LLAMADO MALVINAS.

Renovemos nuestra confianza en DIOS y en su Sma MADRE. Hoy las Islas Malvinas son campo de batalla y un gran templo del Señor de los Ejércitos. La oración del rezo del Santo Rosario es permanente: es el arma poderosa para vencer a los enemigos de DIOS y de su Iglesia. Rezar el Santo Rosario es gritar VIVA LA PATRIA, y es renovar, a diario, el replanteo de nuestra vida como cristiano y como Argentino. La Argentina es y será lo que cada uno quiere que sea. Pero, sepamos que, la vocación y el destino de la Argentina, es ser grande y la abanderada de Occidente, y de la cultura cristiana, que desde hace mucho tiempo, por la falsía y la mentira de los anglosajones, de Europa y de América, está resquebrajada. La Argentina es un país con cristianismo, y el cristiano nunca será auténtico sin María. En otro aspecto, pero con las mismas consecuencias, pueden ser las Malvinas el Lepanto contemporáneo.

DEPORTIVAS:

RESULTADOS DE LOS PARTIDOS DISPUTADOS POR LOS CUARTOS DE FINAL DEL TORNEO NACIONAL DE FUTBOL.

Unión 1- Quilmes 1º Indp Riv (Mza) 0-Ferro 1º Estud 3-S Martín(Tuc)1º Talleres 1-Rácing(Cba) 1.

PARA LA HISTORIA:

La Semana de Mayo de 1810 fue la culminación de una serie de hechos que desembocaron en este gran acontecimiento. Las invasiones inglesas de 1806 y 1807 mostraron la fuerza del país cuando tiene frente a sí un enemigo de la Patria y de su fe.

Por otra parte, España estaba invadida por los franceses de Napoleón. Y los criollos de acá se hallaban enfrentados con los nativos de allá. Se mostraba la intransigencia de España-Europa contra la España-América.

En Mayo se precipitaron los hechos. Fernando VII era un simple prisionero de Francia, no gobernaba. Y los criollos, comprobando la falta de autoridad de los gobernantes de Buenos Aires, se alzaron contra el poder imperial.

Fue una semana muy agitada. Las opiniones encontradas de los cabildantes llevaron a una situación muy peligrosa. El Virrey no pudo menos que renunciar, y dejar que una junta de personajes de la ciudad asumiera el poder. Argentina incipiente enfrentaba a Francia, que había invadido los territorios de la metrópolis, y a España-Europa que no quería dejar el gobierno y el poder a los criollos americanos.

En aquel venturoso 25 de Mayo llovía torrencialmente, dice la historia. El tiempo se mostraba adverso y, tal vez, en la mentalidad de muchos, podía ser signo de adversidad de lo que se emprendía. Pero "el pueblo quiere saber de qué se trata" marca desde entonces el inicio de una libertad permanente en hispanoamérica.

LA GACETA ARGENTINA, es editada y publicada bajo la dirección de Fray SALVADOR SANTORE, O.P., y la subdirección del Capitán D FERNANDO ORLANDO RODRIGUEZ MAYO.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 26 de mayo de 1982. AÑO 1 - Nro 7 (Edición Especial)

PARTE DE GUERRA DEL EQUIPO DE COMBATE "GUEMES" (Ca "C"/RI 25), ENVIADO AL CTE BR I III AL FINALIZAR LAS OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO AL ENEMIGO QUE DESEMBARCO EN LA ZONA DE SAN CARLOS.

1. Siendo las 0230 hs desde el Puesto Comando de AGUILA (JEC "GUEMES", en Pto SAN CARLOS), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234.

2. AGUILA procede a llamar a GATO (Jefe de las armas pesadas en altura 234), este no responde en ninguna de las comunicaciones efectuadas hasta las 0600 hs.

3. El cañoneo naval se produjo en forma discontinua, y en zona no determinada durante el lapso de 180 minutos.

4. AGUILA estaba en espera de un estafeta de GATO al no poderse comunicar radioeléctricamente.

5. A las 0630 hs AGUILA coloca observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.

6. Siendo las 0810 hs con las primeras luces un observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS un buque blanco de grandes dimensiones (no era de guerra).

7. A las 0815 hs AGUILA se desplaza hasta la altura y con la ayuda de elementos ópticos observa detrás del buque blanco por lo menos tres fragatas.

8. Siendo las 0820 hs AGUILA comprueba que un lanchón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el establecimiento SAN CARLOS; distintos helicópteros sobrevuelan los buques.

9. A las 0822 hs se pueden apreciar lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.

10. A las 0830 hs los observadores elevados de AGUILA le informan que Infantes Ingleses se encuentran avanzando en cadenas desde el Oeste.

11. Siendo las 0831 hs AGUILA informa a su comando, que procedía a defender el lugar.

12. AGUILA ordena el desplazamiento de sus tropas a las alturas del Este del puerto para evitar el cerco que pretendían hacer los Infantes Ingleses.

13. Siendo aproximadamente las 0840 hs decenas de Infantes Ingleses caen sobre Puerto SAN CARLOS en el vacío y en el mismo instante llega por Este un helicóptero SEA KING, cerrando el cerco.

14. Se ordena la apertura del fuego sobre la máquina enemiga y esta, muy averiada, no se decide a descender sobre el puerto y escapa de la zo

na.

15. Los Infantes Ingleses abren fuego sin alcanzar las posiciones de AGUILA.

16. Un minuto más tarde un helicóptero SEA LINX se aproxima a las posiciones de AGUILA para hacer fuego con sus cohetes, se le afectúa fuego reunido con todas las armas y éste se precipita a las aguas de Puerto SAN CARLOS. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha corre en su auxilio.

17. La máquina caída había marcado la posición y los Infantes hacen fuego de morteros sin dar en el blanco.

18. AGUILA ordena otro cambio de posición más hacia el Este para eludir el fuego de morteros.

19. Aparece sobre la nueva posición un helicóptero SEA LINX haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente se ordenó fuego reunido y la máquina se precipita incendiada a tierra, cayendo a 10 metros de las posiciones y pudiéndose comprobar que sus tres tripulantes habían muerto.

20. Nuevamente hacen fuego de mortero sin poder localizar exactamente la posición.

21. AGUILA ordena otro cambio de posición y tres minutos más tarde el enemigo envía otro SEA LINX aparentemente para dirigir el fuego naval.

22. Nuevo fuego reunido y el piloto logra retirar del lugar la máquina seriamente dañada y humeando.

23. Se hace fuego naval y de morteros sobre las posiciones de AGUILA con errores de 500 metros, sin poder localizar nuestra posición.

24. Durante los 20/25 minutos que duró el combate con los helicópteros, se encontraban en Puerto SAN CARLOS aproximadamente 200 Infantes Ingleses y por las lanchas que se desplazaban hacia Establecimiento SAN CARLOS allí deberían haber desembarcado el doble.

25. AGUILA contaba solamente con una sección de tiradores, además del Pelotón Comando y Logístico de companía.

26. AGUILA ordenó ocupar una nueva posición.

27. Desde esa posición observó, aproximadamente a las 0930 hs que se lanzó un duro ataque sobre los buques ingleses con aviones propios.

28. Al mismo momento, los buques dejaron de efectuar fuego naval sobre las posiciones de AGUILA para atender al ataque aéreo.

29. Los Infantes Ingleses en ningún momento trataron de acercarse a las posiciones de AGUILA, el fuego de sus fusiles fue casi nulo y los morteros efectuaron muchos disparos sin conseguir blanco.

30. Las tropas de AGUILA esperaron por unas tres horas el repliegue de

GATO desde 234.

31. Durante los combates las tropas de AGUILA no sufrieron ninguna baja, solamente el equipo pesado individual que se dejó en el Puerto y un lanzacohetes INSTALAZA alcanzado por un proyectil de ametralladora del helicóptero. La pieza quedó inutilizada. Este daño se produjo durante el ataque en que se deribó al helicóptero ingles.

32. Los daños comprobados sobre el enemigo fueron los siguientes: 2 Infantes de Marina muertos, 2 helicópteros SEA LINX derribados, de las dos tripulaciones hubo un solo sobreviviente. Un helicóptero SEA KING seriamente dañado. Un helicóptero SEA LINX dañado, con la certeza de que quedó inoperable.

33. Las tropas de AGUILA se encuentran en el lugar que el portador de esta, transmitirá a CAPANGA, con la única novedad de faltarle el equipo de campaña. Los efectivos son los siguientes: 2 Oficiales, 9 Suboficiales y 31 Soldados.

34. Con las tropas de GATO todavía no se hizo contacto. Sus efectivos son los siguientes: 1 Oficial, 4 Suboficiales y 15 Soldados.

35. Durante las operaciones, AGUILA pudo comprobar que el enemigo efectuaba reconocimientos en un helicóptero SEA KING operando de noche y a muy baja altura. Los mismos son totalmente defensivos, pues al encontrarse con los fuegos de AGUILA durante la noche, aceleró su marcha, abandonándo el lugar, sin realizar ninguna acción.

36. Durante el combate en SAN CARLOS, la población se burlaba de los soldados Argentinos, y formularon insultos y gestos, cuando se derribaron los helicópteros, saliendo rápidamente en socorro de las tripulaciones. Esto comprueba que la población no es hostil por miedo, pero al tener algo de fuerza rápidamente se convierte. Con señas guiaban a los ingleses sobre nuestra ubicación.

37. Durante el desarrollo de las acciones se observó que el enemigo era lento para efectuar punterías y débil el fuego, sobre todo las tripulaciones de helicópteros, lo que proporcionaba tiempo a la infantería a derribarlos sin dificultad.

CARLOS DANIEL ESTEBAN
Teniente Primero
J Ca "C"/RI 25

SALDO DE LAS OPERACIONES HASTA EL 25 MAY 82

1. Bajas del enemigo

a. Helicópteros destruidos

SEA LYNK - - - - - - - - - - - 3
SEA KING - - - - - - - - - - - 2
NO IDENTIFICADOS - - - - - - - 7
TOTAL - - - - - - - - - - - - - 12

MUY IMPORTANTE: TRES FUERON DERRIBADOS POR FUEGO REUNIDO DE FUSIL FAL

b. Aviones SEA HARRIER abatidos: 14

c. Buques de guerra

1) Hundidos

Destructores Tipo 42 - - - - - 2
Fragata Tipo 22 - - - - - - - 1
Fragatas - - - - - - - - - - - 2

2) Seriamente dañados

Fragatas Tipo 42 - - - - - - - 2
Fragata Tipo Leander - - - - 1
Portaviones - - - - - - - - - 1 (Hermes)
Fragatas - - - - - - - - - - - 4

d. Buques de transporte

1) Hundidos

Transatlántico CAMBERRA
Buque transporte tropas - - - - - - - - - - 1
Buque porta contenedores de HARRIER - - - -1

2) Dañados

Barcos desembarco (BDT) - - - - - - - - - -3
Total de buques inutilizados: - - - - - - 19

N: Todas las bajas expresadas se refieren unicamente a datos comprobados, y no a bajas apreciadas o no confirmadas.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 30 de mayo de 1982. AÑO 1 -Nro 8

1. SEGUNDA PARTE DE UN EDITORIAL

Por razones de espacio nuestras notas son breves. Las circunstancias así lo exigen. Y no podemos menos que aceptarlas, porque sobrepasan nuestros deseos. En el primer número de la GACETA ARGENTINA solamente expresamos el pensamiento que la rije, pues la editorial debió ser reducida. Hoy agregamos, también, de modo somero, otra parte de la misma.

En segundo lugar, la prensa trata de formar opinión. Qué difícil es este objetivo aquí en las MALVINAS en este momemto. La GACETA irá, como destinataria, para todos los miembros de las FFAA que no tienen qué leer. Nuestro imperativo es darles algo: información, y después formarles una opinión. Sin embargo, opinión de qué? Debemos preguntarnos, si las MALVINAS son ARGENTINAS? Siendo así, por qué estamos en ellas? Hay ya convicción, y por consiguiente no es posible formar opinión cuando ya se la tiene y por muchísimas generaciones.

Lo que sí es necesario formar conciencia entre el personal militar que los momentos históricos que protagonizan han llegado a ser claves en la Historia, ya que marca la divisiÓn clara y precisa de la cultura de Occidente Cristiano. Que el futuro de nuestra Patria y de América depende de la firmeza con que se encaren los problemas que se ordenan al siglo XX.

2. BELUGA.

Este proyectil de origen ISRAELI tiene propósito antipersonal y es expulsado del contenedor de una bomba convencional arrojada desde un avión; en este caso particular, desde un avión SEA HARRIER. Toda bomba de este tipo arroja 68 proyectiles "BELUGA" expidiéndolos en un radio de acción de diámetro aproximado de 30 a 50 metros.

El proyectil es accionado, al parecer, de dos maneras diferentes: 1ro: por percusión, pues al golpear contra el suelo se activa el detonador y produce la deflagración. Se ha comprobado que muchos proyectiles no hay detonado debido al tipo de suelo blando característico en esta zona. 2do: Por sistema eléctrico. Posee en su parte superior una pequeña turbina que genera electricidad produciendo la deflagración similar a la que en la Fuerza se conoce como estopín eléctrico.

Posee un seguro en su parte superior que es expulsado por el golpe contra el suelo, el que no debe manipularse en caso de encontrar un proyectil no detonado. Si se encuentra suelta la carga de trotil (similar a una carga hueca de color bronce y de forma cónica), puede tomarse sin riesgo alguno y ser utilizada posteriormente como explosivo.

EN CASO DE SER ENCONTRADA LA CARGA HUECA JUNTO CON LA TURBINA Y UNOS RAYOS ACERADOS, NO DEBEN SER TOCADOS, PUES CORRE EL PELIGRO DE DETONACION.

3. VARIOS.

MISAS DE CAPELLANES.

El día 28 May 82 a las 0930 Hs, el la Iglesia Católica de PUERTO ARGENTINO, se rezó una misa concelebrada por 5 capellanes, según la liturgia de la misa "en tiempo de guerra".

PLAQUETA

En una saca de correspondencia de la FUERZA AEREA, llegó una placa con la siguiente inscripción: "Señor! Fuente de toda razón y justicia. Ampara a nuestra ARGENTINA. Dadle fe y valentía a los soldados. Aleja de nuestra Patria la insidia del Enemigo."

Que tus santos Angeles nos guarden en paz, y que tu bendición permanezca siempre con nosotros. PUEBLO ARGENTINO. Abril 1982."

4. DEPORTIVAS.

VAMOS ARGENTINA, TODAVIA! ... Después de haber ganado su partido contra el BENFICA de PORTUGAL, 1 a 0, con un golazo de KEMPES, el Seleccionado Argentino de Fútbol viajó a ESPAÑA, donde en Junio defenderá su título, en el próximo Campeonato Mundial de Fútbol.

5. DIA DEL EJERCITO.

El nuevo aniversario del EJERCITO ARGENTINO, a 172 años de su creación, lo encuentra empeñado, conjuntamente con las fuerzas hermanas de la Marina y la Aeronáutica, en la fervoroza empresa de mantener la recuperación de nuestras Malvinas.

6. CARTA DE 5 ARGENTINAS A UN SOLDADO.

LOMAS DE ZAMORA, 30-4-82

AL SOLDADO ARGENTINO:

¡Hola! No te conozco pero es como si te estuviera viendo. Quiero que sepas que tu rostro, tu valor y tu arrojo quedan plasmados en cada sonrisa de niño feliz, en cada flor que, gracias a vos, puede florecer; en cada mañana y en cada atardecer. En los colores nuestros que nos hermanan, en el rostro apacible de una anciana, en la cálida mirada de una madre temprana.

Te escribo y puedo ser, tu madre, una amiga, tu hermana o tal vez, solamente alguien que siente que hay un lazo, un fino lazo de plata que nos une, sagrado e inflexible, que atraviesa el tiempo y la distancia, incondicional y franco, nada puede mancharlo ni cortarlo. Te digo que ese lazo se llama: PATRIA. Y son los dos colores celeste y blanco nuestros y nuestra es esta independencia y nuestra la tierra, nuestra, los que gritan clamando la fuerza de esos héroes, que como vos, dan todo para luchar por ellos.

Te pido que disculpes excesos de franqueza. Yo sé o me imagino qué dura fortaleza saldrá desde tu pecho para ir hacia la guerra. Pero también intuyo, que en ese pecho late un corazón muy tierno, muy lleno de niñezas. Te ruego que confíes en DIOS y en esta TIERRA que hoy te pide que des hasta tu último aliento. Por vos y por tus HIJOS, te pido que defiendas este, tu territorio, que es también el mío. Te juro por mi vida que aquí, aunque a lo lejos, yo siento tus mismos miedos, pero también yo tengo tus mismas convicciones y sé que EL podrá encaminar tu senda.

¡ Serás un triunfador del CIELO y de la TIERRA!

FIRMADO:

STELLA - GLADYS - MARY - TERESA - SILVIA.-

7. HECHOS MILITARES OCURRIDOS ENTRE EL 27 Y EL 29 MAY 82.-

a. 27 MAY 82

- 2300 Hs: Barcos de guerra enemigos cañonearon la posición de PUERTO ARGENTINO, sin producir daños, ni bajas. El enemigo fue rechazado por el fuego de la artillería de gran calibre.
- 2400 Hs: El enemigo con fuego naval hostigó la posición de FOX y HOWARD, produciendo algunas bajas leves de personal.

b. 28 MAY 82

- 0400 Hs: El enemigo efectuó fuego naval sobre HOWARD y DARWIN.
- 0500 Hs: Tres buques de guerra efectuaron fuego naval sobre DARWIN.
- 0530 Hs: El enemigo inicia acciones terrestres sobre DARWIN.
- 0800 Hs: El enemigo lanzó un ataque terrestre sobre DARWIN.
- 0930 Hs: Dos aviones PUCARA atacaron los efectivos enemigos que accionaban sobre DARWIN, causando grandes bajas.
- 1000 Hs. : Los efectivos militares de DARWIN rechazan al enemigo, el cual se ve obligado a retirarse, reorganizarse y reforzarse.
- 1100 Hs: Aviones AEROMACCHI de la Fuerza Aeronaval atacan al enemigo en DARWIN.
- 1300 Hs:Aviones desde el Continente atacan a buques enemigos en el Canal de SAN CARLOS, dañando seriamente un barco de guerra.
- 1300 Hs: El enemigo convenientemente reforzado lanza un ataque en gran escala sobre DARWIN, causando grandes bajas y en forma ordenada efectúan un combate retardante.
- 1600 Hs: Aviones PUCARA y AEROMACCHI efectúan ataques contra efectivos enemigos. Durante los mismos, aviones PUCARA derriban 3 helicópteros enemigos. En las acciones se pierden 2 PUCARA y 1 AEROMACCHI.
- 1700 Hs: Los efectivos militares de DARWIN organizan la localidad de GOOSE GREEN como un punto de apoyo, conservando su artillería.
- 1700 Hs: Helicópteros de Ejército y Aeronáutica transportan una compañía de infantería a DARWIN, para reforzar la posición. Todas las aeronaves regresan sin novedad.
- 1800 a 2100 Hs: Continúan las acciones militares en GOOSE GREEN (DARWIN), produciéndose la conexión con la compañía de refuerzo.

c. 29 MAY 82

- 0200 Hs: Aviones CAMBERRA de Fuerza Aérea Argentina, efectúan bombardeo de gran altura sobre PUERTO SAN CARLOS.
- 1000 Hs: Cesan las acciones militares en DARWIN, luego que la guarnición militar agota su munición tanto de armas portátiles, como de apoyo y de artillería. Se pierde el contacto por radio.
- 0900/1100/1300 Hs: Es bombardeado el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, sin producir daños.

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 01 de junio de 1982. AÑO 1 - Nro 9 (Edición Especial)

1. A MIS HOMBRES.

La hora de la batalla definitiva ha llegado. Todos nuestros esfuerzos, las horas de espera, el frío, el cansancio, las vigilias, han llegado a su fin. El adversario se apresta a atacar PUERTO ARGENTINO con la audaz y osada intención de conquistar la capital de las ISLAS MALVINAS.

Cada hombre debe comprender con plena conciencia cuál es su deber. El enemigo será derrotado por la acción decidida de cada uno en su puesto de combate. Si cada hombre con su fusil, su mortero, su ametralladora o su cañón, combate con el valor y el heroismo que siempre nos ha caracterizado, el éxito es seguro.

La mirada de los Argentinos está puesta en nosotros, nuestros padres, esposas, novias e hijos, todas nuestras familias confían totalmente en nosotros. En la hora suprema tenemos el deber de no defraudarlos.

Hemos contraído una sagrada responsabilidad ante nuestros camaradas caídos en acción aquí, de convertir su sacrificio personal en una página de gloria para la ARGENTINA y no podemos permitir que su heroismo haya sido en vano.

No sólo debemos derrotarlo, sino que debemos hacerlo de manera tal que su derrota sea tan aplastante que nunca más vuelva a tener la atrevida idea de invadir nuestra tierra. ¡ A LAS ARMAS. A PELEAR!

F I R M A D O

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
Grl Br
Gobernador Militar

2. HECHOS MILITARES OCURRIDOS DEL 30 AL 31 MAY 82.

- 1000 Hs: Fue derribado un helicóptero propio PUMA por un misil de defensa aérea enemigo, al caer la máquina murieron seis hombres de una patrulla de Gendarmería Nacional.
- 1100 Hs: Un avión enemigo SEA HARRIER fue derribado en MONTE WALL.
- 1430 Hs: Dos aviones SUPER ETENDARD de la MARINA DE GUERRA y cuatro aviones A4-C de la FUERZA AEREA, atacaron a la flota Inglesa logrando un impacto directo con proyectil misilístico EXOCET en el portaaviones INVENCIBLE, a continuación los A4-C bombardearon el buque con bombas de 250 Kgs logrando impacto directo en la cubierta. El buque fue visto ardiendo en alta mar. En la acción dos A4-C fueron derribados por el enemigo.

31 May 82

- 0100 Hs: La artillería de gran calibre abrió fuego sobre dos fragatas enemigas que se hallaban próximas a la posición de PUERTO ARGENTINO. El enemigo se retiró.
- 0500 Hs: La aviación efectuó bombardeos de gran altura sobre las posiciones enemigas de DARWIN y PUERTO SAN CARLOS.
- 0545 Hs: Dos aviones enemigos bombardearon la posición de PUERTO ARGENTINO.
- 1100 Hs: Un avión enemigo es abatido por la Artillería de Defensa Aérea en PUERTO ARGENTINO.

"LA GACETA ARGENTINA"

AÑO 1 PUERTO ARGENTINO, 03 de junio de 1982. Nro 10

EDITORIAL: Los ejemplos buenos siempre son muy significativos en todos los aspectos de la vida. Pero cuando estos ejemplos tienen visos de heroicidad, alcanzan la cumbre de la entrega del hombre en su actitud frente a la vida. Luís, soldado clase 62, de un regimiento de infantería, estaba en su refugio con un compañero, en horas de la madrugada, cuando su compañía soportaba un doble bombardeo, naval y terrestre. Al entender que había terminado, Luís propone salir al aire libre. Recibe una respuesta categórica: ¡NO! Segundos después explota una bomba cerca de ellos. Su compañero es herido en un brazo y en el abdomen. Le dice a Luís que le duelen sus heridas, y éste sale del refugio en busca de auxilio. No lo encontró porque estaba lejos y no era prudente separarse mucho del refugio. Al regresar, no encuentra a su camarada. Este había salido detrás de Luís, pero a los pocos metros caía a un pozo. Luís escucha su nombre. Su amigo lo llama, y le grita que se tire junto a él, porque el bombardeo seguía. Se tira al pozo cubriendo con su cuerpo al de su compañero, en el preciso momento, que explota otra bomba cerca de ellos. Ahora, el herido es Luís, ya que una esquirla penetra en su muslo derecho. A pesar de todo, y cuando el bombardeo parecía orientarse a otra zona, éste saca a su amigo del pozo agarrándolo del duvet, lo arrastra a campo traviesa, y poco después se encuentran con un Capitán y un soldado. Como no podían llegar hasta donde estaba el médico, fueron enviadas más tarde dos camillas, logrando los heridos salir del lugar. En el hospital está Luís convaleciendo de su herida, esperando que Dios ayude a su compañero que ha soportado una intervención quirúrgica.

Tal vez, por la brevedad del espacio, esta narración parece no ser emotiva, ya que no es vivaz ni literaria; sin embargo, las escenas vividas por estos infantes y la actitud de ellos nos dan la pauta de la grandeza de nuestros soldados frente a la vida y a la muerte.

1. HECHOS MILITARES.

01 Jun 82

1100 Hs: Un avión HARRIER es derribado por el fuego de la DA, en PUERTO ARGENTINO.

1430 Hs: Un avión enemigo HARRIER es destruido en PUERTO ARGENTINO por un proyectil ROLAND de la DA. El piloto Inglés se eyectó cayendo en paracaídas y pese a las búsquedas de salvamento, no fue hallado.

1600 Hs: Un avión de FAA, HERCULES KC-130 es derribado por el enemigo en proximidades a la Isla GRAN MALVINA.

03 Jun 82

0630 Hs: Un director de tiro SKY GUARD de los cañones bitubo de 35mm es destruido por un misil enemigo, muriendo en la acción un Teniente, un Sargento Primero y dos Soldados del GADA 601.

1500 Hs: La artillería de gran calibre de PUERTO ARGENTINO efectúa fuego de contrabatería, silenciando una posición de artillería enemiga.

2. SALUDOS DEL VICARIO CASTRENSE.

En un saludo enviado por el señor Vicario Castrense Mñor JOSE MIGUEL MEDINA, a los capellanes en las MALVINAS, dice: "Quisiera dar término a este breve y fraternal saludo pidiendoos que presenteis mis saludos a los jóvenes soldados, a sus Jefes, Oficiales y Suboficiales; saludadlos y decidles que los acompaño con mi recuerdo y

afecto, que los ayudo con mi oración y que estoy dispuesto a ir donde Vosotros estais si la Patria lo exigiera. Recibid la Bendición del Señor de los Ejércitos, por mediación de la Virgen Madre y por el Ministerio de JOSE MIGUEL MEDINA.

3. SALUDOS DEL MOVIMIENTO DE ACAMPADAS DE LA POLICIA FEDERAL ARGENTINA.

"Rogamos que este fraternal saludo, -que dirigen a los Capellanes en las Malvinas-, lo hagan llegar a las fuerzas combatientes, que con tanto valor y gallardía están defendiendo nuestras tierras y tantos valores espirituales como los que hoy unen y conmueven a veintiocho millones de Argentinos".

4. DEPORTIVAS.

La selección Argentina de fútbol se encuentra ya en la ciudad de ALICANTE, ESPAÑA, donde el próximo 13 de Junio comenzará a jugar el Mundial de Fútbol, con la ilusión de retener el título ganado en BUENOS AIRES en 1978. Los jugadores que viajaron son: Ardiles, Valey, Barbas, Bertoni, Calderón, Díaz, Fillol, Gallego, Galván, Hernández, Kempes, Maradona, Olarticoechea, Olguín, Passarella, Pumpido, Santamaría, Tarantini, Trossero, Valdano, Valencia y Van Tuyne. DT: Menotti.

5. "AHORA SI, SOY UN CIUDADANO DE PRIMERA Y NO UN KELPER DE SEGUNDA O TERCERA".

DEREK WILLIAM ROZEE, de 22 años, se convirtió el 28 de mayo, en el primer ciudadano Argentino nacido en las MALVINAS, al recibir los documentos que le acreditan ese carácter de manos del Jefe de la Policía Federal, ceremonia que tuvo lugar en la ciudad de BUENOS AIRES. Al finalizar la ceremonia, ROZEE manifestó encontrarse sumamente contento de sentirse un ciudadano argentino más y no un KELPER de segunda o tercera categoría, "como nos tienen individualizados en Inglaterra". El nuevo ciudadano es Subcampeón Mundial de esquila, y representa a la Argentina en el Campeonato Mundial a realizarse en el mes de agosto próximo en GRAN BRETAÑA.

6. VISITA DEL PAPA A INGLATERRA Y ARGENTINA. El 28 de mayo, Su Santidad el Papa JUAN PABLO II, inició su visita a INGLATERRA, -después de 450 años de la separación de la Iglesia Católica y la Anglicana-, dándola por terminada el 2 de junio. Durante su visita a aquélla Nación, exhortó en favor de la unidad cristiana, efectuó una visita a la Reina ISABEL II y elevó numerosas oraciones por la paz en las MALVINAS.

El Papa visitará dos días a la ARGENTINA. En efecto, el 11 de junio llegará a BUENOS AIRES y el 12, en horas de la tarde, regresará a Roma. Viene a rogar por la paz, celebrando una Misa en Luján, delante del Santuario de la Virgen, Patrona de la ARGENTINA, y otra, al pie del Monumento a los Españoles, en Palermo.

7. LOS "EXOCET" SE CONSTRUYEN EN INGLATERRA. El cohete "EXOCET" construído por FRANCIA y utilizado por ARGENTINA, para destruir los barcos Británicos, ha sido adquirido por un mínimo de 36 países en cuatro versiones diferentes. Por ironía de la historia, el 17% de la producción del "EXOCET" se realiza en GRAN BRETAÑA por acuerdos contractuales. Este misil, tras su lanzamiento, va guiado por sus propios aparatos internos de navegación hasta que detecta el objetivo en su radar autónomo en los segundos finales de su vuelo. Puede lanzarse hasta 48 kilómetros de distancia de su blanco.

"LA GACETA ARGENTINA"

Año 1 PUERTO ARGENTINO, Junio 7 de 1982 Nro 11

DIA DEL PERIODISTA

EDITORIAL:

Es de suponer que todo el que lea la GACETA ARGENTINA se esté haciendo la misma pregunta que nosotros:

¿Qué está pasando en realidad con el enemigo?

¿Para cuándo el tan anunciado ataque?

¿Por qué mantiene un accionar rutinario y aburrido?

Bueno, tal vez aportemos algunas ideas que nos ayuden a comprenderlo.

RESPECTO AL ENEMIGO:

Ha aprendido que nuestros soldados no son fáciles de doblegar ni han perdido su fe.

Sus masivos bombardeos no dan los resultados esperados.
Los enfrentamientos parciales le han sido adversos.
Las condiciones meteorológicas en tierra los afecta.
La rutina está comenzando a angustiarlo y perder confianza en sus fuerzas.

RESPECTO A PROPIA TROPA:

Tenemos munición por tiempo indeterminado.
Tenemos víveres por tiempo indeterminado.
Tenemos una fe infinita.
¿No estará comprendiendo el enemigo que se equivocó de lugar, de adversario y fundamentalmente que carece de motivaciones sinceras y honestas?

1. HECHOS MILITARES OCURRIDOS ENTRE EL 03 Y EL 08 JUNIO 1982.

03 Jun 82:

2200 Hs: Patrullas propias chocan con efectivos menores del enemigo el cual habría tenido 3 muertos, incluyendo el jefe de fracción, mientras que fuerzas propias pierden el contacto con 2 hombres.

2300 Hs: Se toma conocimiento que al personal de prisioneros de propia tropa que se encontraba en DARWIN, le habría sido canjeada la ropa y equipo de combate con el aparente propósito de vestir a sus soldados e infiltrarse entre nuestras filas.

2330 Hs: Noticias provenientes de BRASIL dan cuenta que un avión bombardero VULCAN de la Fuerza Aérea Inglesa fue obligado a descender al sobrevolar su territorio y detenido en el aeropuerto de RIO DE JANEIRO debido a que portaba bombas y cohetes a ser empleados en MALVINAS.

04 Jun 82:

Aviones propios bombardearon zona de MONTE KENT en 3 oportunidades sin poderse evaluar daños.

05/06 Jun 82:

2345 Hs: Se produce un enfrentamiento entre patrullas propias y del enemigo quedando como saldo 2 muertos y 2 heridos de propia tropa, desconociéndose bajas del enemigo, pero capturándose material del mismo al regresar al lugar del hecho que había sido abandonado precipitadamente.

ENCOTEL ARGENTINA.

Dos días después de la recuperación de las Islas Malvinas por la Argentina, llegaban a estas playas miembros de ENCOTEL para crear una Dependencia que comenzó a funcionar desde el 06 de abril. Como Director de la Empresa y responsable del área telepostal se encuentra él señor Everto Hugo Caballero, quién afirma: "Virtualmente, el volumen de correspondencia postal y telegráfica de y para las Malvinas y el Continente es de una ciudad de aproximadamente 700.000 a 800.000 habitantes.

A NUESTROS COLEGAS.

En el Día del Periodista queremos saludar a los representantes de la prensa escrita y televisiva presentes en las Islas, los que haciendo gala de un alto grado de patriotismo y responsabilidad profesional, nos acompañan en esta gesta gloriosa. Vaya pues, nuestro reconocimiento para el "Ruso" Kasansew y el camarógrafo Lamela (ATC); el "Equeco" Rotondo (Canal 9); el "Uruguayo" Mier Silva (Bai Press), y para toda la gente de TELAM, "Pete" Garcia Malot, "Juan el preguntón" Perez Andrade, "Pelo eléctrico" Ferre y "Radio oreja" González.

SUPLEMENTO CULTURAL

Rechiflado en mi trinchera
hoy te evoco y veo que has sido
en tu triste Reino Unido
solo una pobre mujer,
su presencia allá en las Georgias
puso calor en mi gente
te pedimos que te fueras
pero fuiste prepotente
y por tu cabeza hueca
no nos pudiste entender

Se dio el juego del despojo
cuando vos pobre percanta
con un parche sobre el ojo
te pusiste a piratear
hoy no hacés más que macanas
el IRAN ya no te aguanta
los pueblos se te rebelan
las colonias se piantan
y vos, pobre mina otaria,
Nos pretendes asustar!

Hoy tenés el mate lleno
de infelices ilusiones
te engrupieron tus amigos
Yanquis sucios en la OTAN
La intriga entre los magnates
con sus locas tentaciones
donde triunfan y claudican
bucaneras pretensiones
se te ha entrado muy adentro
como reza este gotan.

HAND TO HAND (MANO A MANO)

Nada debo agradecerte,
mano a mano hemos quedado,
te saludan los lagartos
que arruinaron tu vermouth,
los humos con que llegaron
creo habértelos bajado
y si alguna e' tus fragatas,
sin querer ha zozobrado,
en la cuenta del otario
que tenés, se las cargás.

Y ahora "MAGGI" perdonanos
si los chicos argentinos
te hacen una travesura
y de bronca no da más,
si te largan los misiles,
si la flota te averiamos,
no chilles que no hay reclamos
y este consejo te damos:
Ordenales media vuelta
y no vuelvan nunca más.

Y mañana cuando seas
descolado mueble viejo,
y no tengas esperanzas
de sentarte en el sillón,
si precisás unas libras
si te queda algún complejo
acordate de este amigo
que ha de darte este consejo:
Si se te acabó la "Colonia"
pedile al Yanqui loción.

Por JUAN DURAZNO (en operaciones)

ULTIMO MOMENTO:

En el 08 Jun 82 se realizaron 4 ataques de FAA y Aeronaval, destruyéndose una fragata y dos buques de desembarco enemigos (uno de ellos, transporte de munición), en la zona de FITZ ROY.

"LA GACETA ARGENTINA"

Año 1 PUERTO ARGENTINO, Junio 11 de 1982 Nro 12

EDITORIAL:

CARTA DEL HERMANO DE UN SOLDADO

Al Comandante del Batallón Antiaéreo

Capitán de Corbeta de Infantería de Marina
Don GUILLERMO GIMENEZ
Base Naval Puerto Belgrano

Distinguido Señor:

Con fecha 6 de noviembre de 1981 usted tuvo el invalorable gesto de comunicarme que mi hermano RAUL RICARDO había sido destinado al Batallón Antiaéreo a su mando confiado. En uno de los últimos párrafos dice: "Nuestro objetivo se habrá cumplido si los que hoy hemos recibido a ese jóven casi adolescente, mañana le devolvemos un jóven tenaz que se ha templado en el sacrificio... Que ame a su Patria defendiendo sus patrimonios hasta que las consecuencias que las circunstancias exijan..." Hoy tengo el orgullo de decirle que, ese hermano mío que partió de casa, niño, vuelve de pronto al hogar con la talla de los héroes al derramar su sangre jóven defendiendo nuestra Perla Austral, las siempre Argentinas Islas Malvinas.

Ese hermano casi adolescente que tenía enormes ganas de vivir, generoso y alegre, ya ha transpuesto las puertas de la eternidad y entrado en la Historia de nuestra amada Patria; ustedes han cumplido con el objetivo propuesto: nos han devuelto un héroe.

Como ésta, nuestra Nación es tierra de paz, pero ante la insensata posición asumida por Gran Bretaña que no ceja en su postura colonialista y absurda, ofrezco mi vida para ocupar el lugar dejado por mi valiente y amado hermano.

Tengo 23 años, Clase 58, pasé a la Reserva como Cabo Paracaidista en el Regimiento Aerotransportado 14.

Si mi Patria cree que este hijo que hoy ofrece con toda generosidad sus esperanzas, sus sueños, su futuro para defender la Soberanía Nacional: ¡A la orden Señor Capitán de Corbeta! ¡Por mi Patria! ¡Por mi hermano Raúl!

JOSE ROBERTO ROMERO
D.N.I. 12.808.360

1. HECHOS MILITARES OCURRIDOS ENTRE EL 08 Y EL 11 JUNIO 1982.

08 Jun 82:

De la reconstrucción de las acciones militares desarrolladas a lo largo del día, surgen las siguientes bajas del enemigo:

- 3 buques de desembarco logístico destruídos
- 1 fragata tipo 12 (PLYMOUTH) hundida
- 1 petrolero de 140.000 Ton destruído (este barco fue atacado por aviones CANBERRA cuando se dirigía a abastecer a la flota enemiga).

09 Jun 82:

1300 Hs: Aviones de la FAA atacan al enemigo en la zona de FITZ ROY, produciendo graves daños. Se aprecia que en las acciones sobre FITZ ROY entre el 08 al 09 Jun, el enemigo ha sufrido aproximadamente 600 bajas.

10 Jun 82:

Una patrulla de Comandos propia, dentro del dispositivo enemigo,

dentro del dispositivo enemigo, choca con efectivos apreciados en una sección, sufriendo algunas bajas y rechazando a los Ingleses, los cuales deben replegarse hostigados y perseguidos por el fuego de artillería propia.

0835 Hs: Aviones PUCARA atacan y bombardean posiciones de artillería enemiga.

1700 Hs: Entra a PUERTO ARGENTINO el buque hospital ARA BAHIA PARAISO, con delegados de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL.

11 Jun 82:

0830 Hs: Un helicóptero enemigo GAZELLE dispara sobre la zona donde estaba atracado el buque hospital ARA BAHIA PARAISO con misiles hiloguiados HOT, cayendo un proyectil 200 m corto y un segundo en una vivienda de la localidad.

1000 Hs: Delegados de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL visitan la localidad de PUERTO ARGENTINO.

1530 Hs: Zarpa de PUERTO ARGENTINO el buque hospital BAHIA PARAISO con todos los heridos producidos durante los últimos días de combate.

BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO DESDE EL COMIENZO DE LAS OPERACIONES

1. HELICOPTEROS: 19
2. AVIONES: 21
3. BARCOS DE GUERRA HUNDIDOS: 7
4. BARCOS DE TRANSPORTE MILITAR HUNDIDOS: 7
5. BARCOS DE GUERRA CON AVERIAS GRAVES: 10
6. BAJAS DE PERSONAL: Se aprecia que el enemigo ha sufrido más de 1.000 bajas (entre muertos y heridos).

2. CONSEJOS PARA UN SOLDADO:

a. ALGO PARA RECORDAR SOBRE LAS PATRULLAS

Querido Camarada: vamos a tratar de ser muy breves y recordar lo que, a juicio de soldados viejos, son aspectos a no olvidar cuando se prepara y ejecuta una patrulla.

1ro: Si usted es el hombre que destacará una patrulla, asegúrese que se ha coordinado perfectamente un adecuado, rápido y potente apoyo de fuego para la patrulla que saldrá.

2do: La patrulla debe incluir un número adecuado de armas de apoyo, como para que exista una base de fuego potente dentro de la misma patrulla.

3ro: La patrulla debe contar con un enlace radioeléctrico permanente con el escalón que proporcionará el apoyo de fuego, en caso de ser necesario acudir a éste.

4to: La patrulla debe moverse por saltos: la base de fuego entrar en posición y permitir el adelantamiento del resto de la patrulla. Luego invertir el movimiento. Así sucesivamente. Debe haber siempre alguien en condiciones de disparar con precisión, como para permitir evitar ser aferrado por el fuego enemigo, o idealmente, aferrar al enemigo con el fuego propio.

5to: Llevar un guía para pasar con seguridad las zonas minadas.

Podríamos escribir mucho más, pero lo más importante es que usted no olvide la lección básica de todo movimiento de tropas en el campo de combate, de día o de noche, cualquiera sea la magnitud del elemento: USTED DEBE CONTAR SIEMPRE CON ALGO QUE SIRVA COMO BASE DE FUEGO Y OTRA COSA QUE SEA RESPONSABLE DE LA MANIOBRA. Moverlos alternadamente. Contar siempre con por lo menos parte de su gente

en capacidad para responder ~~en forma instantánea~~ a un ataque enemigo. Y asegúrese que sus armas de apoyo pueden apoyar a su patrulla en forma instantánea.

b. LOS CAMINOS MINADOS: Querido amigo. Si tienes un campo propio cerca escucha estos sanos consejos que tratan tan sólo de refrescar conocimientos.

1) Demarcar el sector minado con por lo menos un hilo de alambre a aproximadamente 40 cms del suelo, dejando un margen de seguridad de por lo menos 15 mts hasta la zona minada previendo que el hombre de noche tropiece con el mismo a la carrera y tenga tiempo de detenerse. El alambre debe ser colocado en la parte posterior (del lado de propia tropa) y a ambos lados para facilitar el trabajo de eventuales patrullas.

2) Además en cada sector de responsabilidad a cargo de una fracción deben estar perfectamente delimitados los lugares minados y lugares de paso con señales visibles aún de noche que permitan a cualquier integrante de la fracción orientarse en caso necesario para lo cual debe ser puesto en conocimiento de la totalidad del personal.

3) Para aquél personal que se adelante a efectuar reconocimientos en zona minada o próxima o que tuviere un sector minado a retaguardia de su posición debe indicar claramente los lugares de desplazamiento seguros y visibles aún de noche.

EJEMPLOS DE SEÑALES QUE PUEDEN SER COLOCADAS:

a) Postes en una posición determinada, como ser:

- Tipo V invertida. X
- Paralelos. II
- En cruz. ✝

b) Montículos de piedras y/o tierra

c) Colocación de prendas blancas sobre un lugar visible.

d) Tambores de combustible, etc.

NOTA: Lo importante en esta situación actual es que la fracción interesada, conozca las medidas tomadas como seguridad, en la totalidad de sus efectivos y transmitirlas a toda fracción o patrulla de propia tropa que deba operar en su sector.

c. CURIOSIDADES: Sabía usted que el 50% de las bajas propias en combate se han producido por estar fuera del pozo de zorro, en un pozo de zorro mal construido o por asomarse fuera de él durante un cañoneo o bombardeo.

3. VAMOS, VAMOS ARGENTINA....! "MUNDIAL DE FUTBOL"

FICTURE DE LA PRIMERA RONDA DEL MUNDIAL DE FUTBOL A REALIZARSE EN ESPAÑA A PARTIR DEL DOMINGO 13 DE JUNIO DE 1982.

13 de junio 1500 Hs: BARCELONA
ARGENTINA-BELGICA

14 de junio 1600 Hs: SEVILLA
BRASIL-URSS

15 de junio 1600 Hs: ELCHE
HUNGRIA-EL SALVADOR

16 de junio 1215 Hs: GIJON
ALEMANIA-ARGELIA

16 de junio 1600 Hs: VALENCIA
ESPAÑA-HONDURAS

17 de junio 1215 Hs: VALLADOLID
CHECOSLOVAQUIA-KUWAIT

14 de junio 1500 Hs: VIGO
ITALIA-POLONIA

15 de junio 1215 Hs: LA CORUÑA
PERU-CAMERUN

15 de junio 1600 Hs: MALAGA
ESCOCIA-NUEVA ZELANDIA

16 de junio 1215 Hs: BILBAO
INGLATERRA-FRANCIA

17 de junio 1215 Hs: OVIEDO
CHILE-AUSTRIA

17 de junio 1600 Hs: ZARAGOZA
YUGOSLAVIA-HOLANDA